

Kerékváros



„A biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése továbbra is terveink között szerepel. A kerékpárút-hálózat megvalósítása a város pénzügyi lehetőségeitől függően folytatódik. Ez évben a város költségvetésében 15 millió Ft szerepel e célra, melyet központi támogatások megpályázásával kívánunk növelni.”

Részlet dr Páva Zsolt Polgármester úr leveléből, melyet a Föld Napján tartott kerékpáros felvonulást követően írt a pécsi bringások képviselőinek.

2x100 km Baranyában

1998. június 6-án szombaton reggel népes kerékpáros csapat gyülekezett Pécsen a Széchenyi téren. A PTKK immár ötödik alkalommal megrendezett emberpróbáló teljesítménytúrájának résztvevői 100, illetve 200 km-es távra indultak! Az útvonal idén az Ormánságba vezetett. A vállalkozóknak nemcsak a dombokkal, hanem a nagy melegben megolvadt aszfalton is meg kellett küzdeniük. A hőmérő árnyékban 35°C-t mutatott! Ebből adódóan a falvak kocsmárosai meg lehettek elégedve az üdítő illetve sör iránti kereslettel s a közutaknál is sokan próbálták felfrissülni.

Tények és teljesítmények:

A 100 km-es távra 44-en neveztek, közülük 35-en érkeztek célba szintidőn (6 illetve 12 óra) belül. A 200 km-es távon 13 induló volt, csak egy résztvevő lépett vissza, de a 100 km-t ő is végighajtotta. A résztvevők között 5 hölgy is indult, közülük hárman a férj kíséretében.

Leg-ek:

- Legidősebb : Köbli Lajos (59 éves)
- Legfiatalabb: Jandó Balázs (14 éves)
- Leggyorsabb hölgy: Gálosi Csabáné
- Leggyorsabb úr 100 km-en (egyben korelnök!): Köbli Lajos (4 ó 12 p)
- Leggyorsabb úr 200 km-en: Somogyi Zoltán (7 ó 24 p)

Viszontlátásra 1999 június első szombatján!

Keményfi Balázs



Fotó: Eszik Attila

*Búcsút intett Pécsnek a két világhíró bringás: Gölcz Zoltán és Régi Tamás '96-os marokkói túrája után az idén
irány: Irán!*



Doktor Pedál

rovatvezető: Molnár F. Tamás dr

„ ... és volt úgy, hogy hadba is biciklin vonultunk ”

A rovatvezető csak annyit tenne hozzá: Kerékpáros társak! Úgy tekerjete, hogy ne legyen szükségetek - az amúgy igen szellemes - guruló hordágyra!

KERÉKPÁROZÁS

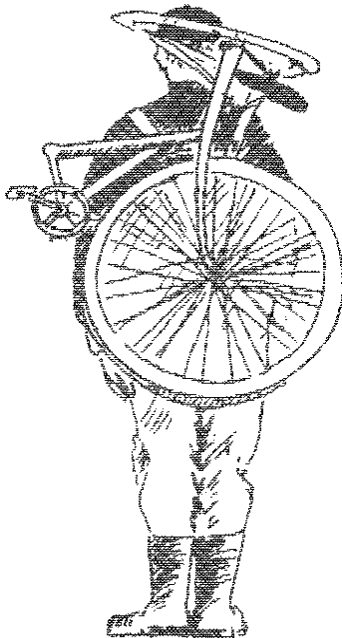
A katonai **kerékpározók** nálunk jelentő- és küldöncz-szolgálatra, parancsok, jelentések és értesítések továbbítására alkalmaztatnak.

A küldöncz-kerékpárosok öltözete ld.: „Öltözet”-nél.

Kerékpáros osztagok úgy a honvédségnél, mint a közös hadseregnél esetenként - a nagygyakorlatok idejére állíttatnak fel.

1910-ben a 40. Honvéd gyaloghadosztálynál felállított állomány: 129 ember, 120 kerékpár, 4

motorkerékpár, 2 vöröskereszt-egyleti betegszállító kerékpár és 4 gépkocsi.



Ezen század **összehajtható kerékpárokkal** volt

felszerelve. Igen jó szolgálatot tettek a Vöröskereszt Egylet által rendelkezésre bocsátott **betegszállító kerékpárok**, melyeket taligaszzerű hordágyakká lehet átalakítani.

Ily hordágyon egy embert könnyen el lehet szállítani, avagy ha ezen hordágyat közönséges kerékpárhoz hozzácsatoljuk, a sebesültet biciklizve lehet elszállítani.

(Kézikönyv *Tartalékos Tisztek, Egyéni Önkéntesek és altiszti iskolák számára* Bedő Gyula kiadása, Budapest 1918)

Egy budapesti nézelődő sorai...

