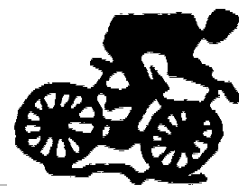


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

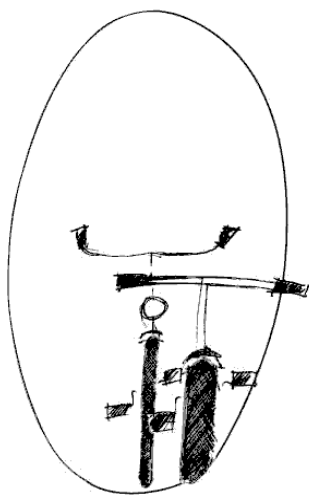
KERÉKVÁROS



Baranya területfejlesztési programja kiemelten kezeli a falusi vendéglátást és az idegenforgalom leginkább környezetkímélő ágazatát: a **kerékpáros turizmust**. A program megállapítja, hogy a kerékpárutak kiépítése és kijelölése révén növelni kell a két keréken bejárható térséget, elérhetővé kell tenni turisták számára vonzó látványosságokat. A kerékpáros turizmus fellendülése akítv, mozgékony, fiatalos vendégréteg megnyerését teszi lehetővé, ez ráadásul új, hosszabb tartózkodási idejű, kevésbé szezonális keresletű vendégkör bevonását is jelenti, elősegítve a turisztikai és kapcsolódó beruházások kedvezőbb megtérülését. A kerékpáros idegenforgalom feltételeinek javítása nem csak a turisták, de a helyben lakók érdekeit is szolgálja!

Kerékpárutak és turizmusfejlesztés Dél-Dunántúlon*

Közép- és Nyugateurópában a kerékpáros turizmus igen népszerű, sokan úzik. Miért van az, hogy országunk, mely mint szabadságos-ország elfogadott, a kerékpáros turizmus terén nem vonz kellő számú turistát? Legjelentősebb hátráltató tényező, véleményem szerint a **kerékpárutak hiánya**. A dél-dunántúli régióban a kerékpárutak száma és hossza elenyészően csekély az alföldi, vagy kisalföldi régiókhoz képest. A legutóbbi években a hegyi kerékpárok (MTB) divatba jött és rohamos szaporodása csak nagyon lassan tudja a szakemberek és a közvélemény begyöpsödött **autós szemléletét** megváltoztatni. A nullpontról azonban már szerencsére elmozdultunk. A Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium 1997-ben jelentette meg idevágó irányelveit. Sajnos ez a munka térségünkkel mostohán bánik, mindössze néhány, a Duna és a Sió árvédelmi töltésén tervezett szakasz érinti, ezen kívül a forgalmasabb utak mellett párhuzamosan megépítendő kerékpárforgalmi létesítmények szerepelnek. A kerékpárosoknak azonban ennél jóval többre van



van igénye! Néhány ezek közül:

- A Drávamenti kerékpárút a védgáton Drávaszabolcstól Barcsig
- A Pécs - Orfű kerékpárút, valamint folytatása tovább a Balaton felé
- A Villányi Borút kerékpárútja
- A Pécs Harkány kerékpárút
- A Szigetvár – Kaposvár kerékpárút a felhagyott vasút nyomvonalán

Az itt felsorolt vonalak, úgy az országos, mint a régiós elképzelések legtöbbje egyenlőre a szép álmok kategóriájába tartozik. Néhány szakasz, pl. a Pécs - Orfű kerékpárút azonban már a tanulmányterv szintjénél tart.

Sajnos a kerékpárút-építés jelenlegi finanszírozási rendszere nem támogatja a több települést összekötő távolsági utak létrejöttét. További nehézség, hogy a település határán túlnyúló kerékpárút építése nem várható el a település önkormányzatától, még akkor sem, ha ebből kiszámítható haszna lenne. A kerékpárút-hálózatok létrehozása csak regionális keretek között képzelhető el!

Dr Novotny Iván

*Kivonat a szerző e témakörben írt tanulmányából

Nyári túraélmények határokon innen, határokon túl...

Világos? Világos!

