

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Apátvarasd Község Önkormányzata kerékpáros központ kialakítását tervezi, elsősorban MTB-sek számára. A falu körüli dimbes-dombos terület földútjai és legelői alkalmasak arra, hogy a montisok a legváltozatosabb nehézségi fokú pályákon hódolhassanak kedvenc hobbjuknak. A művelődési házban szálláshelyeket is kialakítanak számukra. - Miért került ez a kis hír a címdoldalra? Talán azért, mert példát mutat arra, miképp jelenthetik a kerékpáros turizmus speciális igényeire alapozott szolgáltatások a hátrányos helyzetű települések számára a fejlődés lehetőségét...

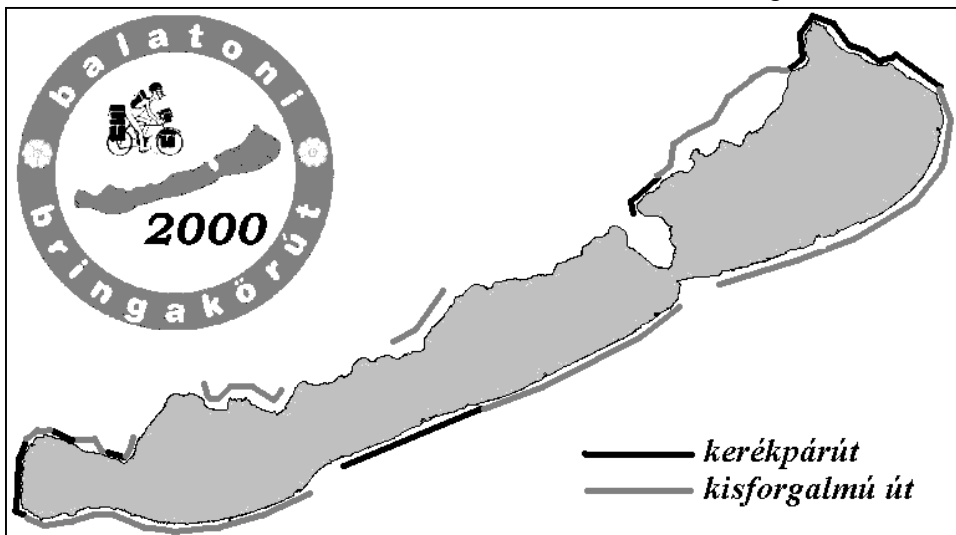
Balatoni Bringakörút

Lassan az egész magyar tengert körbeöleli az a kerékpárbarát útvonal, amit oly régóta várnak a nyaralók. A fő szervező és kivitelező az Állami Közútkezelő és Kivitelező Kht a kerékpáros társadalmi szervezetek javaslatait is figyelembe véve jelölte ki az útvonalat, amely kerékpárutakból és kis forgalmú utakból áll. Tájékoztató és útbaigazító rendszer vezeti-irányítja a (két)kerekezőket. A KRESZ táblákkal védett út felfűzi a kedvelt partmenti településeket, kikötőket, vasútállomásokat, kempingeket és szállodákat. A bringakörút teljes nyomvonalán is végigtekerhetünk annak a kerékpáros útikönyvnek a segítségével, amely bemutatja a bringakörút mentén fellelhető műemlékeket, természeti látványosságokat, helyi nevezetességeket is. (Kerékpártúrák a Bakonyban és a Balaton körül - Frigoria K. 1998.)

Az útvonal fejlesztéséhez a Turisztikai Céllelőirányzat és az Útalap járult hozzá, üzemeltetését-fenntartását az Önkormányzatok végzik.

A Balatoni Bringakörút olyan kerékpárbarát útvonal, amely önálló kerékpárutak, kerékpársávok és kisforgalmú utak füzére, amely a Balaton-part mentén biztonságos nyomvonalon vezeti körbe a biciklisteket. Teljes hosszában és kiépítettségében közel 200 km hosszú lesz, egyben az ország leghosszabb kijelölt kerékpárbarát útvonala. A regionális kerékpárutak kialakítása (gyakran csak forgalomtechnikai eszközökkel!) nagy segítséget nyújt a szabadidő egészséges, ugyanakkor környezetkímélő eltöltéséhez. Talán nem túlzás azt állítani, hogy a Balatonhoz leginkább illő közlekedési eszköz a kerékpár...

Bringa Info - BG



Bringás szemmel Kanadában – II.

Előző számunkban a Szerző - a Váci „Két Kerékkal Kevesebb” egyesület vezetője – beszámolt a kanadai kerékpáros közlekedés terén nyert tapasztalatairól. Most azt mutatja be, hogy mit tesznek a vancouveri bringások az érdekeik védelmében.

