

Kerékpáros



Újságunk első számában megkérdeztük olvasóinkat, mi a véleményük:

kerékpáros város lehet-e Pécs?

Bizonyítékául annak, hogy ez az újság nemcsak a bringásoknak készül, de bringások is írják, rendhagyó módon a címlapon közöljük le három, évtizedek óta Pécsen kereköző olvasónk véleményét. Reméljük, hogy a sokak nevében megfogalmazott gondolatok visszhangra találnak!

Nevetségesnek tartom azt a vélekedést, hogy Pécs városában nincs igény a kerékpárutakra. A magam példájából kiindulva: kb. tíz éven keresztül a Melinda u-i otthonunkból az Engel János úti munkahelyemre kerékpárral jártam dolgozni. Regényt tudnék arról írni, milyen megpróbáltatások árán. Sokszor szinte csak a fizikai erőmmel, illetve határozott fellépéssel tudtam magamnak életteret biztosítani az utakon. Határozottan kijelentem, hogy az európai nagyvárosokhoz hasonlóan IGEN IS SZÜKSÉG VAN KERÉKPÁRUTAKRA! Érdemes figyelembe venni azt is, hogy az üzemanyagárak és a tömegközlekedés drágulásával ez a legolcsóbb közlekedési forma.

Szentesi Flórián



Múlt év áprilisában, a Föld Napján több száz pécsi bringás vonult végig a város utcáin demonstrálva, hogy VAN IGÉNY A KERÉKPÁRUTAKRA!

Köztudott, hogy Pécs város levegője igen szennyezett, melynek következtében vetekszik a Budapest körülfaján mért adatokkal. Ismerve a történelmi belvárosunk adottságait - mely döntően befolyásolja a gépjárművek szűk közlekedését, nagyon rossz parkolási lehetőségeit - és más fejlett nyugati országok fontos mindannyiunk számára a tervezett kerékpárutak kijelölése? Véleményem szerint városunk tiszta levegőjét csak környezetvédelmi programokkal lehet megteremteni! eszközökkel.

Jelszavunk: Mindannyiunkért tiszta, egészséges KERÉKPÁROS VÁROST!

Gálosi Csaba
senior kerékpáros

A terepviszonyok? Alkalmas kerékpárral szinte mindegy, a kerékpárt mindig hajtani kell. Úgy érzem, elég sokan vagyunk bringások már a városban - hála Istennek - ahhoz, hogy a "kerékpáros város" jelzést is megkaphassuk. Csak azt szeretném, ha ehhez a bizottságot nyújtó kerékpárújjaink is meglemnének már!

Saad Annamária
bringás

Lapzárta után

érkezett a hír, hogy az Útalap pályázaton támogatást nyert a tervezett Belváros - Kertváros kerékpárút! Most már csak az Önkormányzatnak kell - ígéretéhez híven - biztosítani a szükséges önrészesedést és megindulhat az építés!

A pécsi kerékpársport 100 éve

A versenyeken, amelyeken minden esetben országos menők is részt vettek, Bedő Imre, Litke Lőrinc és Bolgár Tivadar váltakozva nyertek, de a fővárosban is jó eredményeket értek el. A pécsi egyesület nagy tekintélyt vívott ki magának és 1893 július 2-án a budapesti Hunnia Club és a PKE találkozásán Pécsen a Magyar Kerékpáros Szövetség megalakulásáról is szó esett. Tulajdonképpen itt a legnagyobb budapesti és vidéki együttes találkozott és 1894-ben megalakult a Magyar Kerékpáros Szövetség.

Elhatározták, hogy megrendezik már 1894-ben a Budapest – Pécs közötti nagy kerékpár távversenyt. Gyönyörű emlékkönyvet adtak ki a verseny alkalmából, ami sporttörténeti jelentősége mellett nyomdatechnikai remekműnek is számít.

Az emlékkönyvben sok hasznos információt leírnak, s az akkori vezetők bemutatásán túl számos jókívánságot is közölnek.

A PKE nyílt levéllel fordult Pécs Szabad Kir. város T. közönségéhez, melynek tartalma még most, 100 év múlva is aktuálisnak tűnő gondokról szól:

„Az iskola befejezése után kevesen vállalják a rendszeres testedzést, emiatt elsatnyulnak, elpuhulnak. A testgyakorlatok, amilyen mértékben hatnak a testre, oly mértékben a szellemre is. Vidorabbak leszünk tőle, munkakedvünk

növekedik. A testgyakorlás egyik legtökéletesebb neme a kerékpározás...”

