

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Békében az emberekkel, béke a társadalomban. Morus Tamás Utópiájának megszületése óta eltelt néhány száz év. Ezalatt nemcsak háborúk pusztítottak, dúltak forradalmak és megtorlások, de kihalt az európai bölény, a kárpáti hiúz, a hód, a vándorsólyom, a Dunából eltűnt a viza. Milyen sorsa lesz ezután az embernek? Békében a természettel, békében önmagunkkal - ez az évről évre megrendezett ECOTÓPIA tábor üzenete, ahol az Európa különböző tájairól érkezett fiatalok gondolkodnak együtt a jövőről.

"ECOTÓPIA" nemzetközi kerékpártúra Pécsen - 3000 km Hollandiától Temesvárig

BIKE-TOUR '99



Az amszterdami székhelyű European Youth For Action (fiatalok akciócsoportja) szervezet minden évben megrendezi az európai környezetvédők találkozóját, az ECOTOPIA-t. Az "utópiára" rimelő név nem a véletlen műve: lehet-e másképp élni civilizált társadalmunkban, mint a környezetünk rombolásával? Erre a kérdésre keres választ több száz fiatal az évente mindig máshol megrendezett táborban, ahol a környezettudatos életmódot a gyakorlatban is kipróbálják: a tábor nap- és szélenergia látja el és a résztvevők egy csoportja emberi erővel hajtott járművel érkezik...

Ecotopia tábora idén Romániában, Temesvár mellett lesz. A résztvevők egy 50 fős csoportja - immár a 9-ik alkalommal - Hollandiából indulva Németország, Csehország, Ausztria, Szlovénia és Magyarország érintésével kerékpárral teszi meg az utat. Útjuk során igyekeznek felhívni az érintett országok lakóinak figyelmét a globális környezetvédelmi problémákra. A tábor és a túra szemlélete egyben üzenet is hordoz a "fogyasztói társadalom" ellen: a résztvevők teljes ellátását például fejenként napi 15 ECU-ból kell igazgaldkodni...

A nemzetközi kerékpártúra 1999. július 27-én érkezik Pécsre, ahol 18 órakor a Széchenyi téren a pécsi bringások és környezetvédő szervezetek fogadják a világjárókat.

ACs

A nemzetközi kerékpártúra útvonala Dél-Dunántúlon

VII. 26-án hétfőn Barcsnál lépik át a határt, az útvonal: Barcs - Darány - Drávafok - Sellye
VII.27-én: Sellye - Vajszló - Görcsöny- Pécs,
18 órakor a Széchenyi téren a túrázók fogadása, este kerékpáros városnézés
VII.28-án mennek tovább Pécsről: útirány Bogád - Olasz - Szederkény - Bóly - Sátorhely - Mohács

A túrához menet közben hosszabb-rövidebb távon csatlakozni lehet! túravezető: Antje Molz mobil: 0049-170-5815-465 (angol v. német nyelven!)

<http://come.to/biketour>

Milyen Pécs levegője...? válaszol a számítógép!

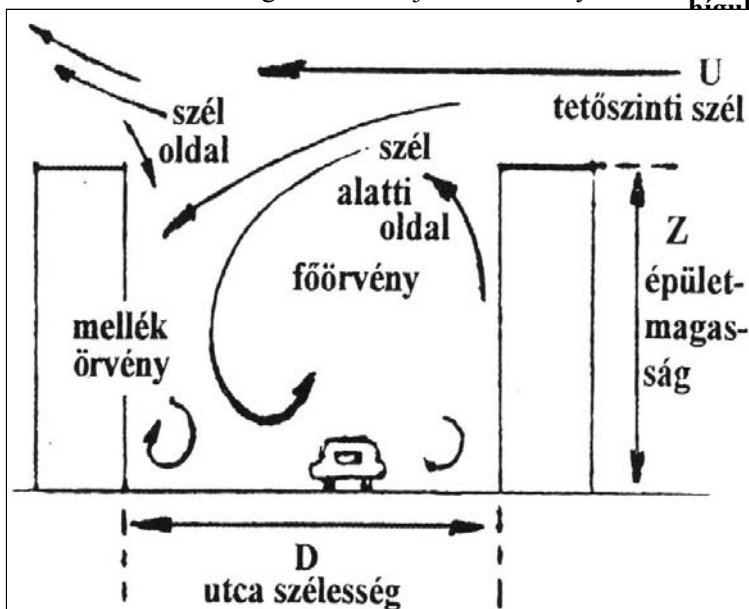
Napjainkban világszerte mintegy 750 millió gépjármű van forgalomban és a motorizáció olyan magas szintet ért el, hogy a városokon belüli, városrészek közötti gépjármű forgalom jelentős környezeti problémákat okoz. A nagy forgalmú közutak és forgalmi csomópontok környezetében a gépjárművek hatása meghatározó a levegő szennyezettségének alakulásában. **A városok úthálózata mentén lakó emberek nagymértékű légszennyezésnek vannak kitéve, amelynek jelentős egészség- és környezetkárosító hatása van.**

