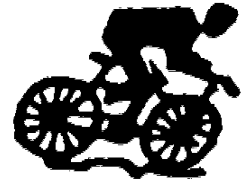


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

# KERÉKVÁROS



Megjelenik a Környezetvédelmi Alap Céltámogatásával

## Hogyan kell biciklizni?

megtartja egyensúlyát. Az a szabály, amelyet betart, a következő: amikor elkezdsz jobbra dőlni, jobbra fordítja a kormányt, úgyhogy a bicikli iránya egy görbe mentén jobbra eltér. Ez centrifugális erőt eredményez, ami balra nyomja a kerékpárost, s kiegyenlíti az őt jobbra húzó gravitációs erőt. A manőver bal felé billenti ki a biciklistát egyensúlyából, amit azzal ellensúlyoz, hogy balra fordítja a kormányt. Így marad egyensúlyban, egy sor megfelelő görbület mentén kanyarogva. Egyszerű elemzéssel kimutatható, hogy az egyensúlytalanság egy adott szögére minden egyes kanyar görbülete fordítottan arányos annak a sebességnek a négyzetével, amellyel a biciklista halad. De megtudjuk-e ebből pontosan, hogy hogyan kell biciklizni? Nem. Az ember nyilván nem képes biciklizni útjának görbületét sebessége négyzetének és egyensúlytalanságának hányadosához igazítani, ha pedig tudná, leesne a kerékpárról...

Fizikusok, mérnökök és kerékpárkészítők kikérdezése után magam is arra jutottam, hogy nem általánosan ismert az az elv, amelynek segítségével a biciklista

*Részlet Polányi Mihály Személyes tudás c. művéből*

Ökoturizmus. Erről vízi- és kerékpáros vendéglátás jut az eszébe. ezeket a fogalmakat, azonban mint látni fogjuk, valójában jóval több ennél!

## Mi az ökoturizmus?

legtöbbünknek a gyalogos-, turizmus, vagy a falusi Az ökoturizmus tartalmazza

Az ökoturizmus célja a területet oly módon megismertetni a vendéggel, hogy a turistaforgalom se mennyiségével, se minőségével ne zavarja meg a helyben élők mindennapjait, és ne tegyen kárt a természeti és kulturális értékekben. Ezért az ökoturisták kis csoportokban, lehetőleg környezetkímélő közlekedési eszközöket igénybe véve érkeznek utazásuk célterületére. A látóvalók bemutatásán túl a program az élet helyi sajátosságaira, aktuális problémáira is ráirányítja a látogatók figyelmét, akik ezáltal valóságosabb és árnyaltabb képet kapnak az adott területről, mint a tömegturizmuson keresztül. A program összeállításában megjelennek a természetjárás különböző formái, mint a gyalogos, a kerékpáros vagy a vízi túrázás, és a rendszerint termé-

szetjárással kitöltött félnapot a kulturális látóvalók megtekintése követi. A nemzetközi tapasztalatok szerint az ökoturisták látogatásuk során nemcsak kapni, hanem adni is akarnak, ezért hangsúlyosan helyi tulajdonú kisebb szálláshelyeket és éttermeket vesznek igénybe, helyi termékeket fogyasztanak, költségükkel tudatosan is hozzájárulva a térség fejlődéséhez. Így az ökoturizmus a magas fajlagos költségű és kiemelten jövedelmező turisztikai ágazatok közé sorolható. Mindezekért cserébe viszont a térség településeinek meg kell teremteni az infrastrukturális feltételeket, szükség van a turistaösvények, kerékpárutak és vízi túrázási lehetőségek biztosítására, a falusi "ökoszálláshelyek" kialakítására, továbbá olyan környezetvédelmi, természetvédelmi és műemlékrekonstrukciós polgári akciókra, amelyekbe a látogatók bekapcsolódhatnak, és ezáltal a tevékeny környezetalakítás élményével is gazdagodhatnak. A megfelelő infrastruktúra kialakítása a turisztikai terhelést kiegyenlíti, a feltáratlan területek felé irányítva az érdeklődőket. Ez a folyamat a térség egyenletesebb fejlődését segíti elő, és kitörési lehetőséget nyújt az elmaradott településeknek.

Az Ipoly Unió "A Dunakanyar és az alsó Ipoly mente kerékpáros- és vízitúra kalauza" c. kiadványa alapján



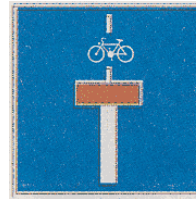
# Kerékpárosokat érintő KRESZ módosítások – csak 2002-től!

Az elmúlt évek forgalomszámlálási adatai a kerékpáros forgalom növekedését mutatják. A kerékpáros közlekedés részarányának növelését a Kormány közlekedéspolitikája környezetvédelmi, egészségügyi és gazdasági előnyei miatt célul tűzte ki, ezt segítik az új KRESZ szabályok. Nézzük a legfontosabb új szabályokat!

(28/2001. (II. 15.) Korm. Rendelet, Magyar Közlöny 2001/17. szám alapján)



Az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá **új tartalmú kiegészítő táblát** helyezhetnek el, amely a kerékpárút elsőbbségére is felhívja a figyelmet



Zsákutca – de csak a négykeresűeknek!



Új fogalom a "**Gyalogos és kerékpáros övezet**" – itt a kerékpárosok az úttest számukra kijelölt részén 20 km/óra sebességgel, másutt legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A "**Gyalogos övezet**"-be is behajthatnak a kerékpárosok, de csak 10 km/óra sebességgel!