Ebben az időben a PKE elnöke (és egyben a MKSZ alelnöke), Zsolnay Vilmos, a híres porcelángyár megalapítója volt. Udvarhelyi Udvarny Ferenc Jenő öccsével együtt 1889-ben Turinban meglátogatta Kossuth Lajost, ki a két Udvarnyhoz intézte a következő szavait: *„Sportjuk szép és testetlelket edző, óvják kedves fiaim erejüket, mert mi magyarok kevesen vagyunk s kell, hogy erősek legyünk!”*

Az 1894-es év legjobb pécsi kerékpárosa az ifjú Bedő Imre, aki országúton 6000 m-es távon magyar rekordot állított fel.

A legszorgalmasabb versenyző címet Walla Ferenc érdemelte ki, aki mint órás és aranyműves mester tevékenykedett Pécsen.

Hazánkban egyre többen választják a kerékpározást, erősödnek a szakosztályok. Világszerte még nagyobb fejlődés tapasztalható e sportág terén, ezt tükrözi a sajtó is: Amerikában 40 kerékpáros újság jelenik meg, Angol honban 30-40 lap méltatja a kerékpáros világ eseményeit, Franciaországban 8 kerékpár napilap és mintegy 24 heti újság lát napvilágot. Hazánkban két hetenként jelenik meg ezidőtájt egy folyóirat.

(Folytatjuk)

Hirth István



Hit, politika, történelem... más szemmel?

Ez IGEN!

Fiatal katolikus havilap.



Lehet két keréssel kevesebb ?

Kerékpáros élet Vácott

Az utóbbi időben a kerékpározás újjászületését éli hazánkban. Azonban nem kizárólag a túra- ill. hegyikerékpárosok, az ún. hétvégi kerékpárosok száma nőtt meg, hanem – igaz kisebb mértékben – a kerékpárt mindennap, munkába járásra, ügyintézéshez használóké is.

Számos helyen érdekvédelmi szervezetek is megjelentek, így Vácott, ahol 1993. májusában alakult egyesületük. A váciak a „Két Keréssel Kevesebb” a Dunakanyar Kerékpárosainak Egyesülete nevet vették fel, s ügyvivőjüket, Kelemen Zoltánt kérdeztük szervezetük céljáról, munkájáról, sikereiről:

Miért választottátok ezt a nevet, amely első hallásra kicsit komikusan hangzik?

– Ezzel kívántunk utalni arra, hogy mi az autóval szemben a kerékpárt részesítjük előnyben. Amennyiben lehetőség van rá, akkor azt használjuk, hiszen számos előnye van, mind a környezet és az egészség védelmére, mind a közlekedés szervezésére nézve.

Arra kérlek, mutasd be pár szóban az egyesületet!

– Jelenleg mintegy hatvan tagunk van, nagyjából váci fiatalok. Munkánk több részre osztható. Egyrészt népszerűsítjük a kerékpár ún. hivatásforgalmú, tehát munkába, iskolába, ügyintézésre történő használatát. Ennek érdekében adjuk ki a „Két Kerék Kurír” c. lapunkat, amely eddig öt számot élt meg. Szintén ezért szerveztük meg 1995. tavaszán a „Kerékpárral az iskolába” akciónkat ill. rendeztünk félévente kerékpáros felvonulásokat ill. fesztiválokat, valamint információkkal segítettük a Dunakanyar kerékpáros térképének kiadását. Ezenkívül van egy kerékpáros klubunk is, ahol tagjaink élménybeszámolókat ill. előadásokat hallgathatnak meg kerékpáros témakörökben. Másrészt munkánk arra irányul, hogy a kerékpározáshoz

szükséges háttér, így kerékpárutak, kerékpártárolók, stb. létrehozását elősegítsük. Nyomást gyakorlunk az önkormányzatokra, az állami szervekre, hogy kerékpárút-terveket készítsenek ill. a tervezési és kivitelezési költségeket biztosítsák. Bár nem egyesületünk, hanem a Göncöl Alapítvány kezdeményezte a Budapest-Szob kerékpárút megépítését, de megalakulásunk után létrehozásának egyik fő élharcosai lettünk. Egyesületünk nyomásgyakorló munkájának sikerességét bizonyítja az is, hogy elkészült Vác város kerékpárút-hálózatának tanulmányterve ill. azon belül a legfontosabb szakasz egyesített terve. A tervezést egyébként szervezetünk azzal is segítette, hogy szakemberek közreműködésével egy közvéleménykutatáson alapuló tanulmányt készítettünk el, mely bemutatta Vác kerékpáros szokásait.



