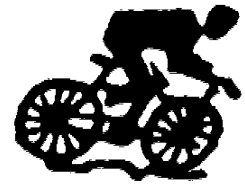


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

# KERÉKVÁROS



Megjelenik a Környezetvédelmi Alap Céltámogatásával

Legyen Kaposvár Barátságos Kerékpáros város! – a kaposvári Zöldpont Életmódklub aláírásgyűjtést kezdett a városi kerékpározás feltételeinek megteremtéséért. Programjuk főbb pontjai: városi kerékpárút (kerékpársáv) rendszer, amely lehetővé teszi az oktatási, kulturális és sportlétesítmények biztonságos megközelítését, a Deseda tó, a zselici erdészeti utak és a Bányai Kerékpárút összekötését a várossal. A szervezők fontosnak tartják a szemléletváltást: a város kerékpáros arculatának kialakítását, a kerékpáros közlekedés és turizmus népszerűsítését. Fellépésük jó példa a közérdeket szolgáló civil kezdeményezésre.

## 10 éves a Pécsi Túra-kerékpáros és Környezetvédő Klub!

Tizenöt évvel ezelőtt a településfejlesztés a Tanácsi hivatalok „belügye” volt - az állampolgár legfeljebb morgolódhattott a döntések miatt - a 90-es években azonban egy új színfolt jelent meg a döntéshozatalban: országshozta a független környezetvédő klubok, egyesületek, alapítványok és más civil szervezetek kezdtek hallatni a szavukat – többek között a biciklisek érdekében. Baranya megyeszékhelyén a Pécsi Túra-kerékpáros és Környezetvédő Klub igyekezett betölteni ezt a szerepet. 1994 óta rendszeresen felvonulásokkal, demonstrációkkal hívjuk fel a figyelmet a közlekedési helyzet tarthatatlanságára és próbáljuk elfogadtatni a forgalom egyenrangú résztvevőjeként a kerékpárt.

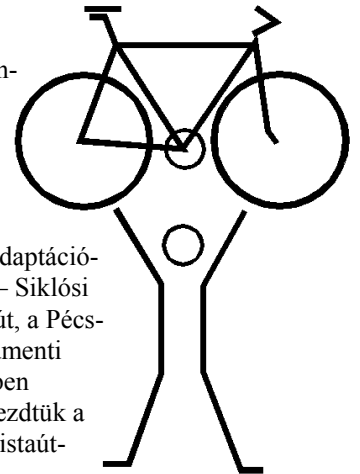
A lakossági tudatformálást célozza lapunk - amit a T. olvasó a kezében tart - a Környezetünkért Alapítvány jóvoltából megjelenő ingyenes pécsi kerékpáros újság. A **Kerékváros** megtalálható valamennyi pécsi kerékpár-szervízben, de eljuttatjuk az önkormányzati képviselő testület tagjaihoz, a városi tisztségviselőkhöz és az érintett szakemberekhez is. A kerékpárközlekedés és a kerékpáros turizmus kérdései a tavasszal megrendezett „Évadnyitó Kerékpáresteken”

A PTKK hagyományos Évadnyitó Kerékpárestjét a Ciszterci Rend Pécsi Nagy Lajos Gimnáziumában tartja március 30-án, pénteken 18 órai kezdettel a II. emeleti természetrajzi előadóteremben. A programból: visszatekintés az elmúlt tíz pécsi kerékpáros eseményeire – szóban és képekkel. A kerékpárest helyszínén megtekinthető a bajai feltaláló aranyérmes nyert találmánya, a kerékpárra szerelhető örökvillogó. Minden érdeklődőt várnak a rendezők!

A milécentenáriumban megépült a biciklisek számára legproblémásabb Belváros-Kertváros útvonalon a kerékpárút. A pécsi kerékpáros mozgalom legjelentősebb eredményének tekinthetjük, hogy sikerült megnyerni az érintett hatóságokat és legfőképp a költségek nagy részét álló Pécsi Önkormányzatot. Az azóta eltelt évekre jellemző az anyagi források beszűkülése. Fontos elvi döntések születtek - az önkormányzat elfogadta Pécs város

kerékpárút-fejlesztési részletes tanulmánytervét, elkészült a Pécs-Orfű kerékpárút tanulmányterve – azonban további kerékpárút építés nem történt.

