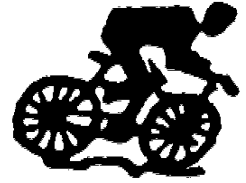


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Világszerte tapasztalható jelenség, hogy a városokon belüli utazások túlnyomó része nem hosszabb 6-7 kilométernél. A kerékpáros közlekedés az ilyen rövid távú autózás valódi alternatívája lehet. Azok, akik úgy gondolják, hogy ezt az alternatívát minél előbb ki kell használni, idén júniusban Amszterdamban gyűltek össze, hogy kidolgozzák és közzé tegyék elgondolásaikat. A 2000. évi Velo Mondial konferencia zárónyilatkozata és ajánlásai figyelemreméltóak!

Jog a kerékpárhasználathoz

„Mi, a „Velo Mondial 2000” Kerékpáros Világkonferencia résztvevői, akik 2000 júniusában Amszterdamban összegyűltünk, ezennel kinyilvánítjuk, hogy az emberek számára - beleértve a gyermekeket is - biztosítani kell a jogot a kerékpár tetszés szerinti használatára. Kijelentjük, hogy a kerékpárhasználat az összes érintett szervezettől és kormánytól világszerte nagyobb elfogadottságot és támogatást igényel, amire őket ezennel felszólítjuk.”

A kerékpáros közlekedés több előnnyel jár és abból nem csak az egyén, de a társadalom és környezete is részesedik:

- A kerékpározás, mint rugalmas egyéni közlekedési mód, gyors és hatékony háztól-házig utazást tesz lehetővé
- A kerékpár azonnal üzemkész, bárhol megállhat, nem kerül közlekedési dugóba és az utazás ideje előre kiszámítható:
aki biciklizik időt takarít meg!
- A kerékpár őrzi a magánszférát, a függetlenséget és a szabadságot; a kerékpározás egyenlővé tesz!
- A kerékpározás a testi erő kifejlesztés által növeli és megőrzi a fizikai erőnlétet és a szellemi egészséget.
- A kerékpáros közlekedés a várost mozgásban tartja, megelőzi és csökkenti a közlekedés zsúfoltságát
- A kerékpár minden ember cselekvési hatókörét kitágítja, legyen az fiatal vagy öreg, gazdag vagy szegény, nő vagy férfi
- A kerékpár gazdaságos közlekedési eszköz mind az egyén, mind a közösség számára, ugyanis amellet, hogy olcsón üzemeltethető, kevés közterületet igényel:
a kerékpár az egyik leginkább költséghatékony jármű!
- A kerékpározás növekvő elterjedése serkenti a helyi gazdaság fejlődését, bővíti az álláslehetőségek választékát, több munkahely keletkezik
- A kerékpározás javítja az emberek életterét, a városok életképességét
- A kerékpár csendes, tiszta, környezetkímélő, sem a természetet sem a tájat nem rombolja
- A kerékpáros veszélyessége a közlekedés többi résztvevőjére elhanyagolható mértékű
- A kerékpározás nem fogyasztja a Föld véges energiakészletét!



A biciklitartás iskolája – II.

Avagy hogyan váljunk (elégedett) biciklitulajdonossá?

Legutóbbi számunkban arról olvashattunk, hogy milyen kerékpárt vegyünk. Már csak az a kérdés: hol és hogyan vásároljunk?

Legjobb, ha valamelyik kerékpárra szakosodott boltban kezdjük a nézelődést. Vásárlási szándékunkat jelezve az eladó valószínűleg az általam is emlegetett két kérdést fogja mindenekelőtt firtatni (milyen legyen a bringa: új vagy használt? és ön mire szeretné használni?). Ha felvilágosítottuk, hogy milyen céllal vásárolnánk a járművet és milyen vastag a pénztárcánk, ne lepődjünk meg, ha a szemével mérícskéltni kezd minket, fiúk a megütközést, lányok a felháborodást tegyék félre, valószínűleg csak az a helyzet, hogy testméreteinkhez passzoló kerékpárt szeretne ajánlani. Hiába lehet ugyanis fel-le tologatni az ülést-kormányt, a kerékpárnak vannak olyan meghatározó méretei, amin ezekkel az állítási lehetőségekkel sem változtathatunk. Mindezekről egy igényes kereskedő szívesen tájékoztat minket. Nyugodtan hallgassuk meg a bemutatott, a kíváncsagnak megfelelő kerékpárok közti ár- és minőségbeli különbségekről rögtönzött előadást, ne szégyeljük rákérdezni a homályos dolgokra, ne feledjük, az eladók nem a tudatlanokat nem szeretik, hanem azokat, akik nem is hajlandók tanulni. Ne mulasszuk el ki is próbálni a leginkább tetszésünknek megfelelő kerékpárt, ezt egy komoly kereskedő sem veszi rossz néven.