Ezt a problémát települési szinten elkerülő utak építésével próbálják megoldani; a városon áthaladó forgalmat a túlterhelt belvárosi utakról a kevésbé terhelt városrészek útjaira irányítják át. A másik megoldást a gépjárművekkel szembeni környezetvédelmi követelmények szigorodása jelenti.

A közlekedésből származó légszennyezés meghatározása az útszakaszok mentén végzett mérések segítségével végezhető el. Ezek alapján lehet az adott terjedési viszonyok mellett megállapítani a légszennyező anyagok koncentrációit. **Napjainkban rendelkezésünkre állnak már a légszennyező anyagok terjedését leíró, mérések alapján kifejlesztett modellek.** Ezek segítségével, mind az egyes útszakaszok esetén, mind az úthálózatok szintjén megállapítható a közlekedés légszennyezésének mértéke.

A modell alkalmas a közlekedésből származó, csúcsforgalomkor előforduló legmagasabb légszennyezettség meghatározására, a két legjelentősebb szennyező anyag (CO , NO_2), és a szállópor (PM_{10}) koncentrációjának számítására - figyelembe véve az utak menti beépítés hatását is.

A gépjármű közlekedésnek jellegzetessége, hogy a gépkocsik kialakításának köszönhetően közvetlenül a talajszint feletti 0,3-0,5 m légrétegbe emittálja a szennyező



Az emittált kipufogógázok csak korlátozottan tudnak függőleges irányban terjedni, így azok környezetszennyező hatásukat az alsó légrétegben fejtik ki. Ugyan-akkor a városi utcák járdáin a beépítés hatására 10-50%-kal kisebb az átlagos szélesség,



Egy átlagember tüdejét 12 m^3 levegő járja át naponta. A szennyeződések a levegő térfogatának kis hányadát alkotják, mégis elegendő mennyiségben jutnak a szervezetbe ahhoz, hogy ott káros hatást fejtsenek ki.

mint a nyílt, beépítetlen területeken. Az ábrán jól látható, hogy az épület magasságában érkező szélből a ház mögött örvény képződik, ami adott esetben a ház előtt elhaladó út szennyező anyagait felszívja. **Az örvényben a szennyező anyagok nem tudnak kikerülni, besűrűsödnek.**

Pécsen a legszennyezettebb területek egyike a 48-as tér - Rákóczi út - Alsómalom utca - Árpádhíd - Siklósi út eleje. Ezeken az utakon bonyolódik le a belváros és a külvárosok közötti forgalom. Az Árpádhíd kivételével az útszakaszok kétoldali beépítéssel rendelkeznek. A másik legszennyezettebb terület a Tüzér út és a Tüzér úti felüljáró. Jelentősebb szennyezettséget állapított meg a modell a Kálvária utca - Aradi Vértanúk útján, az Ady Endre utcában, a 6-os út Újmecekaljától a Pellérdi elágazásig tartó szakaszán és a Mo-hácsi úton a vasúti átmjárónál.

Jelentős szerepe van a beépítésnek az átszellőzés szempontjából. Ha nem megfelelő a település beépítési rendszere, akkor ez a légszennyezettség növekedéséhez vezethet. Egy település városszerkezetének tervezésekor **a domborzat figyelembevételével történő utcarendszer kialakításával biztosítható a megfelelő átszellőzés**, így nagy mértékben csökkenthető a légszennyezettség.

Fiszter Balázs

Bringával a vasút fölött

Évekkel ezelőtt tűnt el a pécsi vasútállomásról a régi "fapados" felüljáró. Hiányát a környéken lakók és a Verseny utcai sportpályákra igyekvők azóta naponta érzik. Nemrég döntés született az Indó-ház tér és a Verseny utca között egy korszerű, liftekkel is ellátott, fedett gyalogos felüljáró létesítéséről - amit a terv szerint a kerékpárosok is használhatnak majd.



