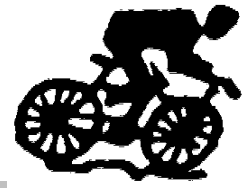


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

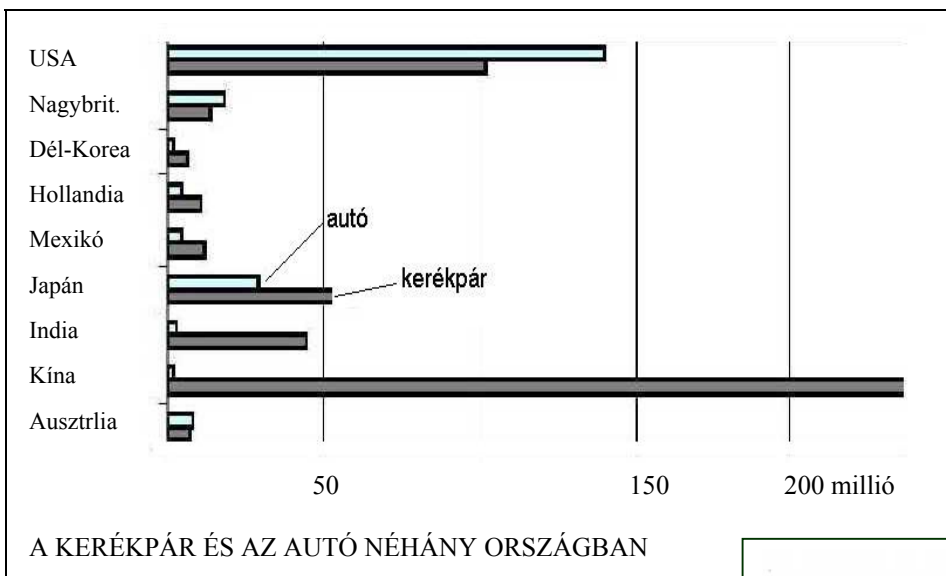
KERÉKVÁROS



1999-et írunk. A Föld természeti egyensúlya veszélyben van. Miközben a kutatási eredmények szerint éghajlati katasztrófa előtt állunk, a motorizáció világszerte megállás nélkül terjed. Mi lesz, ha a világ legnagyobb kerékpáros nemzete – a kínai – átül az autóba? A kétkerekű közlekedés előnyben részesítése megoldást adhat nem csak az ipari társadalmak közlekedési gondjaira, de a fejlődő országokban várható – s az egész világot érintő - civilizációs ártalmak is elkerülhetők segítségével. Ezekkel a gondolatokkal kívánunk az ezredfordulóra mindannyiunknak autómentes városokat, biztonságos kerékpárutakat s a nyári gépjárműözön helyett kerékpáros turizmust!

Ifj Tamás József

A harmadik évezred küszöbén



A KERÉKPÁR ÉS AZ AUTÓ NÉHÁNY ORSZÁGBAN

Miközben a „fejlett nyugatnak” újra fel kell fedezni a kerékpárt, a fejlődő országokban sokak számára a kétkerekű jelenti az egyetlen - univerzális - közlekedési eszközt. Kína, ahol töméntelen sok bicikli fut, a kerékpáros forgalmi dugók őshazája. ACs

A kínai városokban a lakosok felének van biciklijé és az az egyik iparvárosban, Tiencsinben például 50 ezer kerékpár haladt át egyetlen óra alatt egy forgalomszámláló helyen.

Európában más a helyzet. A gazdagabb országokban az embereknek kerékpárja és autója is van, a mindennapi közlekedésben azonban inkább az utóbbit használják... Egy brit felmérés szerint Nagybritanniában minden negyedik embernek van biciklijé, de csak minden 33-ik jár vele. Magyarországon minden harmadik lakosnak van kerékpárja.

Közülük hányan használják hétköznap is?



Összeállítás a kerékpárlopásokról

3. oldal →

Dopping a kerékpársportban

- képmutatás felsőfokon?

