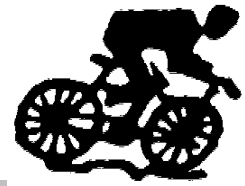


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



„Európában, ahol a határok idővel jelképekké válnak, fontos az, hogy az emberek még jobban megismerjék egymást, megtapasztalják és átéljék a tájak, a kultúrák, a népszokások e kontinensre oly jellemző sokszínűségét. Az egyik legközvetlenebb és legbarátságosabb mód eljutni ezek közelébe a kerékpárral való utazás. Az EuroVelo® program, a földrész kerékpáros útvonal-hálózatának kijelölése maga is egy nagy attrakció, és nagyszerűen illeszkedik EU küldetések sorába.”

(Cikkünk a 2. oldalon!)

José Maria Gil-Robles
az Európai Parlament elnöke

Münster - egy igazi kerékpáros város*

Münster Németország legnagyobb kerékpáros-forgalmú városai közé tartozik. A városon belüli személy **utazások 40,5%-át kerékpárral** teszik meg, míg a magánautók az utazásoknak csupán 37,2%-át bonyolítják le! A város összesen kb. 250 km kerékpárúttal rendelkezik, ami kapcsolódik a külső városrészek kb. 300 km összhosszúságú gazdasági útjaihoz. A kerekesekek ezenkívül a városi autóbusszávokat is használhatják. A lakóterületeken a kerékpárosok az autókkal közös úttesten haladhatnak (az átmenő gépjárműforgalom ki van tiltva, csak az ott lakók hajthatnak be).

Az általánosan elterjedt biciklihasználat azzal a következménnyel jár, hogy ez a „kerékpárbarát” város bicikli-parkolási problémákkal küzd. Ezért önkormányzati rendelettel kötelezték a nagyobb intézmények, bevásárlóközpontok tulajdonosait, hogy biztosítsanak elegendő kerékpáros parkolóhelyet, a vasútállomáson pedig **3000 bicikli elhelyezésére alkalmas földalatti tároló** épült kiszolgáló létesítményekkel, üzletekkel, szervizekkel.

*Az Ütügyi Szakirodalmi Tájékoztatóban
megjelent cikk alapján
447UT99-03 ford.: Jakab T.

Gyakran alkalmazott megoldás az **egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpársáv**. Ezekkel a megoldásokkal a kerékpárosoknak szinte alternatív hálózatuk van, amely számukra lehetővé teszi, hogy uticéljaikat az **autósoknál sokkal rövidebb utakon** érhék el. A nagy útkereszteződésekben a két-kerekűeknek meg kell osztaniuk a gépjárművekkel, bár az elsőbbséget itt is minden lehetséges eszközzel biztosítják a számukra.

Boldog Újévet!



Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

AZ EURÓPAI EGYSÉG PÉLDÁJA:**EUROVELO® NEMZETKÖZI KERÉKPÁRÚTHÁLÓZAT**

Az European Cyclists' Federation (ECF, a Kerékpárral Közlekedők Európai Szövetsége) 1995 óta dolgozik az Európát behálózó, a ma EuroVelo® néven ismert kerékpáros úthálózat tervének fejlesztésén. A nagy feladat az, hogy megvalósuljon 12 Transzeurópai Kerékpáros Útvonal, amely felfűzi Európa összes országát, legyen az Európai Unión kívüli, vagy éppen egy tagország, továbbá átvezet nagyobb városokon is.

Az öreg kontinens egyik "legfiatalosabb" fejlesztési programjának megvalósítása most már az Európai Parlament támogatását is bírja, jelentették be a 11. VeloCity Kerékpár-közlekedési Konferencián, Grazban, ez év áprilisában

Az EuroVelo® terv célja kettős:

- egyrészt az, hogy helyzetbe hozza a kerékpáros turizmust és hozzájáruljon a regionális kapcsolatok bővítéséhez,
- másrészt az, hogy bátorítsa a mindennapi kerékpározást, mint lehetséges közlekedési módot.