Jelenleg hol tart a Budapest-Szob kerékpárút ügye?

– Előjáróban szeretnék annyit elmondani, hogy 53 km hosszúságú ez a kerékpárút, s tíz települést érint. Emiatt a tervezők számos problémával találkoztak ill. rengeteg egyeztetésen vettek részt. Végül az egyesített tervek elkészültek, így az Útalap kerékpárutak kiépítésére elkülönített keretnek terhére meghirdetett pályázat egyik lényeges feltételét a települések teljesítették. A másik fontos

feltétel az, hogy az önkormányzatok költségvetésükben különítsék el a kerékpárút kivitelezési költségeinek 20 %-át. 1995-ben Vác és Nagymaros ezt a pénzügyi kötelezettséget vállalta is, az Útalaphoz beadták tervüket, s második kísérletre sikerült is jelentős állami hozzájárulást elnyerniük. Így várhatóan ez évben elkészül a kerékpárút egy-egy váci és nagymarosi szakasza. Jelenleg azért küzdünk, hogy az 1996-os költségvetés tárgyalása során az önkormányzatok építsék be a térségi kerékpárút településükre eső szakaszának költségeit, s pályázzanak az Útalapnál. Tekintettel arra, hogy a kerékpárutakra fordítandó állami pénz reálértéke az évek során egyre csökken ill. az önkormányzatok pénzügyi helyzete is látványosan romlik, ezért a térségi kerékpárút teljes hosszának kiépítése 7-8 évbe is beletelik.

A „Két Keréssel Kevesebb” Egyesület térségi szervezet. Országosan megoldott-e a kerékpárosok érdekvédelme?

– Igen, bár még vannak hiányosságok. Korábban is létezett már egy Bringa Munkacsoport, igaz ők elsősorban fővárosi ügyekkel foglalkoztak. 1994. őszén azonban holland támogatással létrejött egy országos információs központ, 1995-ben pedig megalakult a Kerékpárral Közlekedők Országos Szövetsége, mely a már meglévő kerékpáros ill. kerékpározással foglalkozó szervezetek, így pl. a BME Zöld Kör, a „Két Keréssel Kevesebb”, Egyesület, a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub és a Reflex Bringa Brigád szövetsége. A gond az, hogy mivel még kevés ilyen jellegű szervezet van hazánkban, ezért a szövetség tevékenysége nem terjed ki az egész országra.

Reméljük, hogy számuk jelentősen gyarapodni fog, s ezáltal minél többet tudunk tenni a kerékpározás térhódításáért.

Köszönöm a beszélgetést és további munkátokhoz sok sikert kívánok!

Imperator

IMPERATORUS KFT.
KERÉKPÁRSZALON ÉS SZERVÍZ
Pécs, Jászai Mari u. 34.
Tel./fax: (72) 318-715



Kerékpáros eseménynaptár

- május 4. MTB túra „Mecsek 30-50” teljesítménytúra.
Rajt és cél: Pécsvárad, Tavasz u-i iskola
Rajtidő: 6.00–8.30 között
11. MTB túra Kőlyuk - Vágotpuszta - Lóri kb. 25 km.
Találkozó: 9 óra, Széchenyi tér.
12. „Gyűjtsd a kilométert” - Cosmoparf kerékpárverseny,
táv: 60 km
18. Baranyai Ötpróba „Tavaszi hajtás” Rajt és cél
Szentlőrinc, országos rendezvény.
27. Hagyományos Pécsvárad Kerékpáros Találkozó
„Kelet - Mecsek TVK”
Pécs - Bogád - Dombay tó - Pécsvárad - Erdészeti út
Zobákpuszta - Koszonyatető - Pécs
kb. 55 km. Találkozó: 9 óra, 48-as tér.