Az elmúlt nyáron különösen nagy teret kaptak a hazai médiákban is a profi kerékpárversenyzők doppingolásáról szóló híradások. Talán nem árt, ha jobban körüljárjuk a témát. Személyesen is érintve vagyok a témában, mivel jómagam is versenyző voltam éppúgy, mint jó néhány barátom, és nagy rajongója vagyok a profi kerekeseeknek. Valóban rossz, tisztességtelen cselekedet, ha a versenyzők meg nem engedett teljesítményfokozókhoz nyúlnak?

Tehát, dopping a Tour-on!

A dopping fogalma számomra – bevallom – nem kristálytisza. Cinikus baráti megjegyzések szerint **dopping az, ami a doppinglistán szerepel.** Sokat tépelődtem e fogalom jobb megvilágításán, végül úgy nyugtattam meg magamat, hogy körülbelül mindenki sejti mi is az. (Csak egy példa: dopping lehet egy egyszerű megfázásra felírt köhögéscsillapító is.)

De mi is az a Tour de France?

Nos, egy kerékpárverseny. Ami kb. 4000 km ösztáv Franciaországban, és más országokban. 1 prológ, 2 időfutam 17-18 mezőnyverseny, hőség, tűző nap, szakadó eső 15 fokban, 2-3000 méteres hegyekre felvezető 10-20 km-es meredek emelkedők, kanyargós, veszélyes lejtők, erős szél, bukások, óriási sprintek, izgalmas véghajrák, önfeláldozó csapattársak és sok-sok szurkoló az út szélén, valamint nézők 100

milliói a TV képernyők előtt. ÉS: a győztesek. A sárga, a zöld és a pöttyös mezes versenyző. 21 nap. Minden nap (1 pihenőnap azért van) átlagban 4,5-5,5 óra kemény munka, napi 190 km-nyi hajtás és mindez átlagban 40 km/h-ás sebességgel. 3 héten keresztül! Adódik a kérdés: hogy lehet ezt bírni? Hát ez az!

Ezen a szinten óriási pénzek mozognak. Sok ezer embernek fűződik komoly anyagi érdeke ahhoz, hogy minden olajozottan működjön. A nézők a bringásokat figyelik. Ezért fizetnek a szponzorok, támogatók. Kellenek a kerekeselek, azaz együtt kell tartani a bolyt az utolsó napig. Ez óriási feladat. Évről évre 200-220 bringás áll rajthoz, és csak 100-150 fejezi be a versenyt. A többiek feladják, pedig ők sem gyenge

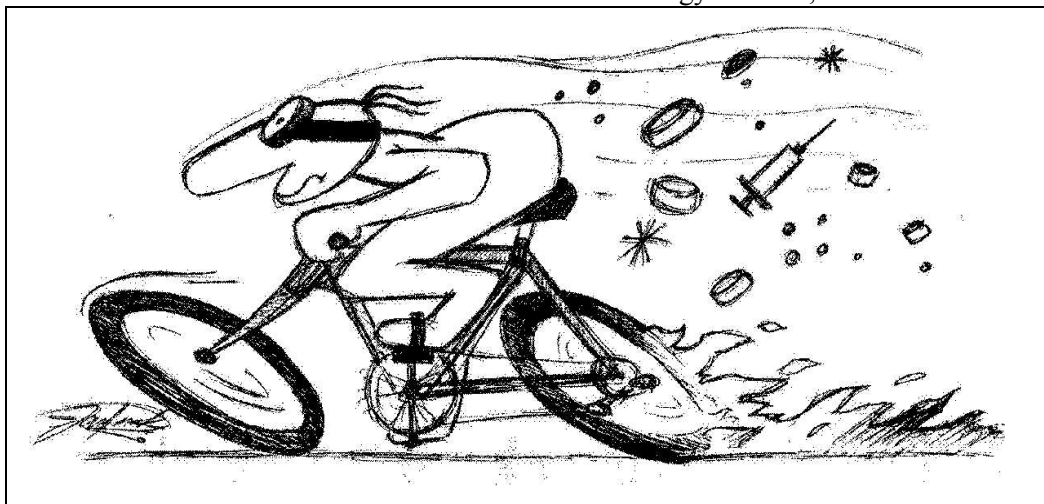
Kenyéren és vízen, azaz hétköznapi étrend mellett az adott feltételekkel

nem lehet végighajtani a Tour-t.

