

Kerékváros



Aki tud kerékpározni, az azt is tudja, hogy vízszintes úton komolyabb erőfeszítés nélkül, kényelmesen meg lehet vele tenni egy kilométert 3-4 perc alatt. Gyalog ekkora út megtételéhez kb. 15 perc szükséges. Egy amerikai tanulmány szerint az egy kilométeres úton a gyalogos 63 kalória, míg a kerékpáros 22 kalória energiát használ el. A kerékpáros tehát nem csak gyorsabban, hanem kisebb energiaráfordítással is halad! Ha mindezt összevetjük azzal, hogy egy személyautó ugyanekkora távon több mint 1100 kalóriát éget el, akkor megállapíthatjuk, hogy a bicikli energetikai szempontból (is) egyike a legököltebb szerkezeteknek!

Bringával a belvárosban...

A belváros forgalomcsillapítása Pécsen az utóbbi években valósult meg, s ki-kivérmséklete, pillanatnyi érdekei alapján örül vagy bosszankodik emiatt. Az, hogy az autósok elől elzárt területekre milyen kényelmesen és gyorsan be lehet jutni kerékpárral, egyre több pécsinek jut az eszébe.

Viszont többször ad vitára okot az a kérdés, szabad-e a sétálóutcákban biciklizni? Nézzük mit ír elő a KRESZ!

"Ha a 'Mindkét irányból behajtani tilos' jelzőtábla alatt 'Kivéve engedéllyel', 'Kivéve taxi' feliratú kiegészítő jelzőtábla van, akkor az útra ... kerékpárral és konflissal szabad behajtani."

A jogszabály alapján tehát egyértelműen be szabad hajtani, ez azonban nem azt jelenti, hogy a bringások bármit megtehetnek! Németországban (ld. keretes írásunkat) szigorú "illemszabályok" írják elő, hogyan viselkedhet a kerékpáros a gyalogos zónákban*:

- A sétálóutcában mindig a gyalogosnak van elsőbbsége!

Sok német városban az autósok rovasára adott különböző kedvezményekkel igyekeznek az embereket a kerékpározásra rászoktatni. A belváros peremén általában le kell állítani az autót és a buszokat sem engedik be a legbelső területekre. Akinek tehát a városházán, vagy más központi helyen lévő hivatalban van dolga, az gyalogol, vagy biciklizik.

- Kerékpárossal lassan haladj!
- A gyalogosoktól tarts biztonságos távolságot!
- Vigyázz a járókelőkre, főként az idősekre, ne ijeszd meg őket!
- Különösen ügyelj a gyerekekre, mert mozgásuk kiszámíthatatlan, váratlanul előfuthatnak - hisz a járda az övék!

E szabályokat megsívelhetnék azok a fiataljaink is, akik a Király utcában rémisztgetik a gyalogosokat!

ACS+NI



*Az ADFC kiadványa alapján

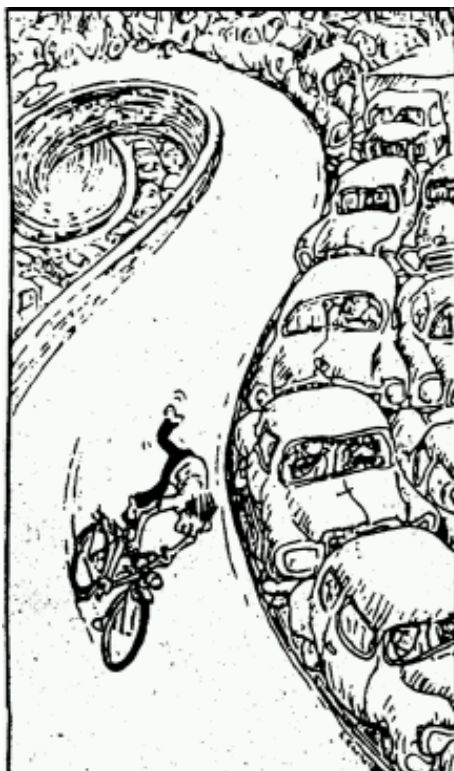


Doktor Pedál

rovatvezető: Molnár F. Tamás dr

Visszaélni a saját gyengeségünkkel...

