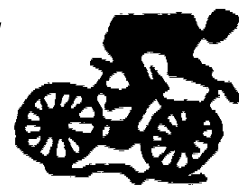


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

# KERÉKVÁROS



**„Kerékpártárolót kell létesíteni minden olyan építményhez, ahol ilyen rendszeres forgalomra számítani kell: közösségi szórakoztató, kulturális épület, szabadidő-központ, állatkert, arborétum kereskedelmi bevásárlóközpont, sportépítmény (stadion, strand, uszoda) emlékhely stb...”**

253/1997. (XII. 20.) Kormány Rendelet  
- Az országos településrendezési és építésügyi követelményekről

## Bringás szemmel Kanadában

A váci „Két Kerékkal Kevesebb” egyesület vezetője tavaly nyáron egy hónapot töltött a vancouveri B.E.S.T. (Better Environmentally Sound Transportation), jobbjára közlekedési ügyekkel foglalkozó társadalmi szervezetnél. Utjának célja a nyugat-kanadai város közlekedésének, azon belül kiemelten a kerékpáros közlekedésének tanulmányozása, a magyar viszonyokba átültethető megoldások, ötletek megismerése volt.

Vancouver lakossága - hasonlóan Budapesthez - 2 millió, azonban a magyar fővároshoz képest sokkal nagyobb területen fekszik. Általában elmondható, hogy az összes munkába járó között a kerékpárosok aránya alacsony, kb. 1,9% az összes közlekedő között (ez alig több a budapesti becslt 1,5 %-nál), azonban számuk és arányuk lassú növekedést mutat.

A kedvező folyamat elsősorban annak köszönhető, hogy a kerékpározás feltételei jelentősen javultak az elmúlt években. Így például több mint 100 km kerékpáros útvonal áll a bringások rendelkezésére. Hangsúlyozom, az útvonalak többnyire nem kerékpárutak, hanem kerékpáros utcák, ahol a gépkocsi forgalmát csillapítják különböző eszközökkel; ahol a kereszteződésekben kerékpáros jelzőgomb biztosítja a kerekezők gyors átjutását, és ahol alapos, közérthető kerékpáros információs rendszer segíti a kerekezőket. Ez a megoldás számos előnnyel jár, hiszen a kerékpáros utcák kialakítása olcsóbb a kerékpárutak építésé-

nél; valamint meglévő közutakon csillapítják a forgalmat, vagyis csökkentik a károsanyag- és zajkibocsátást, a balesetek gyakoriságát, összességében emelik az út mellett lakók életminőségét. Mindezekon túl az autósokat hozzászoktatják a kerékpárosok jelenlétéhez..

Szintén a kétkerekű közlekedést segíti, hogy a buszok egy részén - a buszvezető előtt, kívül felhelyezett tartó segítségével - ingyen szállítható a kerékpár. A tartó könnyen kezelhető. 10 másodperc alatt feltehető a kerékpár, vagyis a busz közlekedését nem lassítja a szolgáltatás.

*folyt.>*



*Bringás szemmel... folytatás az 1. oldalról*

A kerékpár szállítása iránt nagy az igény, ugyanis a városban hatalmas távolságok találhatóak, amelyeket bringával nap, mint nap nehéz megtenni. A kerékpár és a tömegközlekedés összekötése megoldja a fenti problémát, de ehhez egyrészt biztonságos kerékpártárolók szükségesek a vasúti, busz-, stb. megállóknál, másrészt biztosítani kell a kerékpár szállítását a közösségi közlekedési eszközökön. Utóbbira számos külföldi példa van - pl. Barcelonában a kerékpár szállítható a metrón - azonban jómagam kerékpár buszon való szállításáról nem hallottam ez idáig.

Magyar viszonyokra átszámolva kb. 25-30.000 Ft-ba kerül a kerékpártartó felszerelése, amely nem elviselhetetlen összeg egy kétmillió város közlekedését szervező nagyvállalat számára. Megfontolandó budapesti bevezetése, hiszen a magyar fővárosban is szunnyadó igények lapulnak a kerékpározás és a közösségi közlekedés összekapcsolása vonatkozásában!