Bár az EuroVelo® tervet úgy tarják számon, mint a fenntartható turizmust szolgáló fejlesztési programot, de ez a program többet kínál, mint környezet-védelmi előnyöket. Egy független akadémiai tanulmány javaslatai alapján mérik a kerékpárút-hálózat által nyújtott gazdasági előnyöket, és számon tartják az így létrejövő új munkahelyeket.

➤ **Az európai kerékpáros úthálózat fejlesztése**

Az Európai Bizottság és számos más testület által közösen létrehozott pénzügyi alap biztosítja a javasolt útvonalak pontosítását és illesztését a nemzeti fejlesztési tervekhez. Van, ahol már ennek szellemében kezdődtek meg az építkezések, és nagy a verseny, hogy eldőljön, az ezredfordulón melyik országban adják át az első EuroVelo® jelzéssel ellátott útszakaszt.

A EuroVelo® terv szerint 12 folyamatosan kijelölt és több mint 60 ezer km-es kerékpáros főútvonal hálózata be majd Európát, Norvégia legészakibb pontjától Máltáig, az Ibériai-félsziget dél-nyugati csücskétől Moszkváig. Ezeket használva nagyobb biztonságban, kényelmesen és különleges élményeket gyűjtve fogunk majd biciklizni keresztül-kasul Európában.

E nyomvonalak egy része már most is használható, mint nemzeti kerékpáros főútvonal (pl. Dániában, Hollandiában, Svájcban Ausztriában), van ahol most

Angliában, Finnországban, Franciaországban és Németországban.

Kelet-Európában, amely rengeteg izgalmas és még eredeti állapotában látható helyet kínál a kerékpáros világróknak, többnyire csak tervezik az útvonalak kijelölését. A kontinensnek ezen a részén - a Nyugat Európában már bevált módszer szerint - a kisforgalmú utak bekapcsolása, rendbe tétele, és a nagyobb forgalmú - pl. városi átvezető utak - forgalomcsillapítása a legolcsóbb és leghasznosabb eljárás a kerékpárosok érdekében.

➤ **Az EuroVelo® Magyarországon**

Magyarországot az EuroVelo® terv két nyomvonallal érinti: az egyik a Duna mentén halad (kapcsolódva az osztrák Duna-menti kerékpárúthoz), a másik a Bodrog és Tisza vonalát követi.

Az 1995 és 1998 közötti időszakban mindkét magyarországi nyomvonal mentén, a kerékpáros infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztések során megvalósultak már olyan építések és útbaigazító táblaelhelyezések, amelyek gyakorlatilag részei az 1997-ben a KHVM által előterjesztett országos kerékpárúthálózat-fejlesztési tervnek, egyúttal részei az EuroVelo® magyar nyomvonalainak is, pl. a Duna mentén a Szigetközben, Budapesten és a Dunakanyarban ill. Baja térségében, továbbá a Bodrog mentén Tokajnál, valamint a Tisza mentén, a gátak szilárd burkolatúvá tételével Tiszadob és Tiszafüred között, továbbá önálló kerékpárutak építésével Szolnok térségben és Szegeden.

Balogh Gábor

EuroVelo® az interneten: www.ecf.com

EuroVelo® - Magyar Iroda: KEROSZ

Kerékpárral Közlekedők Országos Szövetsége
1054 Budapest, Vadász u. 29.

Tel: +36-1/ 302-1463 Fax: 302-1464

E-mail: bringa@kerosz.hu Internet: www.kerosz.hu

Pécsi kerékpáros és környezetvédő szervezetek kezdeményezésére lépések történtek a Drávamenti kerékpárút beillesztésére az EUROVELO-hálózatba. A PTKK által kidolgozott javaslat a Duna-menti kerékpárút és az osztrák kerékpárút-hálózat összekötését tartalmazza a Dráva mentén - elsősorban az árvédelmi töltéseken - kialakított útvonalon. A javaslatot a nemzetközi porondon a KEROSZ képviseli.