A műút jobb oldalán kerékpárosok közelednek hosszú, kígyózó sorban. Az első vázon egy nagyméretű 1848-as honvédszászló lobog. Némelyik résztvevő pólóján MIZO felirat, másokén fehér alapon egy függőleges barna csík. Az előbbieket a főtámogató ajándékát viselik, az utóbbiaknak nincsen sárhányójuk. Az eső ugyanis kitaróan szemerkél. Így festett kicsiny, ám elszánt csapatunk, miközben szelte a Nagyalföldet.

Iskolánk ugyanis az idei nyáron is szervezett kerékpáros emléktúrát: ez alkalommal az 1848-49-es forradalom és szabadságharcot lezáró fegyverletétel színhelyét, az Arad megyei Világost kerestük föl Pámer László tanár úr vezetésével. A látványnak sem mindennapi sorban tizenhárman tekertek, és ez a szám nem bizonyult szerencsétlennek. Még azzal együtt sem, hogy a kerek 150 éves évforduló idejére, augusztus 13-ára érkezünk uticélunkhoz, és hogy a tizenhárom kivégzett aradi tábornok emlékműve előtt tartottunk bensőséges megemlékezést.

Pécsről augusztus 8-án indultunk és négy nap alatt értük el a határt. Közben plébániákon, kempingekben háltunk, magunk főztünk, a kánikulában többször vízbecsobbantunk, az esőben nagyokat fáztunk. Az emléktúra csúcspontja a 400 méter magas világosi Vár-hegy volt (ezúttal gyalog kapaszkodtunk föl a várromig). Itt, a végtelenbe nyúló síkság fölött hamar és közvetlenül érintettek meg bennünket nagy és emelkedett gondolatok. Néhány 48-as tiszt írását meghallgatva megtörhetetlen csönd szállt a társaságra, majd helytállásról és életcélokról elméledtünk. A hegyoldalon lefelé ismét nagy lett a jókedv: rohanás, bucskázás, majd "kicsi a rakás". Este vacsora után pedig éjszakázás a szabad ég alatt...

Kengyel Péter

A Ciszterci Rend Pécsi Nagy Lajos Gimnáziumának diákjai a múlt évek túrái: a Vereckei hágó, a Székelyföld, az Isonzó völgye és a Világosi mező felkeresése után 2000-ben is nyeregbe szállnak. Az uticél: Róma!



Verses kedvesináló a PTKK szokásos nyári túráihoz:

Letekertünk...

Letekertünk 1200 kilométert

Megettünk több kiló konzervételt.

Átszeltünk 11 megyét :

(Pest, Nógrád, Heves, BAZ, Hajdú-Bihar, Szabolcs - Szatmár - Bereg

Jász - Nagykun - Szolnok, Csongrád, Bács-Kiskun, Tolna, Baranya)

Megmáztuk Börzsöny, Cserhát, Mátra, Bükk, Zemplén hegyét

Elértük az ország legészakibb pontját

S Szlovákiába is tettünk egy kis portyát.

13 éjjelt aludtunk sátorban, vadon

14-ből 7 napon maradtunk szárazon.

Csak egyszer találtuk meg a melegvizes csapot

S 4-szer kis csapatunk tábornözet rakott.

Agyoncsaptunk több száz szunyogot,

Józsi több kilo pólót kimosott

Magasan vezetve veri az igénytelen mezőnyt

Senki sem tudta behozni az előnyt.

Tekertünk mindenféle úton

2, 3, 4, 6-os főúton, mellékutakon, kerékpárúton,

Volt hol csak nyomokban volt aszfalt

S volt hol a sár, s bozót marasztalt.

Józsi két küllője bánta hogy nehéz a táska,

A defekteknek nem volt egyenletes az elosztása

Volt nap, mikor 4 gumin észleltünk lyukasságot,

Máskor csak Miki csomagigazítása jelentette az állandóságot.

A két Balázs röhögése adta meg az alapzajt

S csak egyszer ültük körül - Anikóéknál -- az asztalt.

Sok poént elsütöttünk,

Ennyi élmény mi van mögöttünk.

Ha a fentieknek utána akarsz járni

Gyere el velünk jövőre világot látni!

Ne vásárolj semmit!