A pécsi bringások figyelme mindig is kiterjedt a Dél-Dunántúli területekre – túráink során jól megismertük régiót – ugyanakkor külföldi útjainkon láthattuk a jól szervezett kerékpáros turizmus gazdaság-élénkítő hatását. Ennek hazai adaptációjaként készítettük el a Villány – Siklósi borúthoz kapcsolódó kerékpárút, a Pécs-Harkány kerékpárút és a Drávamenti kerékpárút vázlattervét. 1999-ben - társadalmi munkában - megkezdtuk a Mecseki Erdei Kerékpáros Turistaút-hálózat kijelölését.



A Klub nyilvánosan meghirdetett, különböző nehézségű kerékpártúrák szervezésével járul hozzá a kerékpározás népszerűsítéséhez, az egészséges életmódra neveléshez. Minden héten egy kisebb, minden hónapban egy hosszabb és minden évben egy több hetes biciklitúrát szervezünk. Évek óta rendszeresen versenyt hirdetünk a pécsi iskolák között („Suliba? Bringával!”), júniusban 200km-es teljesítménytúrát rendezünk és Pünkösdkor Pécsvaradon a Dél-Dunántúli kerékpáros találkozó házigazdái vagyunk. Valamennyi rendezvényünk nyílt, azokon bárki részt vehet.

# Biciklistának lenni annyit tesz...

Thomas Bernhard: Egy gyerek megindul (részlet)

Nyolcéves koromban tettem meg az első körömet a lakásunk előtt, a traunsteini Galambpiac téren (provinciális és dölyfös délidőben), egy úgynevezett Steyr-féle világháborús fegyverbiciklin, mely a gyámomé volt, aki ebben az időben Lengyelországban szolgált, a német hadseregben, s éppen elindult, hogy meghódítsa Oroszországot. Új tudományom megízelve fölbátorodtam, és hamarosan kikerekedtem a térről, végig a Schaumburger utcán, át a Város térre. Megtettem két vagy három kört a templom körül, s azt a döntést hoztam (mely órákkal később végzetesnek és túlon túl merésznek bizonyult), hogy az általam szinte tökéletesen uralt kerékpáron mintegy harminchat kilométeres utazásra indulok, az én Fanni nénémhez: Fanni néni a távoli Salzburg mellett lakott, töméntelen kispolgári szeretettel ápoló virágoskertje közepén, s nekem vasárnaponként nagy szeretettel süttött bécsi szeleteket. Fanni néni háza első expedícióm legmegfelelőbb úti céljának tűnt, mert számíthattam rá, hogy nem mindennapi bűvészmutatványomat rendkívüli lelkesedéssel fogadja, engem pedig finom étkekkel és puha fekhellyel. A biciklisták csoportját tudatra ébredésem legelső pillanatától hódolattal figyeltem, íme, most már én is e csoport tagjává lehettem. Senki se tanította meg nekem a kerékpározás művészetének fogásait, s azokat, akik tudták a csínját-bínját, némán csodáltam. Nem kértem engedélyt, hanem csak fogtam és kitoltam a gyámom értékes Steyr fegyverbiciklijét a ház előteréből, némi büntudattal, ám egyetlen pillanatig sem gondolkozva a kivitelezés mikéntjén, a pedálokra tapostam s nekiindultam.

Minthogy nem estem el, már a legelső pillanatban győztesnek éreztem magamat. Természetem ellen való lett volna, hogy néhány kör után leszálljak a nyeregből; ha már egyszer belefogtam, a vállalkozást folytatni akartam a legvégső pontig. Ilyen voltam. Anélkül, hogy bárkinek egy szót szoltam volna, elhagytam a Város teret a Steyr bicikli nyergének szellős magasában, rendkívüli élvezettel, hogy azután az úgynevezett Ligetben (a természet lágy ölén) gurulhassanak a kerekek Salzburg felé.