Ez alkalommal is, csak úgy, mint mindig: ugyanarról, a passzív biztonságról. Vagyis az ellentétjéről: a passzív biztonság hiányáról. Arról az egyre jobban elharapódzó magatartásról, amit nem lehet másként jellemezni, minthogy "visszaélni a saját gyengeségünkkel". Ami alatt azt a kerékpáros vezetési stílust értem, amely kikényszeríti az autós lassítását, sebességének, irányának hirtelen megváltoztatását. Tipikus példája ennek az egy- vagy kétszámjegyű forgalmas utak kerékpáros vándora. Nem is beszélve a 6-os úton országjárókról. Egy busz vagy kamion számára az esékenységével tűntető biciklis társaság rémálommal ér fel. Ne feledjük, a kis testű gyors személyautó könnyedén tud előzni minket, a hosszú szerelvény kénytelen behúzódní a közép vonalra, vagy még azon is túl. És akkor még nem beszéltünk a gyakorlatlan, a hirtelen elyzetváltoztatással szemben védtelenebb



női vezetőkről. A hibás, vagy csak nemtörődöm útvonalválasztással úgy sodorunk másokat nehéz helyzetbe, vagy éppén bajba, hogy egy szabálytalan mozdulatot sem tettünk. Gondoljunk tehát a szembejövőkre, úgy, mintha a minket előző, vagy kikerülő járművekben a saját hozzátartozóink ülnének! Nem a stréberség mondatja a jegyzetíróval, hogy üd-vözlendő és segítendő a rendőrség minden olyan ténykedése, amely eltáncsolja a kerekezőt a nagy forgalmú útról. Önma-guktól védi meg ez az intézkedés azokat a biciklistákat, akiket a belátás hiánya vagy az ismeretek szűkössége a "maguk gyengeségével visszaélők közé sodort. A kerékpáros idény kezdetén a tanácsunk: a csontot úgy a legegyszerűbb összeforrasztani, ha el se törjük!

MFT

Levél némethonból



Mint ígértem, megírom, mi a helyzet nálunk a sokat kell küzdeni, mert az autó totálisan elfoglalja az első helyet. Télen például az autótutakat gondosan takarítják, eközben a bicikliutak havasak, jegesek. Hollandiában a biciklista teljesen egyenrangú a közlekedésben, Franciaországban a merész emberek kerékpároznak. Itt nálunk már inkább előfordul, hogy egy autó megadja az elsőbbséget a kerékpárnak. Míg az autó státusszimbólum - a bicikli csak a használójának becses. A mi gyerekeink egyébként - bár az útvonalnak csak 60%-a bicikliút - az 5. osztálytól kezdve biciklivel járnak az iskolába.

Kedves Barátaim!

kerékpárral. Itt is

B.D.



A TAVASZ ESEMÉNYEI



Sok bringás sem csinált nyarat:... esett az eső
A PÉCSI FÖLD NAPI KERÉKPÁROS FELVONULÁSON
 a hideg áprilisi eső ellenére sokan vettek részt. A városi kerékpárúthálózat (kicsit ázott) tanulmánytervét a Széchnyi téren dr Páva Zsolt polgármester személyesen vette át. Ezután a bringás társadalom legkülönbözőbb műfajú és korú tagjait képviselő résztvevők állhatatosan végighajtották a távot. Szerencsére mire a Malomvölgyi tavakhoz értek, elállt az eső. Itt a rendezők üdítővel és - a támogatók jóvoltából - tombolával lepték meg a résztvevőket. A jól sikerült a felvonulás ismét demonstrálta, hogy Pécsen van igény a kerékpárutakra!



Ezúton is köszönik a segítséget a támogató szervezeteknek: - PAVLIK kerékpár-szervíz, Zöld Híd Iroda, NOE, GALENUS Egészségügyi Szolgálat - a rendezők: PTKK, Környezetünkért Alapítvány

Márta és Balázs szeretettel várja barátait 1998. május 9-én 16.30-kor a kozármislenyi Flüei Szent Miklós templomban tartandó esküvőjére!