Vitaminkoncentrátumok, kiegészítők, stb. kellenek. Ám ez nem elég.

Mindenki belead mindent. Mindent! Igyekeznek elmenni a legmesszebbre, amíg csak lehet, mert erre vannak ösztönözve. A Tour már rég nem csak egy sportverseny. Egy óriási üzleti vállalkozás, ahol mindenki nagy pénzt kaszál. Egy a célja mindenkinek: menjen a verseny! Igen, beszedik a szert. De nem ész nélkül, és főleg nem csalárdul egymást becsapva. Mindenki szedi, és ezt tudják is egymásról. Ami a lényeg: mindezt szigorú orvosi felügyelet mellett teszik. (Ezzel szeretném is mindenkinek a figyelmét felhívni, hogy a doppingolás komoly orvosi felügyelet nélkül rendkívül veszélyes!)

Persze így is tönkremegy a versenyzők szervezete, de koksztól egészségesek maradnának? Ez már szigorúan orvosi kérdés. Nagy ára van, de nekik ez az éle-



gyerekek. Egyszerűen kihullanak a rostán, nem bírják tovább, vagy limitidőn kívül érkeznek. Ezekben az esetekben élesen tűnnek elő az ember teljesítőképességének határai a szupersportemberekről szóló lila ködös ábrándjainkból. (pl: „A sportoló mindent kibír, csak sokat kell edzeni.”)

tük. Vajon a többi „pénzes” sportágban mindez nem így megy? Vajon a sportvezetők, akik ugyanúgy a sportból élnek, minderről nem tudnak? A doppingszűrőn fennakadt versenyző tényleg egyedül, segítség nélkül doppingolt?

Somogyi Botond



GRAVÍROZÁSSAL A KERÉKPÁRTOLVAJOK ELLEN!

Országszerte egyre gyakoribb a kerékpárlopások száma. Főleg a márkás, drága minőségi bringákat lopják. A hanyagul letámasztott kerékpárok valósággal fölkinálják magukat a tolvajoknak, a lopások felderítése pedig a dolog jellegéből adódóan eléggé alacsony százalékot mutat. Tematikus oldalunkat a **Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Bűnmegelőzési Osztálya** segítségével állítottuk össze.

A Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Bűnmegelőzési Osztálya hatékony eljárást vezetett be a kerékpárlopások megelőzésére. A gravírozásnak nevezett eljárással egy négyjegyű számot vésünk a kerékpár vázszerkezetébe, amely a tulajdonos személyi számának utolsó 4, vagy a születési hónap és nap 4 száma. A kerékpár jelölésével egy időben egy ún. „Értéktárgy-jegyzék”-et is adunk, amely a számon kívül tartalmazza a tulajdonos és a kerékpár azonosító adatait. Ezek az adatok egy folyamatosan bővítésre kerülő keresési bázis alapjait képezik. A gravírozott szám segítségével mód nyílik az ellenőrzések, bűncselekmények felderítése során megtalált kerékpárok tulajdonosának gyors beazonosítására. Az elmúlt évben 5 alkalommal hívtuk a lakosságot Pécssett díjmentes gravírozásra és több iskola, önkormányzat meghívására is tartottunk kihelyezett jelölést. Az akciók eredményeként 1998. év végére 2634 kerékpár jelölése és adatfelvétele történt meg.

KERÉKPÁRJELÖLÉSEK 1999-ben: május 25., június 15., július 27., augusztus 31., szeptember 14.

HELYSZÍN: Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Pécs, Légszeszgyár u. 8. sz. alatti épületének udvara, a fenti napokon 10-14 óra között.

