

PETICIO

Pécs Megyei Jogú Város Polgármesteréhez

Városunkban – mint mindenütt Európában – a kerékpárosok száma szaporodik. Sajnálatos módon őket sem az autósok, sem a város döntéshozói nem tekintik egyenjogú közlekedő-partnernek.

Az „Európai Autómentes Nap” délutánján Pécssett felvonuló kerékpárosok az alábbiakra kívánják Pécs M.J. Város elöljáróinak figyelmét felhívni:



1. 1994-ben elkészült városunk középtávú közlekedésfejlesztési programja (Pro Urbe, Budapest). Az ehhez kapcsolódó kerékpárközlekedésre vonatkozó megvalósíthatósági vizsgálat (1997) koncepcióját önkormányzati határozat szentesítette. Miért nem hajtják végre?
2. A városban új utak, csomópontok épültek. Mindenütt biztosították a kerékpáros közlekedés lehetőségét? Miért nem?
3. A KRESZ legutóbbi módosítása több kedvező változást hozott a kerékpárosok számára (pl. ellenirányú biciklizés lehetősége az egyirányú utcákban). Miért nem alkalmazzák Pécssett?
4. Grazban (Ausztria) évekkel ezelőtt bevezették az egész város területére a 30km/órás sebességkorlátozást (néhány átmenő főút kivételével). A rendelkezés egy csapásra megoldotta az autó és a kerékpár együtt-közlekedésének legfőbb gondját: a sebességkülönbséget. Néhány hónap alatt a háborgó autósok is megnyugodtak. Ugrásszerűen csökkent a balesetek száma, megszűntek a dugók, kiszámíthatóvá vált a menetidő, kisebb lett a légszennyezés, csöndesebbek az utcák. A kerékpárosoknak sem kell külön utakat építeni. Ma már egyértelműen sikertörténetnek tekintik a grazi újítást. Miért nem lehet Pécs városa egy hasonló megoldásnak magyarországi úttörője?
5. Gyalog- és kerékpárútnak olyan keskeny járdát jelöltek ki, ami a gyalogosforgalomnak is éppen hogy csak elég, a kerékpáros már nem fér el rajta, ott közlekedése balesetveszélyes (Magyarürögi út). Megoldás?
6. A várost nem ismerő biciklista semmiféle tájékoztatást nem kap arról, hogy amikor „kerékpározni tilos” táblába ütközik (pl. Rákóczi út), merre folytathatja útját. Mikor kerülnek ki kerékpáros jelzőtáblák a városban?
7. Keleti irányból kerékpárral megközelíthetetlen a belváros. Sebességkorlátozás és az ellenirányú kerékpározás engedélyezése megoldaná a kérdést. Meddig kell rá várnunk?
8. Sok olyan széles járda van pl. az Uránvárosban, amelyen pusztán egy választóvonal felfestésével kerékpárút lenne létesíthető. A kereszteződéseknel a szegély lesüllyesztése a mozgáskorlátozottakat is segítené. Ők ezt évtizedek óta kérik, alig néhány helyen valósult meg. Erre sincs pénz?
9. Azt a néhány kerékpárutat, ami városunkban található, senki sem gondozza, szemét, belógó ágak parkoló autók akadályozzák a biciklisták közlekedését. Megoldást kérünk!

Kérjük a Tisztelt Polgármester Urat, hogy felvetéseinkre nyilvánosan, a város írott sajtójában adjon választ!

Pécs, 2005. szeptember 22-én, az Európai Autómentes Napon



Pécsi Túrakerékpáros Klub