Általánosságban elmondható a tíz vancouveri kerékpáros szervezetről, hogy a kanadai viszonyokhoz képest kis létszámú, átlagosan 50-100 fős tagsággal és szerény, jobbra ezer-kétezer kanadai dolláros költségvetéssel rendelkeznek (ez utóbbit is jelentős mértékben a tagság adja össze). Általában alkalmazottjuk nincs. Mindazonáltal aktív tagságuk, szervezetségük és kitűnő stratégiájuk jelentős sikereket eredményezett. Egyik fő céljuk, hogy a vancouveri hidakon a biztonságos kerékpározás feltételeit megteremtse.

A Lions Gate Bridge-t a kanadai kormány át akarja építeni a jövő évben, és összesen csak 2 métert kíván adni a kerékpárosok és a gyalogosoknak. A tervet a kerékpárosok nem fogadják el, és küzdenek annak megváltoztatásáért. Ottlétem során egy demonstrációt szerveztek, amelyen az esős idő ellenére közel 300 kerékpáros vett részt. A tüntetésre jellemző volt a sokszínűség, amely számos esetben hiányzik a hazai kerékpáros akciókból.



„Anti-autós dalok” eléneklésével indult az akció - közben egy szakmailag felkészült, előnyös megjelenésű srác, az ún. spokesman nyilatkozott a sajtónak -, ezt követte a max. 3 perces beszéd, majd dinoszaurusznak és oroszlánnak öltözött aktivisták pénzt gyűjtöttek a kiadások fedezésére (a kiadásoknál több, közel 320 dollár jött be). Mindezek után a bringások rendőrségi kísérettel elindultak egy kisebb túrára. A tekerés közben rigmusokat kiabáltak, „hipp-hipp”-eztek, majd a felvonulás végén köszönetet mondtak a szervezők, és végül egy hatásos aktus, a biciklik fej feletti rázása zárta a programot.

A másik híd, a Port Mann Bridge korszerűsítése kapcsán Open-house-t, vagyis nyitott házat rendeztek a lakosság részére. Az átépítési tervek készítésekor nem vették figyelembe a kerékpárosok igényeit, ezért a szervezetek buzdították a bringásokat, hogy minél többen menjenek el a rendezvényre, és emeljenek szót az érdekeikért. Sokáig azt gondoltam, itt aztán figyelnek a lakosság véleményére. Ebbéli benyomásomat az utolsó tábla alsó részének kisbetűs felirata döntötte romba, amely szerint a kiviteli tervek, engedélyek és az anyagiak rendelkezésre állnak, 3 hónap múlva indul az átalakítás. Újra felöltött bennem a gyanú, hogy a tőlünk nyugatra fekvő, állítólag demokratikus hagyományokkal rendelkező országok a hatalomgyakorlás terén csak abban különböznek a közép-európaiaktól, hogy kevésbé látványosan verik át a lakosságot...

Tanulmányutam során látogatást tettem az Our Community Bikes (OCB) névre hallgató non-profit vállalkozásnál, amely lényegében egy kerékpárszerviz. Hogy az OCB mitől más, mint a többi? Ide bárki bejöhethet, és óránkénti 5 dollárért a szerviz eszközeivel megszerelheti bringáját. Amennyiben segítenek neki, akkor is csak 10-15 dollár az ár, ami fele az átlag szervízdíjnak. Kaphat ott új és használt alkatrészeket, de eladhatja használt kerékpárját is. Azonban sokan ingyen az OCB-nek adják felesleges bringájukat, amelyet a cég dolgozói felújítanak, és vagy eladják, vagy adományként külföldre juttatják. Guatemalaába évi 100-150, Togóba 200 kerékpárt szállítanak, és idén terveznek egy adományozást Kubába is. Ezekben az országokban nagy szükség van a bringára, ugyanis számos mezőgazdasági termelő nem tudja piacra juttatni áruját. Az OCB felettébb jól menő vállalkozás: 5 alkalmazott, 6-7 önkéntes évi 110.000 kanadai dollár bevétel mellett 5.000 dollár nyereséget termel, amit visszaforgatnak a vállalkozásba.

Szintén non-profit vállalkozás mindennapjaiba tekinthettem be Brit Columbia fővárosában, Victoria-ban. Érdekesség, hogy vezetője egy ottani magyar, Balyi István. Ő találta fel azt a kerékpáros utánfutót, amely 300 kg szállítására alkalmas, akár dimbes-dombos vidéken is. A vállalkozás egyrészt gyártja és forgalmazza az utánfutót, másrészt kilenc saját utánfutójával újságot, ételt, gyorspostát szállít, mindeközben az utánfutók szabad felületeit reklám célokra használja.