Pécsett jártam-keltem s mire leltem? Több helyütt masszív korlátok párhuzamos rendben sorakoztak a járdán. Frissen festve kínálva magukat, hogy hozzákössék a lovat - illetve a városi közlekedés egyszerű paripáit: a kerékpárokat. Remek megoldásnak találok s a tetszetős keretbe foglalt lapok még hirdetésre is kínálják magukat a cégeknek (s reméljük nem a firkálóknak). Valóban a nagy áttétellel működő kerékpárok már nem csak az alföldi rónaságon adnak kényelmes közlekedési lehetőséget, hanem a hegyes-dombos vidéken is tért hódítanak. Gratulálok a kezdeményezőknek és kivitelezőknek a biztonságos, jó kerékpártárolókért!

ASE



A Nagy Túra

Részlet a A.A.Milne (a Micimackó írója) önéletrajzából

Ezen a Húsvéton lebicikliztünk Hastingsig, hogy megmutassuk új járműveinket a limpsfieldi nagybácsinak. Az volt a feltett szándékunk, hogy naponta száz mérföldnyit biciklizünk. Akkor épp Thanetben laktunk, a nyári szünidőt pedig Észak-Walesben töltöttük. Apánk ideadta a vasúti jegy árát Dolgellytól Westgate on Sea-ig, ami kettőnknek több mint ötven shilling volt, de azt mondta, hogy ha kedvünk tartja, hazamehetünk biciklivel. Még akkor is nyertünk volna az üzleten, ha négy nap alatt tesszük meg az utat, de mi titkon abban reménykedtünk, hogy három nap is elég lesz. Sajnos, egy hosszan kacskaringózó hegyiutat választottunk, amit egyetlen kartográfus sem rajzolt rá egyetlen térképre sem. Vagy tíz mérföldön át csupán tolni tudtuk kerékpárjainkat. Mire végre beértünk az első városba, már elégünk volt az egészségből. A korai ebéd mégis életre keltett bennünket, és amikor egy hatalmas bögre teát is megittunk, rájöttünk, hogy két órával korábban van, mint amire számítottunk. Ettől még jobban felélénkültünk. Este tízre fáradtan, de boldogan beértünk Herefordba. Egy csésze kávé, meg egy pár virsli mellett megnéztük a térképen, merre jártunk. Biciklin (és tolva) kilencvenhat mérföldet* mentünk.

Csupán négyvel kevesebbet a száznál! Ilyen lehetőség nem kínálkozhat többé. Istenhozadot mondtunk Herefordnak és kelet felé nekivágtunk az éjszakának. Este tizenegyre megtettük a hiányzó négy mérföldet. Egyetlen ház sem volt a láthatáron, egyetlen falu sem volt egy mérföldön belül, de Herefordba nem akartunk visszamenni. Elkerekeztünk egy mezőre és leheveredtünk. A fű nagyon nedves volt, de mi igen fáradtak voltunk. Én csak feküdtem és arra gondoltam, milyen szerencsés flótás ez a Ken, aki alig feküdt le, máris alszik. Hajnali kettőkor Ken megszólalt: - Te is fenn vagy? - Igennel feleltem. - Te sem aludtál egy szemhunyaszt sem? - kérdezte Ken. - Én sem. És már szörnyen elegendem van... Neked is? - Ken azt mondta, hogy neki is. Akkor felültünk a biciklikre és elindultunk.

Lassan pirkadni kezdett, de ügyet sem vetettünk rá. A madarak is rázendítettek, de jóformán alig hallottuk. Reggel hatra beván-szorogtunk Cirencesterbe. Áthajtottunk az alvó városon. Odaértünk a város legutolsó kocsmájához. Nem bírtunk továbbmenni, csak leroskadtunk előtte egy kőrakásra. Ott vártuk be a nyitást és a reggelit... Aztán vónattal hazamentünk. Mindez 1897-ben történt. Előző nyáron töltöttem be tizenegyedik évemet és ekkor fordult elő először, hogy egyedül vehettünk ki szállást éjszakára.

A.A.Milne

* 1 mérföld = 1,6 km

A FACT Alapítvány jóvoltából ezentúl az INTERNETEN is megjelennek a pécsi kerékpáros hírek! A programokon, túraajánlatokon kívül riportok, érdekességek találhatóak a dr Tistyán László szerkesztésében megjelenő „Lájsztájl” magazinban.