Anyagi oldalról tekintve a dolgokat megpróbálkozhatunk ünnepek előtt az alkuval, de maximum 1-2%-os engedménynél ne várjunk többet. Több üzlet kínál részletfizetési lehetőséget, ha a jobb minőségi kategória elérése ily módon megoldható, ezt is érdemes megfontolni. Miután így végigjárva a konkurens üzleteket is felmértük a kínálatot, pihenjünk meg, most jön a neheze, a döntés pillanata. Ez egy bonyolult lélektani folyamat, elemzése meghaladja e cikk kereteit, de az általam legfontosabbnak tartott két

szempontról szólnom kell:

1. Részesítsük előnyben azt az üzletet, ahol a legszimpatikusabbak voltak a dolgozók, legjobban tetszett a kiszolgálás, legjobban megbízunk a személyzetben. Mivel minden esetleges problémával, garanciális felülvizsgálattal azt az üzletet kell keresnünk, ahol megvásároljuk a kerékpárt, nem mindegy, hogy milyen viszonyt sikerül velük kialakítani, s ez sokszor nem a szakértelmükön, hanem a kölcsönös szimpátián múlik.
2. A kerékpárok közül azt vegyük meg, amelyik legjobban *tetszik*. És ez halálosan komoly. Főleg lányoknál szokott elsődleges szempont lenni a kerékpár színe, nekik talán nem is kell ezt jobban magyarázni. A fiúk pedig gondoljanak bele: amelyik lány tetszik, annak mindent megbocsájtunk, amelyik nem, az csinálhat bármit, csak a hibáit vesszük észre. A saját bringánkkal sincs ez másképp.

Vásárláskor mindenképpen tisztázzuk a garancia feltételeit. Igényes üzletek megszívlelendő tanácsa, hogy a vásárlás után egy-két héttel (ingyenes) felülvizsgálatra, utánállításra vigyük vissza a bicajt, s ezt legalább a garancia időtartama alatt rendszeres használat mellett legalább negyedévente érdemes megismételni.

Tóth László

Bringaboltok Pécssett	Szaküzlet		Nyitvatartás			
		Szervíz	Használt	Telefon	Hétköznap	Szombaton
Bringa Túra						
Garai u. 14.	●	●		328-772	9-18	9-13
Fit-Boys	●	●	●	332-706	9 ³⁰ -17 ³⁰	9 ³⁰ -12
Alsó-malom utca 1/3						
Imperátor	●	●		318-715	9-18 ebédszünet	9-12
Jászai Mari u. 34.						
Molnár		●	●	70/310-9162	9 ³⁰ -17 ³⁰	9-12
Nagy Imre út 84.						
Pavlik	●	●		324-230	9-18	9-12
Nagy Lajos kir. u. 2.						
Pedál-I	●	●		211-837	9 ³⁰ -18 ebédszünet: 12-13	9-12
Rákóczi u. 69-71.						
Pedál-II	●	●		441-421	10-18	9-12
Fülep Lajos u. 2.						
Roberto-Hauser	●	●		20/942-9023	9-17	9-12
Tüzér u. 2.						

Környezetvédelem Csomagoló

Sorozatunk a környezetvédelem és a csomagolóanyagok kapcsolatát elemzi. Hogy jön e kettő össze? Hja, kérem, a szemetelés ott kezdődik, hogy először a boltban megveszem, amit később el

Ökohanta – kamu zöldítés a la csomagolóipar

Nézzük a hirdetéseket, és örvendezünk. De jó, hogy ma már oly sok gyártó ügyel a környezetre! Környezetbarát, környezetvédő (sic!), zöld, bio- és ökotermékek garmadája közül választhatunk. De tudjuk-e mi van a zöld arculat mögött? A fenti megnevezések közül jogilag egyik sem védett, szabadon használhatóak, a gyártó azt ért rajtuk, amit akar. Így keletkeznek a „zöld” és „bio” mosószerek, „környezetbarát” kombidobozok és más álzöldségek. A vásárló dönt, mit vesz meg és mit nem. Ezzel befolyásolja, mit termelnek a vállalatok.

