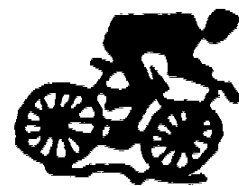


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Nagy-Britanniában - amint arról annak idején lapunkban is tudósítottunk - 1996-ban egy 9000 km-es kerékpárút-hálózat építését tartalmazó hosszútávú fejlesztési programot hirdettek meg. A múlt hónapban, június 17-én a brit kerékpárosok nagyszabású országos fesztivál során ünnepélyesen vehették át az eddig megépült, "Milleniumi Kerékpárút"-nak nevezett 5000 km-es törzshálózatot. A megvalósítást egy erre a feladatra szakosodott közhasznú társaság koordinálta, az anyagi forrásokat - többek között - a Nemzeti Lottóigazgatóság támogatása biztosította. A 9000 km-es hálózat teljes kiépítését 2005-re tervezik.

Kelet-Mecseki kerékpárúthálózat

Egy lehetőség a térség turisztikai fejlesztésére

A Keleti-Mecsek több természetimádó vendégfogadása azt kezdeményezte, hogy Észak-Baranyát kerékpárutak hálazzák be a falusi turizmus jegyében. A csaknem száz kilométeres útvonal erdei gyalogösvényeken, mezei dűlőutakon lenne kialakítva az Orfű-Zobák-p. - Magyaregregy - Kárász - Vékény - Máza, illetve a Zobák-p. - Hosszúhetény - Dombay - tó - Pécsvárad - Óbánya - Mecseknádasd útvonalon. Ez utóbbi ág egy része már meg is valósult, amint azt Zsáli János pécsváradai polgármestertől hallhatták a pécsváradai várban az immár hetedik alkalommal megrendezett Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó résztvevői: az elmúlt évben épült meg a Pécsváradot Zengővárkonnyal összekötő kerékpárút és jövőre várható a folytatás a Dombay tó irányában.

A regionális kerékpárúthálózat gondolatát a Községi Önkormányzatok Országos Szövetsége (KÖSZ) karolta föl, vállalva a fejlesztési terv elkészítését. Az ügy elindítói nagyon bíznak abban, hogy

még az idén társulnak a Sásdi, Mágocsi valamint a Komlói kistérségek is, így a Hegyhát és a Völgyseg is csatlakozhat a kerékpáros túraútvonalhoz. A bicikliutak a turista- és dűlőutak nyomvonalán nem csak a horgásztavakat, falusi kis múzeumokat, fürdőhelyeket, borút központokat, valamint történelmi értékű épületmaradványokat, várakat kötik majd össze, hanem a környezetkímélő, ugyanakkor igényes ökoturizmus lehetőségét is megteremtik a Keleti-Mecsek vidékén.



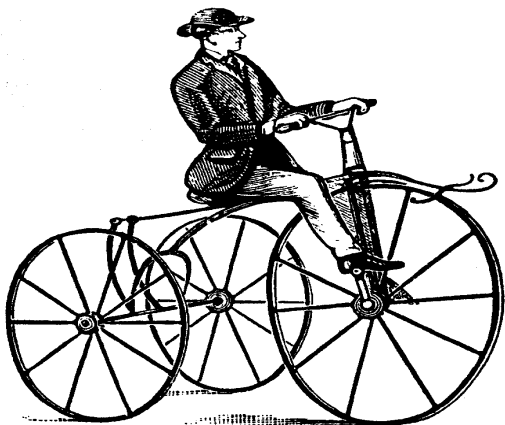
A biciklitartás iskolája

Avagy hogyan váljunk (elégedett) biciklitulajdonossá?

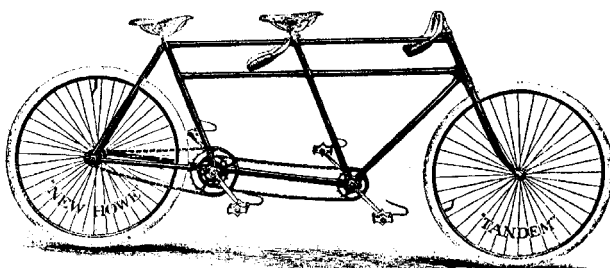
A sorozatcímet olvasva rossz érzésem van amiatt, hogy nem nagyképűség-e iskolát indítani valamiről, amiről az Olvasó esetleg sokkal többet tud, de bátorságot ad egyrészt, hogy igen régóta (lassan harminc éve) vagyok kerékpártulajdonos és –használó, másrészt az elhatározás, hogy folyamatosan tartani fogom a kapcsolatot olyan emberekkel, akik az adott témának valóban szakértőinek tekinthetők.