Tapasztalataink szerint - mivel a módszert egyre szélesebb körben próbáljuk népszerűsíteni és így vélhetően a potenciális kerékpártolvajok előtt is ismert lesz - az eljárásnak némi visszatartó ereje is van. Kollégáink beszámoltak róla, hogy **szentlőrincen a kerékpárlopások száma az akciót megelőző három hónapban 21 volt, az akciót követő megegyező időszakban 4-re esett vissza.** Ezek közül egyik sem volt megjelölve és matricával ellátva. Az eljárás mégis a legnagyobb segítséget a bűncselekmények felderítése során az elkövetőknél megtalált, lefoglalt járművek tulajdonosainak gyors és egyértelmű megállapításához adja.

Sok esetben előfordul, hogy a bűncselekmény elkövetése után csak jelentős idő elteltével kerülnek felderítésre és lefoglalásra az ellopott kerékpárok, melyek gyakran több helyszínről, több sértettől, különböző időpontokban kerültek a bűncselekményeket elkövető személyhez. Ilyenkor a tulajdonosok felkutatása is jelentős problémát jelent. A gravírozási

Kerékpárlopások Baranyában 1998

Pécs	269
Mohács	126
Siklós	123
Szigetvár	82
Komló	44
Összesen	644

eljárás bevezetése óta ez egy pár perces rutin művelet lett. A módszer rendőrségi hasznosításán kívül - és ez már ismertségét is jellemzi - a Polgármesteri Hivatal talált tárgyak osztálya is többször kért információt a náluk leadott kerékpárok tulajdonosainak azonosítására. A megyénkben jól bevált eljárás bemutatásával nem titkolt célunk, hogy országos szinten is ismertté tegyük bevezetését és szorgalmazzuk elterjedését. Ez szükséges lenne azért is, mert a lopott kerékpárok megyén kívüli, akár az ország másik végében történő megtalálása esetén is lehetővé tenné az azonosítást, továbbá a bűncselekmények számának csökkenését és a felderítés hatékonyságát is növelhetné.

Naszvadi Pál
Rendőr-főhadnagy

MIT TEHETÜNK A LOPÁS ELKERÜLÉSÉRE? - A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub ajánlásai

- Kerékpárunkat vetessük nyilvántartásba! (ld. <<)
- Ha panelházban lakunk, ne tartsuk a közös babakocsi tárolóban, vagy a földszinti erkélyen járművünket!
- Utcán mindig zárjuk le a kerékpárt, akkor is, ha „csak egy percre” ugrunk be valahova – ellopni egy biciklit egy pillanat műve!
- Munkába járásra, hétköznapi használatra nem szükséges a legdivatosabb bringát vásárolni, megteszi egy öreg „Csepel” is!
- A kerékpár iratait (számla stb.) őrizzük meg!
- Ne vásároljunk kétes eredetű használt kerékpárt!

HOGYAN ZÁRJUK LE A BICIKLIT?

- Megbízható, erős kerékpárzárát használjunk, a huzalból készült spirált fél perc alatt el lehet vágni, az olcsóbb számszárak kinyitása pedig gyerekjáték! Legjobb az „U” alakú acélkeret.
- Ha lezárjuk a bringát, akkor valami erős mozdíthatatlan tárgyon (pl. jelzőtábla-oszlop, korlát stb.) és a kerékpár vázán fűzzük át a zárat - ha ügyesek vagyunk, akkor az első kerék is belefér!
- Lezárva se hagyjuk félreeső helyen a kerékpárt, jobb, ha szem előtt van!

Hollandiában évente kb. 700 ezer db kerékpárt lopnak el, ez kétszer annyi, mint amennyit Magyarországon ugyanennyi idő alatt eladnak...