Gölcz Zoltán és Régi Tamás neve a 8000 km-es marokkói túra kapcsán lehet ismerős a Kerékváros olvasóinak. A srácok az idén úgy döntöttek:

Irány: Irán!

Az idei baranyai 2x100 km-es teljesítménytúra igazi csemegével is szolgál. Gölcz Zoltán és Régi Tamás úgy gondolta, hogy a teljesítménytúra távját egy kicsit meghosszabbítják: nekivágnak egy 12 ezer kilométeres útnak. A négy hónapos túrán el szeretnének jutni eheránig, majd a visszautat is



Suliba? Bringával!

verseny pécs város általános- és középiskolái között

A résztvevő iskolák feladata minél több diákot és tanárt rábírni arra, hogy a május 25. és 29-e közötti öt napon kerékpárral jöjjenek iskolába. A tanulólétszám arányában legtöbb biciklist mozgósító iskola vándorszerleget és értékes ajándékokat nyer, amit a pécsvárad Pünkösdi kerékpáros találkozón vehet át.

Információ: dr Novotny Iván, tel: 466-326

Jelentkezés: Környezetünkért Alapítvány irodája (Pécs, Kossuth tér 2. II. em.72. 213-222/443)

2 x 100 km Baranyában

országúti kerékpáros teljesítménytúra az Ormánságban

1997. június 6-án szombaton

Rajt: Pécs, Széchenyi tér, folyamatos rajt

- 100 km-es táv: 7-9 óra között
- 200 km-es táv: 7-8 óra között

Nevezési díj: 200 Ft, diák: 100 Ft, PTKK: 0 Ft

Szintidő: 6 illetve 12 óra

Ellátás, díjazás: csoki, üdítő, "2x100"-as póló

Rendező: PTKK, dr Novotny Iván, tel:466-326

kisázsia túra
PÉCS ~ TEHERÁN ~ PÉCS
1 9 9 8

bringával teszik meg. Vállalkozásuk célja a hazai kerékpározás népszerűsítése, ezért az indulásra még azokat a bringásokat is szeretettel várják, akik nem akarnak részt venni a 2x100-on, csak egyszerűen egyetértenek a céljaikkal és szívesen tennék meg velük az első kilométereket.

**Indulás: június 6-án 8 órakor
a Széchenyi térről!**

Kerékpáros eseménynaptár

- május 2. **"Mecsek 50"** Gyalogos-kerékpáros teljesítménytúra, 15-30-50 km, szintidő: 5, 8 óra. Indulás: 6.00-8.00 Zobákpusztá, Kárászi Erdészet Táborozóhelye. Nevezési díj: 250 Ft
3. **"Gyűjtsd a kilométert"** 40-90km országúti kerékpárverseny, r.: MELITTA SE
16. **"Hegyhát - Völgyesség"** Pécs-Orfű-Magyarh.-Mecsekpölöske-Mecsekjános-Vadászház-Magyaregregy-Máré vár-Zobákpusztá-Pécs 70 km, terep! Találkozó: Mecsek Áruház 9 ó
- Túrávezető: Eperjesi József
19. **Kerékpárjelölés**, 10-14 ó Légszeszgyár u. 8. r.: BMRFK Bűnmegelőzési Oszt.
- 25-29. **"Suliba? Bringával!"** akció
Részletes információ a sajtóban.
30. **Baranyai Ötpróba "Tavaszi hajtás"**
Kozármisleny Ált.Isk. 9 ó.
31. **"Gyűjtsd a kilométert"** 40-70 km országúti kerékpárverseny, r.: MELITTA SE
- júni. 1. **Pünkösdi túrakerékpáros találkozó** a pécsváradai várban déli 12 órakor. Programok: vármúzeum- és műhelylátogatás, MTB túra a Zengőre. A pécsi 48-as térről túra indul 9.00 órakor Pécs - Bogád - Hird - Dombay tó - Pécsvárad - erdészeti út - Zobákpusztá - Pécs útvonalon a találkozóra. 55 km.
Túrávezető: Keményfi Balázs
- 5-7. **"Küllő Kupa"** tájékoztatósi kerékpárverseny
Lóri kulcsosház 14 óra r: Ifjúsági Turizmusért Alapítvány, PVMS Tájfutó sz.
6. **"2x100 km Baranyában"** Országúti kerékpáros teljesítménytúra 100 és 200 km-es távon. Nevezés és rajt: Pécs, Széchenyi tér 7-8 ó között. Szintidő: 6 ill. 12 óra. Cél: Pécs, Rákóczi u. 10.
9. **Kerékpárjelölés**, 10-14 ó Légszeszgyár u. 8. R: BMRFK Bűnmegelőzési Oszt.
- 12-14. **"Balaton - Velencei tó"** Háromnapos sátras vándortúra kerékpárral. Előzetes jelentkezés!
Túrávezető: Eperjesi József
- 17-19. **"Kerékpáros Iskola Kupa"** orsz.döntő
r.:B. M. Balesetmegelőzési Bizottság
- július 4. **"Boróka túra"** Szigetvárig vonattal - Barcsi ősborkás - Szentlőrinc - Pécs Táv: 114 km
Találkozó: Pécs, vasútállomás 6³⁰
Túrávezető: Keményfi Balázs