A biciklitartás nyilvánvalóan első és nélkülözhetetlen eleme, hogy megvásároljuk a kerékpárunkat. Legelső kérdés, ami felmerülhet, hogy használt vagy új kerékpárt vegyünk-e. Javaslat: újat. Ez az esetek 99%-ban jobb választás, a maradék 1 százaléknak akkor van esélye, ha olyan öreg bringás rókák vagyunk, akik már jóideje magunk javítjuk a kerékpárunkat, ismerjük a piacot (az alkatrészek ára már itt is nagyban függ attól, hogy melyik évben számított újnak, hasonlóan a számítástechnikai cikkekhez), az alkudozáshoz is értünk valamelyest és mindezek mellett fel vagyunk készülve arra, hogy az esetleg még nálunk is ravaszabb eladó olyan dolgot sóz ránk, ami csak hetekkel, hónapokkal a sikeresnek vélt üzlet után okozza az első kellemetlen meglepetést. Most maradjunk az új bicikli lehetőségénél. A második kérdést ebben az esetben saját magunknak kell feltenni:

Mire szeretném használni a kerékpárt? Nyilvánvalóan más felépítésű bringára lesz szükség, ha munkába járásra, könnyebb erdei túrázásra, vagy komolyabb tereptúrák céljára szánjuk a bicajt. Az edzésre vagy versenyzésre szánt bringákra ez fokozottan érvényes, de mire idáig eljut az ember, szert tesz már némi tapasztalatra.



Ha ezt eldöntöttük, akkor már felesleges az-zal foglalkozni, hogy milyen kerékpárra van szükségünk, ezt döntse el az eladó, sokkal jobban ért hozzá. A másik fontos kérdés: mennyi pénzt tudunk szánni a kerékpárra. Minden célra lehet kapni különböző árfekvésű és ezzel együtt nyilván különböző minőségű bringát, a fontos az, hogy a kiválasztott jármű a cél teljesítéséhez szükséges kritériumoknak legalább a minimumát teljesítse. Magyarul ne várjuk, hogy egy 30 ezer forintos bringa a komolyabb terepet huzamosabban túrni fogja. Ha ezeket a kérdéseket tisztáztuk, nincs más hátra, mint nyakunkba venni a várost és felkutatni álmaink paripáját. De hol kezdjük a kutatást?



Ha használni is szeretnénk a bringát és nem csak arra szánjuk, hogy jól mutasson a nyuszi fészében, a karácsonyfa alatt, aztán a pincében-padláson porosodva, akkor egy biztos: távolról el kell kerülni a nagy bevásárlóközpontok olcsónak tetsző, kerékpárnak nevezett alkalmatosságait. Lehet, hogy elvéve akad használható darab köztük, de a tapasztalat szerint az itt vásárolt járművekkel aránytalanul nagy a csalódás kockázata. Ez annál is szomorúbb, mivel a becsapott vásárlónak ezzel a kerékpározástól is elmehet a kedve, anélkül, hogy (a szó valódi értelmében vett) kerékpáron ült volna. S ezen az sem változtat, hogy az üzletben azt ajánlják (sőt, néhol a garancia feltétele), hogy szakszervízben rakassuk össze a gépet. “Sz...ból nem lehet várat építeni” – fogalmazott velősen ezeknek az áruknak a minőségére utalva az egyik megkérdezett szerelő. Legjobb tehát, ha valamelyik kerékpárra szakosodott boltban kezdjük a nézelődést.

T. th László

A következő számban folytatjuk!