<http://www.previnet.hu>

Kerékpáros eseménynaptár

- július 4 : **"Boróka túra"** Szigetvárig vonattal - Drávagárdony - Barcsi ősbörökás - Drávaafok - Sellye - Szentlőrinc - Pécs Táv: 114 km (rövidítési lehetőség:) Pécs, v.áll. 6³⁰
R: PTKK, Túravezető: Keményfi Balázs
14. **Kerékpárjelölés**, 10-14 ó Légszeszgyár u. 8.
R: BMRFK Bűnmegelőzési Oszt.
19. **Pécsi Kupa III.** - Pécs
- 11-25 : Nyári nagytúra: Svájc. Részvétel előzetes megbeszélés szerint. Vezető: dr. Novotny Iván
26. **Pécsi Kupa IV.** - Kozármisleny
- aug. 2. **Pécsi Kupa V.** - Mohács, Széchenyi tér 10 ó
2. **Pécsi Kupa VI.** - Pécs, Széchenyi tér 18 ó
4. **Kerékpárjelölés**, 10-14 ó Légszeszgyár u. 8.
R: BMRFK Bűnmegelőzési Oszt.
- 8 : **"Völgység"** Pécsváradig vonattal - régi 6-os - Hidas - Bonyhád - Szászvár - Egyházaskozár - Mágocs - Sásd - Vonattal Pécs Táv: 90 km. Találkozó: Pécs, v.áll. 6³⁰, vonat indulás: 7¹⁰.
R: PTKK Túravezető: Keményfi Balázs
- 20 - 22 : "Dél-Dunántúli Kéktúra" Háromnapos sátras vándortúra kerékpárral. Zalaszentivánig vonattal - Bázakerettye - Valkonya - Szenna - Abaliget - Pécs
R: PTKK, Túravezető: Eperjesi József
- aug. 23. **Pécsi Kupa VII.** - Pécs
- szept. 6. "Kerékpárral a Villányi Borúton" Villányi Borút végigjárása. Palkonyáig vonattal - Villány - Siklós - Villány - vonattal Pécs. Táv: 50 km Találkozó: Pécs, vasútállomás 6¹⁰, vonat indulás: 6⁵⁵. Túravezető: Arató Csongor

A versenyekről a napisajtó tájékoztat, a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub (PTKK) túráiról Keményfi Balázs (tel: 371-843) és dr. Novotny Iván (tel: 466-326) adnak felvilágosítást. E-mail: kemenyfi@drotposta.hu

SZERKESZTŐI ÜZENET

M. K. Tímea olvasónk nehezményezte a Kerékváros legutóbbi számának „Doktor Pedál” rovatában a cikkíró hölgyvezetőkre vonatkozó megjegyzését. Természetesen igaza van: a veszélyhelyzetet előidéző kerékpárosok nem csak a hölgyvezetők számára jelentenek problémát!

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja, a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Szerkesztő: Arató Csongor Grafika: Jancsik Roland
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.
Kiadói iroda tel: 213-222/443
Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerk. címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes.

HÍREK

Rendőrök két keréken. A sikeres külföldi példák nyomán idén nyáron a Balaton és a Velencei tó mellett kerékpáros, pólót és rövidnadrágot viselő "strandrendőrség" ügyel a nyaralók biztonságára

A Suliba? Bringával! akcióban a **Bártfa utcai Általános Iskola** mozgósította a legtöbb tanárt és diákot (még az igazgató is nyeregbe szállt!). Az ajándékokat és a győztes iskolának járó vándorszerleget a Pécsvárad Pünkösdi kerékpáros találkozón vehették át. A Környezetünkért Alapítvány és a PTKK szervezésében lebonyolított akcióról a regionális TV riportban számolt be.

Kerékpáros esküvő volt Kozármislenyben. Az ifjú pár - H. Márta és K. Balázs - első közös útját kerékpáros bandérium kísérte...



Nyár... (Fotó: Bublik Róbert)

SPORT

Fema kupa, ápr. 25., Ny-i szél, 91 résztvevő, útvonal: Pécs-Harkány-Diósviszló-Görcsöny-Pécs, a legjobb időt elért versenyző (Ivancsics) ideje: 1.26.32 (36 km/ó átlagsebesség!) **Győztesek:** 52 km - ffi: Ivanics Gergely (Bp. Matáv Postás), nők: Gálosi Csabáné (Fit-boys), senior: Sturm Ernő (Fit-boys) 10 km - 12-14 éves fiúk: Vörös Péter (TÁSI), 12 év alatti fiúk: Nyers Gábor (Illyés Gy. u. Ált.Isk.), 12 év alatti lányok: Seri Éva (Illyés Gy. u. Ált.Isk.)

Az eredményhirdeteskor egy kategóriában nem a győztes lépett a dobogóra. A 12-14 éves fiúk között eredetileg győztesnek hirdetett A.F. helyezését a rendezőség utólag érvénytelennek minősítette, mivel a versenyző - a nevezéskor hamis születési dátumot megadva - 15 évesen indult a kezdők csoportjában, s így jogtalan előnyt szerzett a nála fiatalabbak között. A turpisság a következő versenyen derült ki, ahol más születési dátummal jelentkezett...

Pécsi Kupa I. forduló, Széchenyi tér - Misina 6 km, szintkülönbség: 380 m!, forró nyári kánikula.
Ifj: 1. Kovács István TÁSI (18.08 p), Felnőtt: Hirth József Fit-Boys, Senior: Glett Péter Pécs