Kelemen Zoltán

E most induló sorozat célja – eltérően brazil és mexikói tévés társaitól –, hogy körüljárja és minősítse a hazai élelmiszer-csomagolásokat, az ár és a környezeti hatás tekintetében.

Alumínium - avagy hogyan szemetelj gyorsan és drágán

Hol találkozhatunk az alumíniummal? Igen, ilyenkor felsejlik annak a bringának a váza, amit az imént oly vágyakozva néztünk a bicikliboltban. De most inkább menjünk át a szemközti vegyeskereskedésbe, és nézzünk körül. Keressünk anyag- és energiapazarló csomagolásokat, melyek alumíniumot tartalmaznak!

Bő a termés: alufólia, dobozos üdítő, konzervdoboz, fémtube, chipses zacsi, aeroszolos szórópalack, sőt, kis gondolkodás után egy kombinált doboz is került a kosárba. És most tegyük szépen vissza! Hogy miért? Mert nem akarunk fizetni azért a nagy kupac szeméért, ami ebből lesz. Ráadásul kétszer is kifizettetik velünk: először a boltban, majd szemétdíjként, csak hogy megszabadítsanak tőle.

Mivel tudjuk, mennyi energiát és anyagot pazaroltak el, mire legyártották. A kis dobozos üdítőnk, sörünk árának felét a doboz teszi ki. Olcsó, mi? Hogy visszaválthatós üvegben? Ugyan már, az olyan környezetkímélő! És mihez kezd a szegény csomagológyáros, ha többet nem bombázhat csicsás eldobó alucsomagolással? Kérdezzük meg a dánokat. Náluk már 1977 óta nincs fém italosdoboz, mégis megélnék valahogy... Reménykedjünk, hogy a **Hulladék Munkaszövetség**nek sikerül végre nálunk is betiltatni a bádög- és alu italosdobozokat, itt lenne már az ideje. Hogy tehetünk mi is ezért? Nagyon egyszerű: nem vesszük meg!

Manó

Tények:

- Magyarországon évente 50,000,000 (ötvenmillió) alumínium vagy fehérbádög italosdoboz fogy, és 30000 tonna fém csomagolóanyag-hulladék keletkezik.
- Az alumíniumgyárak legfontosabb telepítő tényezője a nagy mennyiségű villamos energia megléte. (nem véletlenül...)
- Az alumínium használata a közlekedési eszközöknél a legésszerűbb, ahol a tömeg csökkenésével energiát lehet megtakarítani.
- Az Egyesült Államokban betétdíjat számolnak fel a fémdobozért, ebből finanszírozzák a begyűjtés és újrahasznosítás költségeit. (Kérdés, hogy milyen hatékonyan...)



Felhívás

Zöld Lista néven információs kiadvány készül a városunkban elérhető környezetbarát termékekről és szolgáltatásokról. Aki ilyen(ek)ről tud, azt kérjük, hogy jelezze a 72/332-539-es telefonszámon Lévai Gábornak (esti órákban).

Mitől lehet egy termék környezetbarát?

- újrafeldolgozott nyersanyagból készült (pl: papíráruk)
- természetes anyagokból készül, könnyen lebomló (pl: vászonszatyor a műanyag helyett)
- kevés összetevőből áll, EGYSZERŰ, könnyen javítható.
- a hasonló termékekhez képest nincs benne vagy kevesebb a káros anyag
- nem tartalmaz felesleges festékanyagot; nehézfémektől, PVC-től mentes
- Hosszú élettartamú; nem fog el hamar
- Energiatakarékos és/vagy megújuló energiaforrásokat hasznosít (pl: napelemes holmik)
- Újra(fel)tölthető (pl: tölthető elem, kimért árucikk hozott göngyölegbe)
- Nem túlcsomagolt; csomagolása visszaváltható
- Hazai termék (kevesebbet kell szállítani)