Környezetvédelem Csomagoló

Sorozatunk a környezetvédelem és a csomagolóanyagok kapcsolatát elemzi. Hogy jön e kettő össze? Hja, kérem, a személtelés ott kezdődik, hogy először a boltban megveszem, amit később el

Kombidoboz - a hosszanfriss szemét

Kétségkívül kiemelkedő alkotással állunk szemben. Kecses téglalorma, karton-, alu-, és műanyagrétegek. Maga a Tökéletesség. A szeméthegységek fontos közete – unokáink is látni fogják, mikor hegymászóexpedíciót szerveznek a szemétsúcsok meghódítására. Ott állnak majd, csinos oxigénmaszkban, kezükben a fogyasztói társadalom zászlajával. Óh, a magasztos jövő! De ezért nekünk is keményen kell dolgoznunk ám! Vegyünk minél több tégladobozt! A beltartalom lényegtelen. Nehogy már holmi környezetbarát visszaválthatós üvegben vegyük a italt! Hát hogy

lesznek akkor nekünk olyan szép égis éro szeméthegeink, meg üres pénztárcáink? Riskát pedig felejsük el! Tejet kizárólag kombidobozból fejjünk, miközben tehénbögést imitálunk, hadd higgye derék barátunk, hogy itt még tehéntejet ihat. Hitessük el vele, hogy olcsóbb és kevésbé szennyező háromféle (külföldről behozott) anyagot itthon magas hőmérsékleten összepréselni eldobós csomagolássá, mint visszaválthatós üvegekből itatni a jónépet. Ha van esze, nem hiszi ezt az álzöld okoskodást. Mert az üveg körbejár, körbejár...

Nézzük a tényeket!

- Magyarországon évente legalább 60 millió kombidobozt adnak el, ami a gyártási hulladékkal együtt minegy 20-25 ezer tonna hulladékot képez. Ha ezeket dobozokat egymás után sorba raknánk, 10200 kilométeres sort kapnánk. Nem egészen 4 év alatt a dobozsor körbeérné az Egyenlítőt...
- Egy átlagos, gyümölcslet tartalmazó doboz összetétele kívülről befelé: 1 réteg műanyagfólia, 1 réteg festékes karton, 1 réteg alufólia, 2 réteg műanyagfólia, mindez szorosan összepréselve. (Újrahasznosító a talpán, aki ezt szétszedi...)
- A zacskós tej még mindig kevésbé környezetszennyező, mint a dobozos, mert a zacsi csak egyetlen, mosás után újrahasznosítható anyagból áll. A kétféle csomagolás közül a dobozos ára azért nem feltűnően magas, mert annak árát a kedves gyártó ráterheli a zacskósra. Így akarják kiszorítani a piacról a tejeszacskót, hogy a csomagolóipar haszna még több legyen. (A mi pénzünkéből...)
- Pécsen is működik a vásárcsarnokban házitej-kimérés otthonról hozott flakonba, így nem kell a tejet külön csomagolni.
- A kombidobozgyártók előszeretettel hirdetik terméküket, mint környezetbarát csomagolást. Ne dőljünk be nekik, és a hozzájuk hasonló ál-zöld gyártóknak!

Manó

Nem szeretek temetésre járni. A múltkoriban mégis kötelességemnek éreztem, hogy városunk kerékpárosai képviselőjében elkísérjem SZALONTAI LAJOS mérnök kollégámat utolsó földi útjára. Útépítő-mérnök volt, az egyik legnagyobb útépítő cég vezetőjeként ment nyugdíjba. Egész szakmai pályafutása alatt az autósokat szolgálta. Nyugdíjasként kapott felkérést Pécs város tervezett kerékpárúthálózata megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésére. A kétszemélyes munkacsoportban ő képviselte az útépítőket, én a bringások érdekeit. Hetekig jártuk együtt a várost, hogy a kerékpáros közlekedés lehetőségeit a helyszínen

mérőszalaggal a kézben. Ő egész életében precíz ember volt, teljes odaadással csinálta azt amit csinált. Öröm volt észlelni, hogy ebben a munkában együtt töltött napok alatt hogyan alakul át az addig abszolút autós szemlélete, hogyan fedezi fel magának napról napra jobban a kerékpárosok sajátos világát, hogyan ül át - legalább képzeletben - az autó volánja mögül a kerékpár nyergébe. A városi kerékpározás őszinte hívét és szakmai segítőjét vesztettük el személyében. 63 éves volt. Krisztus világossága fényeskedjék neki!