Kerékpárút-avatás a Dráva mellett

A Vízügyi Igazgatóság és a helyi önkormányzatok összefogásával a Drávasztára-Révfa közötti védőtöltés-magasítás földmunkáját kihasználva kerékpárút épült a gát tetején kb. 3,5 km hosszan. Ez egyben Révfa egyetlen megközelítési lehetősége szilárd burkolatú úton. Az avatás ünnepélyes keretek között történt. Először Horváth Ferenc, Drávasztára polgármestere, majd Kékkői Zoltán országgyűlési képviselő beszélt. **Mindketten a turizmus, és ezen belül a kerékpáros turizmus megindulásában látják ezen elmaradott terület fejlődésének lehetőségét.** A helybéli plébános megáldotta az utat, ő az emberek egymásra találásának eszközét látja az elkészült útban. Az iskola népi együttese horvát és magyar népdalainak meghallgatása után a polgármester úr vezetésével néhányan bringára ültünk (a képviselő úr, és Szappanos Ferenc Vízügyi Igazgató is) és elindultunk az új úton. A hivatalos ünnepség után finom drávai halászlével és vadpecsenyével vendégelték meg a megjelenteket. Az útépitést jövőre folytatják Szentborbásig kb. 6 km hosszan.

Dr Novotny Iván



Arató Réka rajza (6 éves)

Rejtvény – megfejtés, nyeremények

Előző számunkban feladott rejtvényünkre a helyes válasz a "C" változat volt: Giro: Gotti (ITA), Tour: Armstrong (USA), Vuelta: Ullrich (GER)

A Fit-Boys kerékpárszervíz ajándékait nyerték:

Balatonyi Nándor, Dékány Gábor és Koszorú Tamás

A nyereményeket a Fit-Boys kerékpárszervízben lehet átvenni!



Egy csapat a bringásokért és a környezetvédelemért:

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

- A **kerékpározás** - mint a **leginkább környezetkímélő, energiatakarékos és egészséges** közlekedési mód - népszerűsítése, a közvélemény formálása, figyelemfelkeltő rendezvényekkel és kiadványokkal.
- **Ingyenes**, mindenki számára elérhető szolgáltatásként **túrák szervezése**, ily módon a rendszeres testmozgásra, **egészséges életmódra** nevelés.
- **Kerékpáros érdekvédelem**, közlekedési és turisztikai tárgyú felmérések, elemzések, javaslatok, tanulmányok készítése.
- **Környezetvédelem**: használt elemek gyűjtése, illegális hulladéklerakók felderítése és felmérése.

Ha egyetért velünk, kérjük támogassa Ön is egyesületünket adója 1%-val!

TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

2000. "Téli Mecsek 30" - teljesítménytúra
jan.8. Részletek: 72/ 322-210 (este); 72/ 247-673
- 22-23. "Farsang a Gubacsos kulcsosházban"
1.nap: Gubacsos - Petőc ak. - Gubacs. kh. 11km
2.nap: Gubacsos - Orfű - Bános - M.hertelend -
Orfű - Gubacsos kh. 19km 500m
Részvétel előzetes jelentkezés alapján!
- február.5. "Kereszt-ül kasul" túra a Keleti-Mecsekben:
Feked - Apátvarasd - Pécsvárad, 26km 600m
Tal.: Pécs váll. 6.55, Érkezés: 19 ó
19. "PITE 30" - teljesítménytúra
Részletek: 30/9938-595
- márc. 4. "Erdei kerékpárút festés" munkatúra
Táv. 11km, találkozói: táv. aut. áll. 4. kocsiállás
6.00
18. "Szuadó 40-17" - teljesítménytúra
Részletek: 322-210 (este)
24. "Elő a bringával!" - kerékpáros szeszonyító
Részletek: 20/33-25-000

A megadott találkozók időpontja mindig a vonat- ill. autóbusz indulás előtti 15 perc! A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről a 06 20/33-25-000 információs telefonszámon illetve a kemenyfi@freemail.hu E-mail címen lehet érdeklődni.