PROGRAMAJÁNLAT

- május. 3. **PTKK Klubdelután** – Minden hónap első szerdáján 17-19 ó között találkoznak a kerékpárosok a Pöttyös Étteremben (P. Szabadság út 5.)
6. **"Túra az Apátvarasdi kerékpáros centrumért"** – bringatúra gyárlátogatással és birkapörkölttel. Pécs-Vasas (UNO kp. gyár) – Pécsvárad-Apátvarasd, 40km, Ind:48-as tér 7.30
6. **"Gyűjtsd a kilométert – Radler kupa"** – országúti kp. verseny és teljesítménytúra 50-92km
Rajt: 10 óra, Pécsi Söröző rendező: Melitta SE
7. **"Vasárnapi túra"** – túra kezdő bicikliseknek Pécs-Cserkút-Kővágótöttös-Boda-Pécs 33km 250m Ind: Pécs, Mecsek áruház 9,00 ó
13. **Szekszárdi dombság** – Pécsváradig vonattal Hidas-Cikó-Mórágyszibrik-Ófalu-Pécs 84+11km 1400m Találkozó: Pécs v.áll. 6.55
- 25-28. **"Orsz. és N. Túrakerékpáros Találkozó"** – Balatonfüredi Kemping (ld. hírek!)
27. **"Tavaszi hajtás"** – Baranyai Ötpróba Kerékpáros teljesítménytúra rendező: Melitta SE
- június. 3. **"2x100 km Baranyában"** - teljesítménytúra 100 és 200 km-es távon. Rajt: 7-9 ó között Pécs, Széchenyi tér, rend.:PTKK
12. **"Pünkösdi Túrakerékpáros találkozó a Pécsvárad városában"** – déli 12 órakor A találkozóra Pécsről túra indul a Bogád-Dombai-tó útvonalon Ind: 48-as tér, 9 ó
18. **"Gyűjtsd a kilométert – Potyka kupa"** – országúti kp. verseny és teljesítménytúra 35-55km
rajt:10 óra, Pellérd, Potyka étterem,r.:Melitta SE
- 23-25. **"Bakony-Vértes"** – felkészítő a Nagytúrára országúton és terepen 113+30km Részvétel előzetes jelentkezés alapján
- júli. 3-11. **"Búcsújárók két keréken"** - túra sátorral a Dél-Dunántúl Mária-kegytemplomainak meglátogatására. 450 km Rendező: BEM BIKE TE és Homokkomárom Polgármestere t.: 20-9444-005

„Péntek esti tekergés” – minden pénteken este 18 órakor várjuk a bringásokat a 48-as téren egy rövid túrára!

Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről: t.:371-843 E-mail kemenyfi@freemail.hu túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000 A versenyekről a napisajtó, ill. Herke Szabolcs sportszervező tájékoztat tel.: 214-570

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címeire eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítékekkel postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

HÍREK

Bringa (bike & ...) - új, színes magazin a kerékpárosoknak. Küllemében, tartalmában (no és árában) is a mintának tekinthető német, osztrák biciklis magazinokhoz hasonlít a március elején megjelent első szám. „Minőséget szeretnénk produkálni - jelezte Pálos István, a lap főszerkesztője. Mindenről szeretnénk írni, tudósítani, ami a bicikliseket érdekli és érinti: sport, túrázás és a városi, a mindennapi kerekedés.”

A hasonló célú, de már nem kapható elődei, pl. a „Pedál”, vagy a „MTB AH” magazinokat követően, remélhetőleg huzamosabb ideig fog tartalmas és friss tájékoztatással szolgálni ez a magazin, amely valójában a kerékpározókról és a kerékpáros életmódról szól. Bringa-Bike & Szerkesztőség: Tel: 30/241-1014;

E-mail: egyenesen@matavnet.hu

XXX.

**Országos és Nemzetközi
Túrakerékpáros Találkozó
Balatonfüredi Kemping
2000. május 25-28.**



KERÉKPÁRÉYESÜLET

Országúti és MTB
teljesítménytúrák,
bringás felvonulás,
kerékpáros fórum,
koncertek stb.

Kedvezményes
étkezés- és szállásdíj,
bicikliszervíz.

Rendező: Pedál KE
Veszprém tel: 88-
325-359, Főrendező:
Sótonyi Sándor tel:
88-428-041

Szálláshely a Mecsekben. Újra várja a kirándulócsoportokat, iskolákat az Égertetői tábor. A Környezetünkért Alapítvány kezelésében lévő hatalmas táborhely (három épület, 40 férőhely + sátrazási lehetőség, két focipálya, játszótér stb.) alkalmas majálisok, egyéb közösségi rendezvények lebonyolítására is. Információ: Pécs, Kossuth tér 2. II. em. 72. Tel: 213-222/443

E-mail: korapecs@collect.hu

<http://www.collect.hu/koralap/>

HELYREIGAZÍTÁS

Lapunk előző számában tévesen írtuk a pécsi „Zöldfutár” kerékpáros futárszolgálat vezetőjének a nevét. Deák Botond és csapata a Dante kávéházban illetve a 06-20-323-73-04 telefonszámon várják a megrendelőket. A hibáért elnézést kérünk.

Lapunkat az
»**OBSERVER**«
médiafigyelő tallózza



Lapunk anyaga
környezetbarát
újrapapír!