Éljünk ezzel a lehetőséggel! Ne felejtjük el, hogy nem csak a terméket, hanem a csomagolást, a reklámot, a hulladékkezelést is mi fizetjük. A termék eredete, összetétele, tartóssága, hulladékának sorsa és a csomagolásának minősége alapján válasszunk! Ezeknek az adatoknak a csomagoláson kellene szerepelni, ehelyett ott semmitmondó címkéket találunk. Köztük eligazodni csak kritikus válogatással lehet. Ehhez próbálunk egy kis segítséget adni:



A **Grüne punkt** (Zöldpötty) jelölés Németországban jelzi azt, hogy a csomagolás elvileg újrahasznosítható. Ha ott az erre kijelölt sárga kukába dobják az ilyen csomagolást, egy erre szakosodott cég szétválogatja és újrahasznosítja (a gyakorlatban azonban nagy részét elégeti). A német hulladéktörvény kötelezi a gyártókat az általuk használt csomagolóanyag visszavásárlására, sőt újrahasznosítására. A gyártók törvénybeli szemét-felelősségüket a jelkép használati jogának megvásárlásával a szeméthasznosítóra hárítják. A szemét-felelőtlenség árát a termék árába beépítik. A rendszer nem ösztönöz a csomagolási hulladék csökkentésére. A hazai vásárlók többsége sajnos környezetbarát termékjelzésként ismeri el. Így aztán itthon már hamisítják is, felirat nélkül.



A **Kék Angyal** szintén német jelzés, azok a termékek hordhatják, melyek a piacon lévő hasonló termékekhez képest valamelyik környezetvédelmi szempontból fontos területen lényegesen kedvezőbb tulajdonsággal bírnak. A címke alján olvasható adományozásának indoklása. (pl.: mert freonmentes, mert klóros fehérítés nélkül készült, stb.)



A „**szelektíven gyűjthető**” jelkép igen elterjedt, bárki használhatja. Azt jelenti, hogy a csomagolóanyagot a különgyűjtő konténerbe tehetjük. Pécsen az UFO-nak becézett edények szolgálnak erre, tegyük mi is oda.



A **zöld szív/levélke** tipikus önjelölt. Megtalálható nem lebomló polietilén szatyron, üvegházhatást fokozó propán-bután hajtógáz szóróflakonon stb. Messziről kerüljük el.



A **celofános levélke** alatt az áll, hogy természetbarát csomagolás. Sajnos nem írja, miért? (Mert lebomló celofán és nem örök műanyag a zacskó anyaga.)



A **cédrus** jelképet a Környezetvédelmi Minisztérium által kijelölt bizottság ítéli oda annak a terméknek, vagy csomagolásának, ami a határértékek, és az un. életút elemzések alapján környezetbarát. Azonban a jelképen nem tüntetik fel, hogy milyen szempontok alapján kapta meg az adott termék. Így fordulhat elő a katalizátoros autón a „Környezetbarát termék” matrica. Komoly gond, hogy csak nagyon kevés gyártó folyamodott ezért a jelölésért, s ezért kevésbé elterjedt.



A „**Recycling**” jel számtalan terméken lehető fel, s mindössze annyit mond hogy a csomagolás elvileg újrahasznosítható. Ha ez papír, műanyag vagy üveg, a megfelelő UFO-ban a helye.

A felsorolás a teljesség igénye nélkül készült, a gyártók fantáziája pedig határtalan. Ne dőljünk be minden hangzatos elnevezésnek! A címkének csak akkor higgyünk, ha tudjuk, hogy mit jelent. És még valami. Ne feledjük, az a „legzöldebb” termék, amit elő sem állítottak. Tegyük fel a kérdést: Biztos, hogy szükségem van rá?