Rendezői információ: Ifjúsági Turizmusért Alapítvány: Mátrai Gábor 252-390 B. M. Balesetm.Biz.: Gál Jenő r.őrnagy 311-666/1386 A versenyekről a napisajtó tájékoztat, a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub túráiról Keményfi Balázs (tel: 371-843) és dr. Novotny Iván (tel: 466-326) adnak felvilágosítást.

A rendezvényeken a bukósisak használata ajánlott!

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja, a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerk. címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbortéccal postázzuk! Az újság ingyenes.

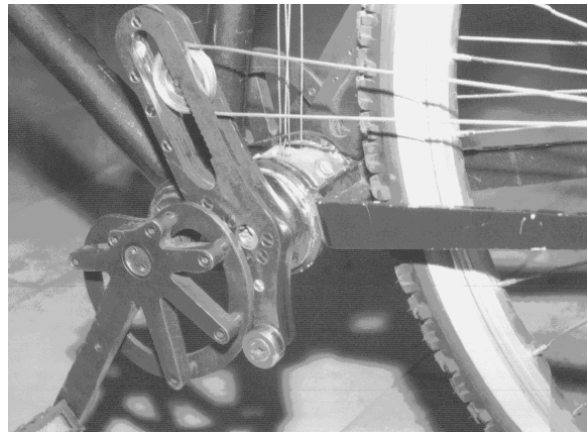
HÍREK

Elkészült Pécs kerékpárúthálózatának megvalósíthatósági tanulmányterve.

A Környezetünkért Alapítvány megbízásából készített tervet - dr Novotny Iván és Szalontai Lajos alkotását - az immár hagyományos Évadnyitó kerékpáresten mutatták be.

Újabb díjat nyert a "láncnélküli kerékpár"

Budapesten, a Feltalálók Világtalálkozóján elsőként megrendezett Feltaláló Olimpián. A több éves fejlesztőmunka eredményeképp megalkotott kerékpárt - Rácz Gábor, Kohlheb Robert és Vonhauser Olivér találmányát - nemrég Pécsen, a márciusi Évadnyitó kerékpáresten láthatták (sőt ki is próbálhatták!) az érdeklődők.



A láncnélküli kerékpárhajtómű

SPORT

MELITTA KUPA ápr. 5., erős Ny-i szél, 78 induló, útvonal: Pécs-Görcsöny-Dióviszló-Görcsöny-Pécs, a legjobb időt futott versenyző (Ottó József) átlagsebessége: 36 km/ó) **50 km**, serdülők: Kovács István (TASI), ffi.felnőtt: Ottó József (Postás MATÁV SE), senior: Sturm Ernő Fittboys, **10 km**, kezdő fiúk: Nyers Gábor (Illyés Gy. Isk.), kezdő lányok: Tomcsko Noémi (Illyés Gy. Isk.) **20 km**, haladó fiúk: Vörös Péter (TASI), Nők: Gálosi Csabáné (Fittboys)

APRÓ

Schwinn-woodlands-csepel 21 seb. ffi. kerékpárt **vennénk** i.ár: 25000 Ft, tel:334-214