November 27-én, szombaton a világ legfejlettebb országában ismét megrendezik a „Ne vásárolj semmit”-napot. Ez a vidám - ámde komoly kritikai gondolatot hordozó - akciónap a nyugati túlfogyasztásra, a jólét és a vagyon egyenlőtlen elosztására és reklám mindennapi életünkre gyakorolt hatására hívja fel a figyelmet. A karácsonyi nagy bevásárlási roham kezdetére időzített rendezvényen a környezetvédő csoportok mókás bábjátékokkal, ötletes ajándékokkal (pl. üres Boldogság-doboz, felmentő igazolás a karácsonyi bevásárlás alól, stb...) lepik meg a városközpontok járókelőit. A „Ne vásárolj semmit”-napot egy kanadai reklámszakember, Ted Dave indította az útjára és immár nyolcadik éve rendezik meg, évről évre mind több országban.

Rejtvény

Idén is lezajlott a profi kerékpársport három legrangosabb körversenye: a Giro di Italia, a Tour de France és a VUELTA. Kik voltak az abszolút győztesek?



"A" válasz: Giro: Pantani (ITA), Tour: Ullrich (GER), Vuelta: Ullrich (GER)

"B" válasz: Giro: Gotti (ITA), Tour: Pantani (ITA), Vuelta: Ullrich (GER)

"C" válasz: Giro: Gotti (ITA), Tour: Armstrong (USA), Vuelta: Ullrich (GER)

A helyes válasz beküldői között a Fit-Boys kerékpárszervíz ajándékait sorsoljuk ki!

Somogyi Botond

Suliba? Bringával!

Negyedik alkalommal rendezte meg a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub és a Környezetünkért Alapítvány a Pécs-Baranyai iskolák között meghirdetett kerékpáros közlekedési versenyt. Az egy héten át tartó akció lényege az, hogy minél több diák és tanár induljon reggelente biciklivel iskolába, így felhívva a figyelmet a kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtésére (pl. biciklitároló!). A szeptember végi szép időben sok diák és tanár kipróbálhatta, hogy mennyivel kellemesebb és egészségesebb reggelente egy kis testmozgással kezdeni a napot.

A győztes iskolának járó vándorserleget idén –

hajszálnyi előnyt szerezve – a Szent Mór Katolikus Iskolaközpont vehette át. A második helyezést a Bártfa u. Ált. Iskola, míg a harmadikat a Kodály Zoltán Gimnázium érte el. (Az értékelésnél figyelembe vették az iskolák létszamarányát.)

A díjátadásra a Pécs Tv stúdiójában került sor, az eseményt a sportműsor közvetítette. Tekintettel a majdnem-holtversenyre, a győztesnek járó jutalomban az első és a második helyezett iskola egyaránt részesül: az akcióban részt vevő diákok a PTKK vendégeiként egy exkluzív kerékpártúra részesei lehetnek. (A klub vezetőinek csak nem rejtett célja a tagtoborzás?)



TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

- nov. 6. **"Erdei kerékpárút festés"** - munkatúra
Orfű - Vágotpuszta - Lapis – Mandulás 15km
Találkozó: Pécs, táv.aut.áll. 4-es kocsáll. 6.00 ó
20. **"Skóciai Szt. Margit emléktúra"** – MTSZnyílt túra, Pécsvárad – Réka vár – M.nádasd, 17km
Találkozó: Pécs v.áll. 6.55 ó
- dec.4. **"Aknavadászat"** túra a Nyugati-Mecsekben:
Hetvehely – Sás vgy. – Petőcz – IV. akna – Légakna – Szentkút, 16km Tal.: Pécs váll. 7.10
18. **"Déli végek"** Vókány – Tenkes Csárda – Diósvizsló, 16km Találkozó: Pécs v.áll. 6.40
30. **"Őévbúcsúztató túra"** Kárász – Vörösfenyő kh. – Cigány h. Zengő - Pécsvárad 19km
Találkozó: Pécs, táv.aut.áll. 11-es kocsáll. 8.45

januári előzetes:

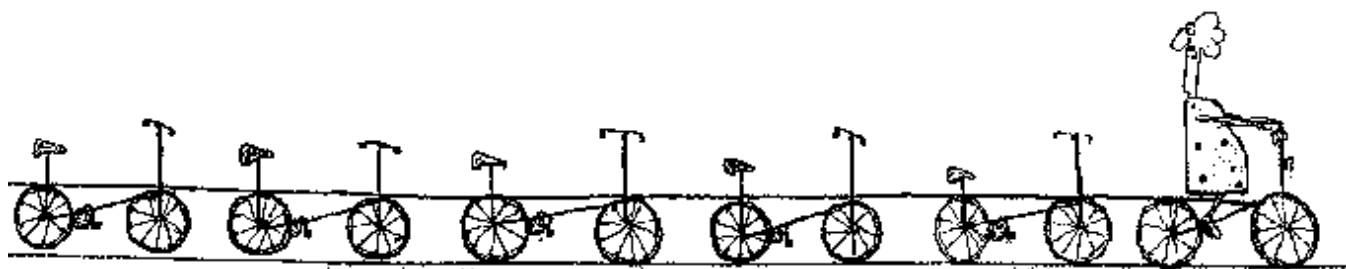
2000. január 8. **"Téli Mecsek 30"** teljesítménytúra,
Részletek: 72/ 322-210 (este); 72/ 247-673

A megadott találkozók időpontja mindig a vonat- ill. autóbusz indulás előtti 15 perc! A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről a 06 20/33-25-000 információs telefonszámon lehet érdeklődni.

HÍREK

Kivitelező kerestetik kerékpárút építésre! Régóta halogatott terv látszik megvalósulni: a Pécsi Közüemi Rt vállalkozót keres a Magyarürögi kerékpárút további 523 m-es szakaszának megépítésére. A közös használatú gyalogos- és kerékpárút elkészülte után a Magyarürögi út alsó szakaszán (a Szigeti vámtól a Fülemléle utcáig) a bicajosoknak nem kell többé az autók között hajtaniuk.

Kerékpáros véradást rendezett szeptember 25-én a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub és a Környezetünkért Alapítvány. A szórólapokkal és a sajtóban meghirdetett akción 18-an jelentek meg, nagyrészt a PTKK tagjai. Az érkezőket a szervezők a Kerékváros újsággal, információs anyagokkal fogadták. A Dischka Győző utcai Véradóállomás folyosóján egész évben kerékpáros tablók és plakátok várják a donorokat. A résztvevők a Környezetünkért Alapítvány papír-írószer ajándékát és a Pöttyös étterem utalványát vehették át. 2000-ben is lesz kerékpáros véradás!



SZERKESZTŐI ÜZENET

Lapunkban helyet adunk az Ön véleményének is! Várjuk olvasóink, leveleit, írásait, cikkeit levélben vagy a világhálón keresztül. E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Hogyan juthatok hozzá a **Kerékváros**-hoz? Lapunkat a Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes, csak a postaköltséget kell ily módon téríteni.

Pécsi kerékpáros hírek az interneten! Programok, fotók, eredménylisták, klubhírek, Balu és Wiktor szerkesztésében:

www.extra.hu/PTKK

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes.

SPORTHÍREK

"Pécsi Napok" kerékpárverseny – szeptember 19-én, ezen a szép őszi vasárnapon 184 kerékpáros vágott neki a Baranya útjainak. Az 20-40-80 km-es távon megrendezett versenyen a résztvevők a Melitta kupán indulhattak, vagy Olimpiai Ötpróbát teljesíthették. A Harkány - Vajszló - Görcsöny -Pellérd kisforgalmú útvonalon a résztvevők kellemes környezetben tekerhettek, azonban odafelé, a Harkányi úton a nagy gépjárműforgalommal is meg kellett birkózniuk.

Az Olimpiai Ötpróba különböző távjait összesen 109-en teljesítették. **Melitta kupa győztesek:** Serdülő leányok: Kocsis Anita (Tamási) Serdülő fiúk: Serp András (Tritex Triatlon) Nők: Bátai Réka (pvs) Férfiak: Speciár Viktor (MATÁV-Postás) Seniorok: Jandó Csaba (Fit-Boys)

A férfiak versenyében Speciár Viktor fergeteges véghajtásban, mindössze egy másodperc különbséggel nyert klubtársa, Ottó József előtt. 1.47.05-es ideje a 74km-es távon 41.5 km/ó átlagsebességet jelent!

A versenybíróság külön díjat adott az abszolút leggyorsabb hölgynek, az Ötpróbán induló Kleinné Koleszár Ildikónak.

Lapunkat az
»OBSERVER«
médiatallózó



Lapunk anyaga
környezetbarát
újrapapír