Új gyalogos felüljáró épül a pécsi vasútállomás felett

A tervezett híd az állomás épületének nyugati oldalán lévő lapostetejű épületrész felső szintjéről indul majd - a jelenleg nem túl esztétikus látványt idéző épület teljes átépítését követően. A gyalogos felüljáró másik vége Verseny utca és a vasút közötti sávban elhelyezett fogadó toronyban lesz, ahol zárt lépcsőház, felvonó és üzletek kerülnek kialakításra. A szerkezet magában hordozza a felüljáró továbbépítésének lehetőségét az utca másik oldalán levő sportlétesítményekhez.

A tervezők gondoltak a mozgássérültekre és a kerékpárosokra is. Az egyes szinteket lépcső és felvonó köti össze, amelyen az ő járműveiket is lehet szállítani. A kör keresztmetszetű felüljáró 230 cm-es szélessége pedig lehetővé teszi, hogy a gyalogosok és a kerek járművek elférjenek. A hídfő épületek környezetében biciklitárolók kerülnek kialakításra.

ACs

*Az Indóház utcai épület a zárt felüljáróval
Nagy Zoltán számítógépes látványterve*

REJTVÉNY

Ahhoz, hogy egy kerékpár részt vehessen a forgalomban, több feltételt kell teljesítenie. Mik ezek? **Sorold fel a kerékpár kötelező felszereléseit!**

Ha tenni akarsz a biztonságodért, akkor további - **ajánlott** - eszközökkel is elláthatod a biciklidet. Sorold fel őket!

A KRESZ bizonyos kiegészítők használatát is **megengedi**. Melyek ezek? A kérdés tehát: mi a kerékpár **kötelező, ajánlott és megengedett** felszerelése?

A megfejtéseket a szerkesztőség postacímére kérjük beküldeni! (7624 Pécs, Ferencesek u. 20.)

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Az előző számunkban megjelent rejtvény megfejtése: Pista elveszíti a fogadást, mert csak 48 perccel ér előbb a strandra. Ha nyerni akar, akkor a találkozási ponttól 30 km/h sebességgel kell hajtania. (Ha jó edzésben van, akkor sikerülhet neki!) **Könyv és papír-írószer jutalmat nyertek: Somogyi Botond, Koszorú Tamás, Eperjesi József.** A Környezetünkért Alapítvány által felajánlott díjakat az alapítvány irodájában vehetik át: Pécs, Kossuth tér 2. tel.: 213-222/443.



PROGRAMAJÁNLAT

júli.10-25. "Nyári nagytúra" az Északi középhegységben és a Tisza mentén. Előzetes jelentkezés! r.PTKK, túravezető: Dr Novotny Iván

18. "Pécsi Kupa" kerékpárverseny III.

25. "Pécsi Kupa" kerékpárverseny IV.

26-28. Csatlakozás az "ECOTÓPIA" nemzetközi kerékpártúrához, Barcs - Drávafok - Pécs-Mohács. Pécs, v áll. 6.30 rendező: PTKK

27. Az "ECOTÓPIA" nemzetközi kerékpártúra fogadása Pécsen 18 órakor a Széchenyi téren rendező: PTKK, szervező: Arató Csongor

27. Kerékpárjelölés B.M.Rfk. Bünmegelőzési B. Pécs, Légszuszgyár u. 8. udvar 10-14.00 ó

aug. 1. "Pécsi Kupa" kerékpárverseny V-VI. délelőtt: kritériumverseny Mohácson este: kritériumverseny Pécsen

7. „Fedezzük fel Kelet-Baranyát” kerékpártúra Pécs-Romonya-Olasz-Erzsébet-Szebeny-Pécsvárad-Pécs Táv: 107km Ind: 48-as tér 9ó r: PTKK, túravezető: Keményfi Balázs

15. "Pécsi Kupa" kerékpárverseny VII.

20-22. "Dél-Dunántúli Kéktúra." Kis-Balaton kiterővel. Táv: 201 km Ind: Pécs v. áll. 5.20 Előzetes jelentkezés! PTKK, T.vez.: Eperjesi J.

22. "Pécsi Kupa" kerékpárverseny VIII.