május 31-június. 1. Pécsi Kerékpáros Hétvége

május 31. „Bringával munkába iskolába”. Országos akciónap

- június 1. „2x100 km Baranyában” teljesítménytúra, útvonal:
Geresdi dombság - Ormánság
2. „Gyűjtsd a kilométert” - Bambi Szörp Kupa
kerékpárverseny, táv: 60 km
15. „Drávamellék - Ormánság”
Szigetvárig vonattal - Sellye - Drávaiványi
Okorág - Magyarmecske - Baksa - Göresöny- Pécs
kb. 94 km Ind.: Pécs vasútállomás.
Időpont: kb. 7 óra (menetrend függő)
22. MTB túra „Szalonnasütés a Réka konyhónál”
Pécsváradig vonattal - Mecseknádasd - Réka
völgy - Réka konyha - Püspökszentlászló - Zobák -
Pécs. kb. 43 km. Indulás: Pécs vasútáll. 07.20.
- 26-30. „Országos Túrakerékpáros Találkozó Bicskén”
Székesf. várig vonattal - Pákozdi - Sukoró - Nadap
- Lovasberény - Csákvár - Bicske kb. 56 km
29. MTB túra „Erdei utakon Orfűre” kb. 33 km.
Találkozó: 9 óra, Széchenyi tér.

Júliusi előzetes: Kerékpártúra Ausztriában
Rendezvényeinken bukósisak viselése ajánlott!

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub (PTKK) programjairól
dr. Novotny Iván (tel.: 446-386) és Keményfi Balázs (tel.: 449-024), az
MTB túrákról Novotny Bálint (tel.: 446-386) adnak felvilágosítást. A
kerékpár versenyek részletes programjairól az írott és elektronikus
sajtó tájékoztatnak!

OLVÁSÓINK ÍRJÁK

Megvalósításra készen állnak a Belváros-Kertváros kerékpárút
kiviteli tervei, de az egyeztetések már tovább folynak: kérdés,
hogyan melyik városrész, melyik útvonal legyen a sorban a
következő?

A hónap kérdése a bringásokhoz:

Hol lenne a legfontosabb a kerékpárutak építése?

A legutóbbi számban feltett kérdésre rengeteg levél érkezett, a
legjobbakat a címlapon olvashatjuk (ezt a továbbiakban ugyan
nem ígérhetjük, de azért várjuk a válaszokat!).

Hírek röviden

Felállították az első pécsi közterületi biciklitárolókat a
Kossuth téren, a Széchenyi téren, a Rákóczi úti OTP és a
„Kiméra” Antikvitás előtt, a Váradi Antal utcában.

A tárolókat a Fit Boys kerékpárszerviz önköltségi áron
készítette el, a felállítást pedig Road Signal Kft végezte -
ingyen. Ezúton is köszönetet mondanak a szervezők: a Pécsi
Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub, valamint a Környe-
zetünkért Alapítvány. Az első „tavaszi fecskéket” reméljük
egy egész csapat követi majd!



A márciusi „Évadnyitó hétvégén” kerékpáros konferenciát rendezett
a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub.

Az előadások során Árki Sándor tervező bemutatta a Belváros-
Kertváros kerékpárút kiviteli terveit. (A tervről részletesebben az
előző számunkban írtunk.)

Vác „kerékpáros várossá” alakításáról beszélt Kelemen Zoltán, a
váci bringások képviselője, majd diáképeket láthattunk a hollandiai
városi közlekedésről (ez ugyanis nagyrészt két keréken bonyolódik).
Végezetül a külföldi túrákat szervező pécsi Eurocikli Bt jövőtábor
képzésbeli biciklitúrát tehetünk a Loire-völgyében.

Az előadásokat követő állófogadás alatt bemutatták a Duna TV for-
gatócsoportja által Hollandiában készített kerékpáros rövidfilmet,
amit reményeink szerint a helyi TV csatornákon is láthatunk majd.
A konferencia másnapján a résztvevők nyeregbe pattantak és
végigjárták a tervezett Belváros-Kertváros útvonalat.

A márc. 31-i „Cosmoparf kupa” 50 km-es országúti kerékpár-
verseny győztesei: serdülők: Kovács (TÁSI), felnőtt: Maul
Péter (Pécs) senior: 1. Sturm Ernő (Fit Boys)

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub valamint a
Környezetünkért Alapítvány közös lapja

Szerkesztő: Arató Csongor

Tördelés: Bimbó József, Eszik Attila

Szerkesztőség címe: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.

Kiadó: Környezetünkért Alapítvány Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

Kedves olvasóink!

Amennyiben '96-ban folyamatosan hozzá szeretnének jutni lapunk-
hoz, kérjük juttassanak el a szerkesztőség címére 3 db megcím-
zett, felbélyegzett válaszborítékot!



PAVLIK
KERÉKPÁROZÁSI SZERVIZ

Pécs,
Nagy Lajos Király útja 6.
Tel: 324-230