Manó

PROGRAMAJÁNLAT

- IX. 6. **KLUBSZERDA** - Minden hónap első szerdáján 17-19 ó között találkoznak a kerékpárosok a Pöttyös Étteremben (Pécs, Szabadság út 5.)
9. **"Nyugat-Baranya"** – Szigetvárig vonattal – Szulok – Bűrös– Sumony – Királyegyh. – Pécs 64 km + terep 28 km Találk.: Pécs, v.áll. 6.45
16. **Pécsi napok kerékpárverseny**
40-80km, hat kategória, Rajt: IH parkoló 10 ó
- 18-22. **"Suliba? Bringával!"** – Iskolák közötti kerékpáros vetélkedő (*ld. hírek!*)
22. **Autómentes Világnap** és az utolsó idei **"Péntek esti tekergés"** 48-as tér 18 ó
30. **"Kerékpáros véradás"** – A Dischka Gy. Utcai véradó állomáson 8-10 ó között
- X.4. **KLUBSZERDA** – 17-19 ó között a Pöttyös Étteremben (Pécs, Szabadság út 5.)
7. **"Két Szekér Fogadó" kerékpárverseny**
30-50km, hat kategória, Rajt: Két Szekér Fogadó (Kozármisleny, Pécsi út 122.) 10 ó
7. **"Keleti Mecsek"**
Pécs - Árpádtető - Sikonda - Jánosi p. - Máraé cs. - Cigány h. - PüspökSzt.lászló - Pécs 54km
800m terep: 8km Ind: Pécs, 48-as tér 9 ó

„Péntek esti tekergés” – szeptember végéig (IX.22.) minden pénteken este 18 órakor várjuk a bringásokat a 48-as téren egy rövid túrára!

A rendezvényeken a bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott!

Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről: t.:371-843 E-mail kemenyfi@freemail.hu túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000 A versenyekről a napisajtó, ill. Herke Szabolcs sportszervező tájékoztat tel.: 214-570

Szálláshely a Mecsekben. Az Égertetői tábor (három épület, 40 férőhely + sátrazási lehetőség, két focipálya, játszótér stb.) alkalmas majálisok, egyéb közösségi rendezvények lebonyolítására is. Információ: Környezetünkért Alapítvány Pécs, Kossuth tér 2. II. em. 72. Tel: 213-222/443 E-mail: korapecs@collect.hu

<http://www.collect.hu/koralap>

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett választóborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Autómentes Világnap – A világ nagyvárosaihoz csatlakozva Pécs Város Önkormányzata **szeptember 22-ét** autómentes nappá nyilvánította. Ez egy kiváló alkalom arra, hogy mindenki kipróbálhassa, meg tud-e lenni egy napig autó nélkül, s inkább busszal, vagy kerékpárral indul el reggel munkába. Hogy könnyebb legyen a döntés: a tervek szerint aznap jegy nélkül is föl lehet majd szállni a helyi buszjáratokra! (A kerékpárra pedig az év többi 364 napján is – fűzik hozzá az akcióhoz csatlakozó bringások.)



Suliba? Bringával! – kerékpáros akció Pécs város általános- és középiskolái számára. **Szeptember 18-22** között az iskola-létszám arányában a legtöbb diákot és tanárt mozgósító iskola serleget, a résztvevők pedig értékes ajándékokat nyernek. Nevezés: Környezetünkért Alapítvány, Kossuth tér 2. szept. 18-án 15 óráig. Tájékoztatás: PTKK, Dr Novotny Iván tel: 466-326

Életmentő műtétekhez gyakran több liter vérre van szükség. A gyógyászatban ezt az anyagot mind a mai napig semmivel sem sikerült pótolni, az egyetlen lehetőség az, ha vannak, akik önként adnak belőle...

Szeptember **30-án**, szombaton **KERÉKPÁROS VÉRADÁS**ra várjuk az egészségeseket, **8-10 óra** között a Dischka Győző utcai véradóba!

Őrzött bicikliparkoló, kerékpáros információs anyagok, bringás újságok. A véradás egyben szűrővizsgálat is!

Muhammad Ali és a bicikli - a híres amerikai profi ökölvívó világbajnok így emlékszik vissza hajdani bringájára: - Kölyökkoromban, Louisville-ben egyszer vadonatúj biciklit kaptam a szüleimtől. Roppant büszke és boldog voltam vele. Aztán valaki ellopta az iskola elől, és az én szívem majdnem összetört. A tolvajt persze sose találtam meg, de valahányszor a ringben szembe kerültem az ellenfelemmel, azt gondoltam magamban: „Na, itt az a fickó, aki ellopta a biciklimet!”

Bringainfó

Lapunkat az

>> OBSERVER <<
médiafigyelő tallózza!



*Lapunk anyaga
környezetbarát
újrapapír!*