PROGRAMAJÁNLAT

- VII. 3-11. **"Búcsújárók két keréken"** - túra sátorral a Dél-Dunántúl Mária-kegytemplomainak meglátogatására. 450 km Rendező: BEM BIKE TE és Homokkomárom Polgármestere t.: 20-9444-005
5. **PTKK Klubdelután** – Minden hónap első szerdáján 17-19 ó között találkoznak a kerékpárosok a Pöttyös Étteremben (Pécs, Szabadság út 5.)
8. **"Egy nap a Balatonon"** – vonattal Kaposvár - Somogyvár - Balatonfenyves, vissza vonattal 62km, Pécs v.áll. 6.40, hazaérk. 21.00
- 14-28. **"Nyári nagytúra"** – Bihar hg. - Torda - Nagyszében - Olt völgye - Déva - Arad 990km Részvétel előzetes jelentkezéssel.
- VIII.3. **PTKK Klubdelután** – 17-19 ó között a Pöttyös Étteremben (Pécs, Szabadság út 5.)
- 12-13. **"Bopgrácsgulyás a Kisharsányi szőlőhegyen"** Villány - M.bóly - Dráva gát - Kisharsány - Vókány - Pécs 75km 300m terep: 17km Pécs, v.áll. 6,30 ó
- 25-27. **"Túra a Gemenci erdőben"** - Mohácsig vonattal - Újmohács, Duna gát - Baja - Gemenc - Szálka - Zsibrik - Ófalu - Pécsvárad - Pécs 141km Pécs v.áll. 16.40
- IX.9. **"Nyugat Baranya"** - Szigetvárig vonattal - Szulok - Bűrös - Sumony - Királyegyháza - Pécs 64km+28km terep 350m Pécs v.áll. 6.40
16. **"Gyűjtsd a kilométert"** Pécsi napok kerékpárverseny
- 18-22. **"Suliba? Bringával!"** Iskolák közötti kerékpáros vetélkedő

„Péntek esti tekergés” – szeptember végéig minden pénteken este 18 órakor várjuk a bringásokat a 48-as téren egy rövid túrára!

A rendezvényeken a bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott!

Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

*rendezvényeiről: t.:371-843 E-mail kemenyfi@freemail.hu
túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000
A versenyekről a napisajtó, ill. Herke Szabolcs sportszervező tájékoztat tel.: 214-570*

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

2x100 km Baranyában - eredmények. Június első szombatján rendezte meg a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub az immár hagyományos embertpróbáló teljesítménytúráját. A 100 km-es távra 95 fő nevezett, ebből 90-en teljesítették a távot, 200 km-en 14-en indultak, közülük 10-en érkeztek célba. Bár a rendezvényen nem a beérkezési sorrend számított, csak a táv szintidőn belüli teljesítése, érdemes megjegyezni, hogy a 100 km-t a leggyorsabb résztvevők - Brozovác László, Erb Zsolt, Ivanics Gergely - 3 óra 25 perc alatt tették meg. A 200 km-es távról Somogyi Zoltán ért be legelőször (7 óra 15 perc). A legfiatalabb résztvevők Császár Alexandra (12) és Papp Melinda (14), a legidősebb Köbli Lajos (60) volt. A rendezvényen többségében pécsi illetve baranyai résztvevők voltak, de volt, aki Székesfehérvárról, illetve Eszékről jött el a próbára. Idén jóval több résztvevő volt, mint tavaly, ennek köszönhetően a célban nem jutott mindenkinek emlékpóló, azonban a rendezők ezúton is üzenik: a hiányt pótolják, minden teljesítő részére nyomtatnak pólót, amit a jogosultak a PTKK klubdelutánjain vehetnek át. (ld. programajánló!) **A teljesítménytúrát minden év június első szombatján megrendezzük. A túrán – kellő felkészültséggel – bárki részt vehet!**

A teljesítménytúra rajtja a Széchenyi-téren

Szálláshely a Mecsekben. Újra várja a kirándulócso-



portokat, iskolákat az Égertetői tábor. A Környezetünkért Alapítvány kezelésében lévő hatalmas táborhely (három épület, 40 férőhely + sátrazási lehetőség, két focipálya, játszótér stb.) alkalmas majálisok, egyéb közösségi rendezvények lebonyolítására is. Információ: Pécs, Kossuth tér 2. II. em. 72. Tel: 213-222/443 E-mail: korapecs@collect.hu

<http://www.collect.hu/koralap>

Lapunkat az

>> OBSERVER <<
médiafigyelő tallózza!



Lapunk anyaga
környezetbarát
újrapapír!