A kerékpáros útvonalak némelyikét, az ún. Greenway-t, a kerékpáros turisták számára alakították ki. A kerékpáros útvonal mellett padokkal, ivókutakkal, kerékpártárolókkal tarkított pihenőhelyeket hoztak létre, valamint előmozdítják a kerékpáros vállalkozások (szerviz, kölcsönző, stb.) megalapítását.

Összességében megállapítható, hogy Vancouverben kedvező folyamatok indultak el a közlekedésfejlesztés területén. Figyelmet érdemel, hogy számos esetben kis anyagi ráfordítással, praktikus megoldásokkal érnek el eredményeket a közlekedés környezetkímélőbbé tétele érdekében.

*Kelemen Zoltán*

**internet: [www.city.vancouver.bc.ca](http://www.city.vancouver.bc.ca)**

## Április 22. - a „Föld Napja”

Az Egyesült Államokból indult útjára az "Earth Day 2000" ("Föld Napja 2000") mozgalom. Jelenleg 166 országból több, mint 3200 szervezet csatlakozott: ki - ki a maga eszközeivel járul hozzá, hogy a Föld napján a saját lakóhelyén felhívja a figyelmet földünk élővilágának pusztulására. a nyugati társadalmak életformájának tarthatatlan-

## Mi lesz a NOKIA kerékpárúttal?

1998-ban az iparüzési adó közcélokra fordítható részéből 1,5 m Ft-ot adott a NOKIA gyár a Környezetünkért Alapítványnak a Belváros-Kertváros kerékpárút továbbépítésére. A gyár ezen kívül további támogatást is ígért a dolgozók biciklis munkabajárását segítő út létesítéséhez. Ennek alapján a tervek a meglévő kerékpárút folytatásaként – kapcsolódva a kamionparkoló létesítéséhez – az Egressy utcában és az Északmegyer dűlőben összesen 220 fm hosszúságú szakaszra készültek el.

A múlt évben az Északmegyer dűlő mellett egy 80 m-es szakaszon megtörtént a tereprendezés, azonban a tulajdonosváltás miatt a további munkálatok sorsa bizonytalanná vált, mivel a rendelkezésre álló pénz nem elégséges a befejezéshez.

Az Önkormányzat azt ígérte, hogy amennyiben tovább folytatódik az Északmegyer dűlő korszerűsítése, úgy ezen a szakaszon megépítik a kerékpárutat.

GG



ságára. Lesznek koncertek, színdarabok, faültetés, szemétszedés, "zöld piacok", konferenciák, találkozók és más programok. A mozgalom hírlevelét a [worldwide@earthday.net](mailto:worldwide@earthday.net) címen lehet megrendeni,

*A pécsi bringások évek óta emlékezetes felvonulásokkal ünneplik meg a Föld Napját. Idén – tekintettel a Húsvétra – a felvonulást más alkalommal ejtik meg.*

illetve itt várják más szervezetek jelentkezését is. További információkat lehet beszerezni a [www.earthday.net](http://www.earthday.net) címen.

GG

Naponta hallani a magasodó hulladék-hegyekről, az egyre szemetesebb utcákról, s az elhelyezés nehézségeiről. Néha szóba kerül az újrahasznosítás is, mint a problémát enyhítő kezelési mód. Ez azonban nem lehet végcél. Az egyetlen megoldást a keletkező hulladék mennyiségének csökkentése jelentheti. Ez az, amiért mindannyian tehetünk, és tennünk is kell.

A háztartási szemét mennyiségét elsősorban vásárlási szokásaink határozzák meg. Napjaink kereskedői kiterjedt reklámkampánnyal, akcióval, nyerményjátékkal, figyelemfelkeltő csomagolással, és még egy sor, a tudatalattinkra ható trükkel próbálnak bennünket minél több áru megvásárlására rávenni. És ha nem vagyunk elég körültekintőek, bizony hamar beszaladunk a csöbe, és számunkra abszolút fölösleges tárgyak tömkelegével térünk haza. Ezek a tárgyak előbb-utóbb a szemétre kerülnek, aminek közvetlenül a környezet, s végső soron mi magunk isszuk meg a levét (sokszor szó szerint is).