28. „Béda-Karapáncsai tájvédelmi körzet” - kerékpártúra Mohács-Gerenchátmajor-Kölked-Sátorhely-Bóly-Olasz-Pécs Táv: 85km Pécs, v.áll. 6ó 35 r: PTKK, Túravezető: Eperjesi J.

31. Kerékpárjelölés B.M.Rfk. Bünmegelőzési B. Pécs, Légszuszgyár u. 8. udvar 10-14.00 ó

"Péntek esti teker(g)és" Szeptember 17-ig minden pénteken 18 órakor rövid kerekzésre indulunk a 48-as térről. r: PTKK

A rendezvényeken a bukósisak viselete ajánlott!

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub (PTKK) túráiról Keményfi Balázs (tel: 371-843 este) Eperjesi József (tel: 326-881 este) és dr. Novotny Iván (tel: 466-326) adnak felvilágosítást.

E-mail: kemenyfi@freemail.c3.hu

A versenyekről Herke Szabolcs sportszervező tájékoztat. Várkői F. Diáksport Közp. Pécs, Verseny u.1. t: 214-570

A rendezvényeken a bukósisak használata ajánlott!

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerk. címeire eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes.

HÍREK

Átadták a Balatoni bringakörút újabb szakaszát. Június 12-én Keszthely mellett további kilométerekkel hosszabbodott a Balatonparti kerékpárút. A most átadott szakasz lehetővé teszi, hogy a biciklisek elkerüljék a Fenékpusztá-Keszthely között különösen veszélyes 71-es főutat.

PHARE támogatással készülnek a Drávamenti kerékpárút tervei. A Barcstól induló, Dráva mellett húzódó szakasz az Ormánság és a Villányi Borút érintésével Mohácsig tart, ahol csatlakozik majd a Dunamenti kerékpárúthoz. (Ez utóbbi túlsó vége az ausztriai Passauban van, s a Lajtától nyugatra eső tájakon ez az útvonal tavasztól őszig óriási kerékpáros turistaforgalmat bonyolít le.) A tervezett kerékpárút jelentős részét az árvízvédelmi gátakon fogják kialakítani, így a Révfalu-Drávasztára szakaszt is. Ez a 3,2 km hosszú út egyike a térségben központi támogatással megvalósuló kerékpárutaknak, átadása idén szeptemberre várható. Baranyában az Útalap idei két másik támogatott beruházása a Villány-Virágosi és egy Mohácsi kerékpárút építés szintén a tervezett térségi kerékpárút nyomvonalaiba esik.

Lapunkat az

» **OBSERVER** «
médiafigyelő tallózza



Újra vendégeket fogad az Égertetői tábor! A hatalmas focipálya és játszótér mellett álló faházakban 50 főt lehet elhelyezni igen mérsékelt áron. Szállásfoglalás az üzemeltető Környezetünkért Alapítvány címen: Pécs, Kossuth tér 2. t:213-222/443. E:korapecs@c3.hu

Cserbenhagyásos gázolás Pécsen. S. Gy. vasasi lakos munkából hazafelé biciklizett a 6-os út városból kivezető szakaszán. Egy nagy sebességgel közlekedő személyautó hátulról elsodorta és a kerékpárost az árokba dobta. A gázoló megállás nélkül tovább hajtott. Szerencsére voltak olyan közlekedők, akik megálltak a bajba jutott férfi segítségére és értesítették a mentőket. A kerékpárost súlyos sérülésekkel szállították kórházba. Az eset talán rávilágít arra a tarthatatlan helyzetre, hogy a Pécs környéki településekről (Vasas, Kozármisleny, Pogány, Pellérd, Cserkút stb...) szinte kizárólag a forgalmas főutakon lehet a várost megközelíteni, hiányoznak a városból kivezető mellékutak. Ha lennének a vonzáskörzetet a városhoz kapcsoló kerékpárutak, akkor azt hétközben a munkabájak, hétvégén a szabadba igyekvő kirándulók használnák.

APRÓ

ELADÓ kormány stucniteleszkóp, fékmerevítő, kormány-szarv, láncfeszítő i.ár: 4000,1200,1100,1000 Ft
Érd: Temesi Péter, tel: 72-321-294 (este).

Mechanikus kilométer számlálót ajándékba elfogadnék! Eperjesi J. tel: 72-326-881 (este)