INTERNET

Új tárhelyre költözik a PTKK honlapja! Az Orbán Jutka szerkesztésében megjelenő honlap címe:

<http://ptkk.baranya.com>

A reklámoktól mentes megjelenést az *InterNode Bt* támogatásának köszönhetjük!

SZERKESZTŐI ÜZENET

Lapunkban helyet adunk az Ön véleményének is! Várjuk olvasóink, leveleit, írásait, cikkeiket levélben vagy a világhálón keresztül. E-mail: kvszerek@drotposta.hu

Hogyan juthatok hozzá a *Kerékváros*-hoz? Lapunkat a Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes, csak a postaköltséget kell ily módon téríteni.

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

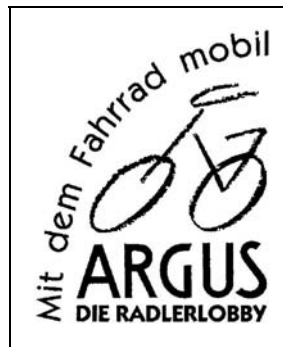
E-mail: kvszerek@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes.

HÍREK



Grazi kerékpárosok látogatása Pécsen.

A PTKK meghívására háromnapos látogatásra érkezett Pécsre a grazi „Argus” kerékpáros szervezet négy tagja. A kerékpáros érdekvédelemmel és túrák szervezésével foglalkozó egyesület vezetői szakmai programokon vettek részt, találkoztak többek között Kukai

Andrással, a közlekedési és kommunális bizottság vezetőjével. Megismerkedtek a Pécs-Baranyai kerékpáros turizmust érintő fejlesztési tervekkel és beszámoltak az ausztriai helyzetről. Elmondták, hogy Grazban több mint 100 km kerékpárút van, a városi közlekedés 14%-a biciklivel zajlik, a túrázók pedig válogathatnak a regionális túraútvonalak között...

13 ezer km Kőrösi Csoma Sándor nyomában

Kovács Sándor székelyudvarhelyi fiatalember két keréken indult el Dardzsilingbe. Útja során többször került szinte az emberi teljesítőképesség határára. Isztambulban nem adták ki az iráni vízumot, elküldték Erzurumba. Ehhez át kellett kelnie egy 2300 m magas hegységen... Iránban és Pakisztánban a sivatagon ment keresztül, a forróságban napi 120-130 km-t ke-reke-zve. Az erős szél és az égető nap miatt már szinte feladta, de ekkor a semmiből jött egy busz és fölvette. Vizet adtak neki és élelmet - megmentették. Útja során gyakran tapasztalta a helybeliek segítőkészségét. Dardzsilingbe érve lemosta a nagy utazó sírját és elültetett rajta néhány virágot...

„Amit nekem tudnom kell...”

Kerékpáros közlekedési ismereteket tartalmazó ingyenes kiadványt jelentetett meg a Pécs Városi Balesetmegelőzési Bizottság és az Egészséges Városokért Alapítvány. A 7-11 éves korosztálynak szóló füzetet minden pécsi általános iskolába eljuttatják. A Nagy Ferenc ny. rendőr főtörzs zászlós szerkesztésében megjelent kiadványt nemcsak a gyerekeknek, de a felnőtteknek is érdemes kézbe venniük!

A kötet szerzőjének a balesetmegelőzés terén végzett áldozatos munkában eltöltött évtizedek után, nyugdíj-ba vonulása alkalmából ezúton kívánunk minden jót!

APRÓ

Eladó - 7 funkciós Cateye sebességmérő, km. számláló.

Lár: 8000 Ft Dékány Gábor tel:504-500/1195

Lapunkat az
»**OBSERVER**«
médiatitkosító tállozva



Lapunk anyaga
környezetbarát
újrapapír!