Habár ténylegesen nem tudtam ülni a biciklin, nem ért volna le a lábam. Mint a gyerekek általában, ha felnőtt kerékpárt hajtanak, a váz alatt nyújtottam át a lábamat, s a testem oldalt egyensúlyoztam. Gyorsítottam, minthogy lejtmenetben haladhattam, s ez csak fokozta az élvezetet... Ha az enyéim, a család összes tagja tudnák, hogy máris milyen nagy sikereket értem el (előre senkivel sem közölt vagy egyeztetett döntésem

eredményeképpen), gondoltam ekkor, ha láthatnának, és más lehetőségük nem lévén, csodálhatnának! Élénk színekkel képzeltem magam elé az enyéim megdöbbenésének heves; sőt leghevesebb változatait. Frissen szerzett tudásom az elkövetett vétséget (sőt büntettet): semlegesíti majd, efelől árnyalatnyi kétségem se volt. Rajtam kívül kinek sikerülne az, hogy amikor életében először ül biciklire, mindjárt hosszabb túrára induljon, méghozzá egészen Salzburgig! Be kell látniuk, hogy én mindig a legnagyobb ellenállás felé indulok, legyőzvé minden akadályt, s így aratok diadalt. Leginkább azt szerettem volna miközben nyomkodtam a pedált, s már a Surbergi szakadék táján jártam - ha az én égi rajongással imádott nagyapám láthatná kerekézésem. Ám hiába minden, az enyéim nem lehettek ott, kalandom végrehajtásának nem volt tanúja. Amikor a legmagasabbra törünk, akkor kívánjuk igazán a figyelő s csodáló közönség jelenlétét, ám én nekem nem jutottak figyelők és csodálók. Be kellett érnem önmagam figyelmével és csodálatával. Minél keményebben hasította a sebesség az arcom, minél közelebb jutottam végcélomhoz, vagyis Fanni nénémhez, annál drámaibban növekedett a távolságom a szörnyűségek helyszínétől. Amikor toronyiránt haladtam, egy-egy pillanatra behunyhattam a szemem, s orrlukáimon a győztes ember boldog derűjével szívtam be a levegőt. Titkon egyetértettem a nagyapámmal: eddigi életem legnagyobb fölfedezésével gazdagított ez a nap, létezésem alapvető fordulópontját jelentette a kerekeken való előrehaladás fizikai lehetősége. Ily módon látja tehát a való világot a kerékpáros: felülről. Száguld, anélkül, hogy lábaival érintené a földet. Biciklistának lenni majdnem annyit tesz, hogy a világ urává válhatsz!



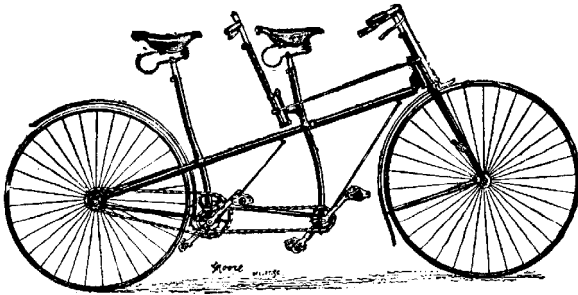
## Albert Einstein és a bicikli

„Gyerekkoromban mindig is szerettem volna egy biciklit, de a szüleim akarata szerint inkább hegedűórákat kellett vennem. Felnőttként azonban mindig valódi felüdülést jelentett számomra, ha nyeregbe ülhettem.”

A hegedű és a bicikli azért nem zárja ki egymást. A világhírű művész, Yehudi Menuhin is gyakran ült biciklire két koncert között.

## Az Opel is biciklivel kezdte

Az Opel családi vállalkozás az 1870-es években eredetileg varrógépgyárként indult. Adam Opelnek öt fia volt, akik mind az üzemben dolgoztak. Az 1880-as években a rüsselsheimi gyárba is eljutott a nagykerékű Drais kerékpárok híre, sőt Adam papa Párizsban megismerkedett a lovat helyettesítő sporteszközzel. Angliából hozattak néhány velocipédet, és miután látták, hogy az emberek szívesen vásárolják, gyártani kezdték. 1888-ban a varrógépek mellett már az Opel kerékpároknak is jó hírnevük volt.



Mind az öt Opel fiú versenyzett kerékpárral és több száz díjjal erősítették a család és a gyár hírnevét. A város jellegzetes figurái voltak, amikor reggel munkába menet ötszemélyes tandem kerékpárjukkal jelentek meg. A korszerű konstrukciójú kerékpárok, Opel Blitz és Victoria Blitz néven kerültek el a világ minden részébe. Az Opel kerékpárok megbízhatóságát dicsérte, amikor 1894-ben a Beal -Cleve közötti 620 km-es távolságot 27 óra alatt tette meg az egyik Opel-fiú. A század első éveiben már évi 300 ezer kerékpárt gyártottak. Az üzem a századforduló éveiben állt rá az autógyártásra, kerékpárokat 1937-ig készítettek. Napjainkban egy jobb autó árért cserél gazdát egy-egy eredeti Opel kerékpár.