## Környezetbarát vásárlás

Hogy mit tehetünk ez ellen? Íme néhány megszívlelendő jótanács:

- Legyünk kritikusak a reklámokkal, akciókkal szemben!
- Készítsünk bevásárlólistát, előre döntsük el, mit akarunk, így csak azt vesszük meg, ami tényleg kell
- Ne vegyünk problémás csomagolású árukat! (pl.: fém italosdoboz, kombidoboz, chipszes zacskó)
- Kerüljük az egyszerhasználatos termékeket (pl.: eldobható borotva, -italosüveg, -evőeszköz, „tejszínhab”spray)
- Piacon, kisebb boltokban, nem pedig bevásárlóközpontokban vásároljunk
- Visszaváltható üvegben vegyük az italokat, s váltsuk vissza az üveget!
- Keressük az újrahasznosítható, egy anyagból készült csomagolásokat!
- Vigyünk magunkkal kosarat vagy szatyrot és ne fogadjuk el a nejlonzacskót!

Manó

Pécs + környezetvédelem =  
Környezetünkért Közalapítvány

1% - ugye nem felejtí?

Adószámunk:

19036537-1-02



## Rejtvény!!!

A kerékpárversenyek gyakran rejtenek emlékezetes izgalmas, néha drámai pillanatokat. Ki volt az a versenyző, aki a 99-es Tour de France legnevezetesebb hegyi szakaszán a cél előtt 1-2 km-rel átesett egy nézőn? a: Julich (US Postal), b: Guerini (D. Telekom), c: Ullrich (D. Telekom)

Somogyi Botond



Egy csapat a bringásokért és a környezetvédelemért:

**Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub**

**Adószám: 18307728-1-02**

- A kerékpározás - mint a leginkább környezetkímélő, energiatakarékos és egészséges közlekedési mód - népszerűsítése, a közvélemény formálása, figyelemfelkeltő rendezvényekkel és kiadványokkal.
- **Ingyenes**, mindenki számára elérhető szolgáltatásként **túrák szervezése**, ily módon a rendszeres testmozgásra, **egészséges életmódra** nevelés.
- **Kerékpáros érdekvédelem**, közlekedési és turisztikai tárgyú felmérések, elemzések, javaslatok, tanulmányok készítése.
- **Környezetvédelem**: használt elemek gyűjtése, illegális hulladéklerakók felderítése és felmérése.

Ha egyetért velünk, kérjük támogassa Ön is egyesületünket adója 1%-val!

## PROGRAMAJÁNLAT

- márc. 1. **PTKK Klubdélután** – Minden hónap első szerdáján 17-19 ó között találkoznak a kerékpárosok a Pöttyös Étteremben (P. Szabadság út 5.)
19. **Gyűjtsd a kilométert!** kp.verseny 20-40 km Pécs, Illyés Gy. Ált.Isk. 9,45 ó
24. **Elő a Bringával!** - Kerékpáros szezonnyitó C.R.Nagy Lajos Gimn. II. em. 80. terem
25. **"Bemelegítés"** - túra a Mecsekben: Pécs – Remete-rét – Orfű – Bános – Mánfa - Árpádtető, 38km terep:5km 610m  
Indulás: Pécs Mecsek Áruház 9.00
- ápr. 5. **PTKK Klubdélután** a Pöttyös Étteremben 17-19 ó Pécs, Szabadság út 5.
8. **"Nyugodt vidékeken"** - túra a Nyugati-Mecsekben, Pécs - Szt.Lőrinc – Bükkösd – Kán - Petőc p. – K.Szőll. – Pécs, Táv. 60 km, 400m, terep 5km, Indulás: Pécs Mecsek Áruház 9.00
9. **"Vasárnapi túra"** – túra kezdő bicikliseknek Pécs – Pellérd – Zók – Bicsérd – Pécs, Táv. 35 km, Indulás: Pécs Melinda u. 9.00
16. **Gyűjtsd a kilométert!** – CSOFÉM kupa 30-75 km Pécs, Nagyárpádi út 13/c. CSOFÉM á. 9,45 ó
28. Az első **"Péntek esti tekergés"**  
Minden pénteken 18 órakor rövid kerekzésre indulunk a 48-as térről. Táv. Kb. 20km
29. **"Látogatás a JOHE gelériába"** – túra vonattal Nagypeterd - Domolos – Ibafa – Sasrét – Szigetvár - Pécs, Táv. 86 km, (terep 18km)  
Találkozó: Pécs vasútállomás 6.45
- május 7. **"Vasárnapi túra"** – túra kezdő bicikliseknek Pécs - Cserkút – Kszöll. – Boda – Pécs, Táv. 33 km, szint. 250m Indulás: Mecsek Áruház. 9.00

*Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről: t.:371-843 E-mail kemenyfi@freemail.hu túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000 A versenyekről a napisajtó, ill. Herke Szabolcs sportszervező tájékoztat tel.: 214-570*

A **Cornix Invest kupa** nemzetközi kp.verseny fordulói:

- márc.25. hegyiverseny 11km Pécs, Széchenyi tér 11 ó  
30. országúti 130km Pécs, Széchenyi tér 15 ó
- április 2.kritérium 52km Pécs, Mecsek áruház 11 ó  
6. országúti 150km Mohács, Széchenyi tér 15 ó  
15. országúti 140km Komló, Fő tér 15 ó

**Kerékváros**

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor  
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu  
Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítéssel postázzuk! Az újság ingyenes.

Lapunk az interneten is olvasható:  
<http://ptkk.baranya.com>

## HÍREK

**Miniszterelnöki országértékelés és a bicikli.** Az országos kerékpárúthálózat fejlesztési szándéka sem maradt ki Orbán Viktor miniszterelnök úr helyzetértékelő beszédéből. Szavai szerint a Tisza-menti és Duna-menti gátak megerősítése lehetőséget ad arra, hogy ezek a szakaszok egyúttal az országos kerékpárúthálózat részévé váljanak. (BringInfó)

**„Zöldfutár”** néven kerékpáros futárszolgálat kezdte meg működését Pécsen. A Nyugat-Európában és a tengerentúlon megszokott kerékpáros kézbesítők mintájára Budapesten már évek óta működik hasonló szolgáltatás. A pécsi vállalkozás beindítója, Szabó Szilárd szerint városunkban is megszokott lesz a csomagküldésnek ez a módja. A fővárosban ma már kb. száz kétkerekű futár hordja a küldeményeket és a legnagyobb - 60 főt foglalkoztató - „Hajtás Pajtás” vállalkozás naponta több mint 500 küldeményt továbbít. A bringafutárok ugyanis gyorsan, olcsón és megbízhatóan teljesítik a feladatukat. A városi közlekedésben a bicikli – figyelembe véve a forgalmi dugókat és a parkolási gondokat – ugyanolyan gyors, mint az autó. Emellett energiatakarékos, környezetkímélő és olcsó (...ide nem gyűrűzik be a benzinár). A pécsi Zöldfutárok várják a megrendelőket a Dante kávéházban (a Csontváry Múzeum épületében) vagy a 06-20-323-73-04 telefonszámon.



portokat, iskolákat az Égertetői tábor. A Környezetünkért Alapítvány kezelésében lévő hatalmas táborhely (három épület, 40 férőhely + sátrazási lehetőség, két focipálya, játszótér stb.) alkalmas majálisok, egyéb közösségi rendezvények lebonyolítására is. Információ: Pécs, Kossuth tér 2. II. em. 72. Tel: 213-222/443 E-mail: korapecs@collect.hu

Lapunkat az  
» **OBSERVER** «  
médiatitkosító tállózza



Lapunk anyaga  
környezetbarát  
újrapapír!