PROGRAMAJÁNLAT

- márc.13. **Gyalogtúra a Keleti-Mecsekben**
Mecseknádasd – Réka-vár – Püspökszt.L,
táv:16km ,Találkozó: 8.40, Pécs, aut. áll.
8-as kocsiallás, r:PTKK
19. **"Évadnyitó Kerékpárest"**
Téma: az erdei kerékpározás és az erdőtörvény,
Vasutas Műv.ház 18.00ó r: PTKK
21. **"Molnár Szervíz Kupa I"** terep ügyességi v.
Rózsadomb, Illyés Gy. - Tildy Z. sarok 11ó
27. **"Látogatás a tamburakészítőnél"** kp.túra
Pécs - Ócsárd – Garé – Regenye – Pécs
Táv: 32km + 8km terep! Ind: 48-as tér 9ó
R: PTKK, túravezető Keményfi Balázs
28. **"Melitta Kupa"** kerékpárverseny és telj.túra
- ápr. 10. **„Baranyai Hegyhát”** kerékpártúra
Pécs –Bogád – Vasas - Komló – Kisvaszar –
Oroszló – Orfű – Pécs, Táv: 77km Ind: 48-as tér
9ó r: PTKK, túravezető Keményfi Balázs
11. **"Molnár Szervíz Kupa II."** terep verseny
Malomvölgyi tó büfé, 11ó
18. **"Imperátor Kupa"** városi kerékpáros tájéko-
zódási verseny
23. **"Péntek esti teker(g)és"**
Szeptemberig minden pénteken 18 órakor rövid
kerekezésre indulunk a 48-as térről.
r: PTKK, túravezető Keményfi Balázs
24. **"Egy bringás nem csinál nyarat"**
Kerékpáros felvonulás Pécsen a Föld Napja
alkalmából r: PTKK, Széchenyi tér 15 ó
25. **"Melitta Kupa"** kerékpárverseny és telj.túra
- május 1. **"Radler Kupa"** kerékpárverseny és telj.túra

A rendezvényeken a bukósisak használata ajánlott!

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub (PTKK) túráiról Keményfi Balázs (tel: 371-843 este) és dr. Novotny Iván (tel: 466-326) adnak felvilágosítást.

E-mail: kemenyfi@freemail.c3.hu

A „Melitta” versenyekről Herke Szabolcs (214-570), az Imperátor kupáról Császár Lajos (318-715) tájékoztat.

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

**A KÖZPONTI KÖRNYEZETVÉDELMI ALAP
TÁMOGATÁSÁVAL**

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

Grafika: Jancsik Roland

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerk. címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal pos-
tázzuk! Az újság ingyenes.

INTERNET CÍMEK

Életmód magazin, túraleírások, programok:
<http://www.previnet.hu>

Klubhírek, események, kerékpárútfejlesztés:
<http://home.talkcity.com/LibertySt/PTKK/>

A PTKK elnöke: ivan.ba@freemail.c3.hu

Túravezető: kemenyfi@freemail.c3.hu

Kerékváros Szerk.: kvszerk@drotposta.hu

HÍREK, HIRDETÉSEK

Elismerés - Dr Novotny Iván, a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub elnöke a múlt év végén Pécs M.J. Város Önkormányzata „Pécs sportjáért végzett áldozatos munkájáért” plakettjét vehette át.

KLUBSZERDA – minden hónap első szerdáján este 5-7-ig klubdelutánt tart a PTKK – nem csak klubtagok részére – a PÖTTYÖS étteremben. A klubtagok a tagsági igazolvánnyal, a KERÉKVÁROS olvasói pedig ezen szelvény kivágásával 10% kedvezményt vehetnek igénybe az étteremben!



PÖTTYÖS

ÉTTEREM

10%

kedvezmény

Pécs, Szabadság út 20. tel: 312-121

1% **A Környezetünkért Alapítvány
a pécsi kerékpárutakért!**
Pécs, Kossuth tér 2. II. em. 72.
Sz: 19036537-1-02

A KERÉKVÁROS szerkesztését a támogatta:



Pécs, Klimó Gy. u. 23. tel:213-733

Eladó: Kellis bukósisak, 2500Ft, t:321-294

Lapunkat az
»OBSERVER«
médiatallóza