F.: Bálint - Tamás: Opel kezelési és karbantartási... MK.1993.

## Bringások a jégen

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub hagyományaihoz híven idén is megrendezte kétnapos, téli gyalogtúrával egybekötött farsangi összejövetelét. Idén választásunk a Dráva melletti Majláthpusztára esett. Érkezés után rövid látogatást teszünk a helyi bevásárló és szórakoztató központban (a vegyesboltot és a kocsmát csak egy ajtó választja el). A ház fejlesztés alatt áll, de valószínűleg még így is messze felülmúlja a helyi átlag infrastruktúráját.

Másnap, szombaton túrázni indulunk, biciklis társaság lévén autóval. A sellyei vasútállomáson felszedjük félórája ott didergő T. Peti barátunkat, majd Drávaiványi felé vesszük az irányt, ahol megszemléljük a református templomot (saját 1996-os bejegyzésünk nézegetése az emlékkönyvben, úrvacsorakelyhes mennyezetkazetta). Drávasztáráról gyalog Révfalu (a falutábla szerint Drvljaci) felé vesszük az irányt, mely arról nevezetes, hogy K.-ék ott vettek originál talpasházat (jó, ha 5 ilyen van Baranyában). Eredetileg 8 ökörrrel elvontatható, ha jön az árvíz (most már nem, mert a bekötött villanyvezetékét is húzná magával...). További program: fényképezkedés, térerővadászat dorongra erősített autóantennával – sikertelenül (+1 jó pont a helynek...) Ezután Dráva ártér, „nagyon jó haláshelyek”, integetés a túlpárti pecásnak, majd „haza”. Harmadnap reggeli, egyesek tejbegrizzel, mások müzlivel, megint mások a narancslé-mandarin-narancslé összeállítással próbálkoznak. A „maradiak” maradnak a dzsemes kenyér-házikolbász-fokhagyma alapú tápláléknál.

Megint túra, ezúttal az „Ismerjük meg Majláthpuszta környékét”-mozgalom jegyében. Útközben homokpadlátogatás vidranyomkövetéssel, madarak és szarvasok megfigyelése, közben szántóföld, sárdagasztás. Kulcsosházhoz való vizsztatérés, készletek felélése „ebéd” fedőnév alatt, bakancspucolás, házpucolás, pucolás haza.

Manó



Egy csapat a bringásokért és a környezetvédelemért:

**Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub**

**Adószám: 18307728-1-027**

- A **kerékpározás** - mint a **leginkább környezetkímélő, energiatakarékos és egészséges** közlekedési mód - népszerűsítése, a közvélemény formálása, figyelemfelkeltő rendezvényekkel és kiadványokkal.
- **Ingyenes**, mindenki számára elérhető szolgáltatásként **túrák szervezése**, ily módon a rendszeres testmozgásra, **egészséges életmódra** nevelés.
- **Kerékpáros érdekvédelem**, közlekedési és turisztikai tárgyú felmérések, elemzések, javaslatok, tanulmányok készítése.
- **Környezetvédelem**: használt elemek gyűjtése, illegális hulladéklerakók felderítése és felmérése.

**Ha egyetért velünk, kérjük támogassa Ön is egyesületünket adója 1%-val!**

## TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

- márc. 3. **"Szekszárdi dombság"** – Hidas – Zsibrik Szálka – Grábóc – Bonyhád, 26km, Találk: Pécs, aut. pályaudvar 8-as kocsiallás 7.00 ó
10. **„Esti barangolás"** – éjszakai.túra, Állatkert – Remete-rét – Büdös-kút – Állatkert 13 km, Főpályaudvar 34-es busz 19.25
17. **"Szuadó 40-17"** – teljesítménytúra, rendező: Fekete Bárány TE, tel: 72-259-940

## TAVASZI KERÉKPÁROS PROGRAM

- márc. 30. **"Évadnyitó kerékpárest"** – 10 éves a PTKK CRNL Gimnázium, Pécs, Széchenyi tér 11. Természetrzaji ea., 18 ó (17.30-tól klubgyűlés!)
31. **„Bemelegítés"** – túra, Pécs – Pellérd – Baksa – Ócsárd – Pécs, 77 km, Ind: Mecsek Áruház 9 ó
- április 8. **„Vasárnapi túra – I."** – kezdőknek , Pécs – K.szöllös – Cserkút (műeml. templomok) – Pécs, 30 km, szint 200m Ind.: Mecsek Áruház 9 ó,
22. **„Családi sétabiciklizés a Föld Napján"** a Malomvölgybe 16km, tal.:Pécs, Széchenyi tér 14.30
25. **„Autómentes nap" - kerékpáros fölvonulás a belvárosban,** Találkozó: Pécs, 48-as tér, 17.30
27. Az első **„Péntek esti tekerzés"** – tavasztól őszi minden pénteken 18 órakor rövid kerekezésre indulunk a 48-as térről. *A túrákon csak világításal rendelkező biciklivel lehet részt venni!*
28. **„Apátvarasd"** Pécs-Bogád-A.varasd-Feked-P.várad, vissza vonattal, 65km, 48-as tér 9 ó
- május 6. **„Vasárnapi túra – II."** túra kezdőknek, 60km, Szigetvárig vonattal, Találk.: Pécs v.áll.: 8.45 ó

**PTKK KLUBSZERDA** - minden hónap első szerdáján a Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

A találkozóra megadott időpontok mindig a vonat- ill. busz indulás előtt 10 perccel értendők!

Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről:

Tel.:72-570-073, E-mail:kemenyfi@freemail.hu  
túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000

### Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

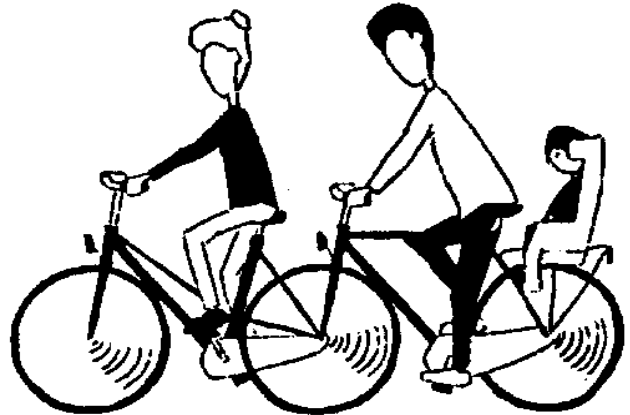
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban a Környezetvédelmi Alap Céltámogatásával.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

## HÍREK

**500 millió Ft kerékpárútépítésre.** A 3500 km hosszúságúra tervezett regionális kerékpárúthálózat 15 szakaszán, összesen 35 km hosszban épülhetnek idén kerékpárutak. A Közlekedési és Vízügyi Minisztérium által biztosított keret a regionális és turisztikailag kiemelt szerepet játszó kerékpáros vándorutak építését támogatja. Az önkormányzatok által megpályázható támogatással idén a Balaton parti Bringakörút, a Duna, Tisza és a Velencei tó menti kerékpárutak egyes szakaszai épülhetnek meg. Régióinkban a Dráva mellett, Révújfalú és Felsőszentmárton között épül kerékpárút, 3,4 km hosszban.



1%

## Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

A PTKK ezúton fejezi ki köszönetét mindazoknak, akik a múlt évi felajánlásukat a klub javára tették. 86 127 Ft folyt be a klub számlájára. Ebből az összegből 30.000 Ft-ot fordítottunk a Mecseki Erdei Kerékpáros Turistaúthálózat jelzéseinek festésére. 56 127 Ft idén kerül felhasználásra (a pénzt az APEH november közepén utalta át), a PTKK nyilvános és ingyenes rendezvényeinek szervezésére (péntek esti tekerzés, hétfői túrák, családi nyílt túrák) és az erdei kerékpárúthálózat kijelölésének folytatására fogjuk fordítani. *A PTKK vezetősége*

## Pécs + környezetvédelem = Környezetünkért Közalapítvány

[www.collect.hu/  
koralap](http://www.collect.hu/koralap)

Adószámunk:

19036537-1-02



Lapunkat az

>> OBSERVER <<  
médiafigyelő tallózza!



Lapunk anyaga  
környezetbarát  
újrapapír!