Út melletti kerékpárút



Régóta hiányzott ez a tiltótáblák (pl. behajtani tilos) alá elhelyezhető kiegészítő tábla...

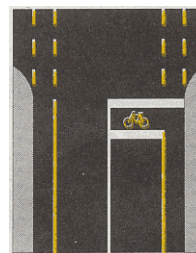


Megoldás a nagy ívű bal kanyarra



Az "Egyirányú forgalmú út" jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla szerint **az úttesten kijelölt kerékpársávon a kerékpáros az egyirányú forgalommal szemben is közlekedhet.**

Végre itt van! A kerékpáros közlekedés szakemberei évek óta javasolták ezt az Európa-szerte jól bevált forgalomszervezési megoldást!



Egy másik – kulturáltabb – megoldás: előretolt kerékpáros felállóhely a balra kanyarodó kerékpárosok számára

Végül egy vitatható paragrafus: „**Kerékpárral legfeljebb 40 km/óra sebességgel szabad közlekedni.**” (Bár a hegyi utakon száguldozó bringásokra gondolva a törvényalkotók szándéka teljesen érthető, nem világos, hogy hogyan lehet betartani, ha nincs a biciklin sebességmérő? A sík terepen 50-60 km/órás sebességgel döngető országúti versenybringásokról nem is beszélve, ők hogyan edzzenek ilyen tilalom mellett?)

Az új táblák megjelenésére egy ideig várni kell, ugyanis a kerékpárosokat érintő szabályok – ellentétben a többi idej KRESZ-módosítással – csak 2002. január 1-én lépnek hatályba!

## Svájcban leszerelik a biciklis hadtestet?

A háromezer fős különítmény, mely egykor az alpesi ország haderejének egyik büszkesége volt, a tervek szerint a hajdani hegyi lovasság és hadipostagalamb-részleg sorsára jut. A harcibicikli-brigádöt 1891-ben alapították - a lovasság heves ellenkezése közepette. Idővel a svájci védelmi erők szerves részévé vált, mert sok esetben gyorsabb és mindig csendesebb volt, mint a motorizált egységek. A svájci harcibicikli, akárcsak a bicska, legendává vált. Az egy sebességű, azaz váltó nélküli modell, amely 1905-től 1993-ig volt szolgálatban, ma a gyűjtők vágyainak netovábbja. A jelenleg rendszerben lévő hadikerékpárok hét sebességfokozatúak, összesen másfél mázsa terhet képesek cipelni – „sofőrüket” is beleszámítva. Egyebek közt géppuskák, aknavetők, páncéltörő gránátkilövők szerelhetők rájuk. Maximális sebességük 60 kilométer óránként - lejtőn. A megszüntetést célzó hadireform egyelőre még csak tervezet, ha elfogadják, 2003-ra válik törvényé.

(MTI)

## Új kerékpáros térkép régióinkról

Ingyenes kiadványként Dél-Dunántúli kerékpáros túratérképet jelentetett meg a Magyar Turizmus Rt Dél-Dunántúli Regionális Marketing Igazgatósága. A reprezentatív színes térkép részletes túraajánlatokkal és a látnivalók felsorolásával kínál programot a hazai és a külföldi biciklis túrázóknak (német nyelven is hamarosan megjelenik). Külön érdeme a térképnek, hogy nem csak a nevében kerékpáros, hanem valóban olyan útvonalakat ajánl túrázásra, amelyek alkalmassak is erre, vagyis a kisforgalmú mellékutakat, biciklivel járható erdészeti utakat, árvédelmi töltéseket. Köszönhető ez annak, hogy a kiadvány szakmai anyagát olyan ember állította össze, aki maga is évtizedek óta járja a régió útjait (és úttalan tájait) két keréken: Dr Novotny Iván, a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub elnöke. Az ingyenes kiadvány beszerezhető a Regionális Marketing Igazgatóságon (Pécs, Mária u. 9.). Postai úton is megrendelhető: megcímzett, felbélyegzett közepes méretű (13x18cm) boríték ellenében elküldi a szerző, cím: Dr Novotny Iván, 7762 Pécsvárad, Kossuth tér 2.

ACs

**2x100km**  
Baranyában

## Országúti kerékpáros teljesítménytúra 2001. június 2. szombat

Rajt: Pécs, Széchenyi tér 100km 7-9 ó, 200km 7-8 ó között  
 Szintidő: 100 km 6 óra, 200 km 12 óra  
 Útvonal: Pécs – Pellérd – Görcsöny – Szabadszentkirály – Szentlőrinc – Bükkösd – Husztót – Bodolyabér – Orfű - Pécs (97 km)  
 100 km = 1 kör, 200 km = 2 kör  
 Szolgáltatás: útközben és a célban csoki, üdítő

Nevezés: felnőtt 300 Ft, diák, MTSZ, MKTSZ, BSzSz tagoknak 200 Ft , PTKK tagoknak ingyenes  
 Díjazás: a távot szintidőn belül teljesítők emlékpólót kapnak ajándékba. Külön díjazzuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt. A túra nem verseny! Csak a szintidőn belüli beérkezés számít.  
 Információ: Keményfi Balázs 72-570-073 (este) 20-33-25-000 kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>

*Néhány jótanács: ne ez legyen az első próbálkozásod a hosszútávú bringázás terén. Hozz magaddal kulacsot, legyen nálad energiapótló élelmiszer (pl.csoki), napszúrás ellen sapka, még jobb a bukósisak. Az embertpóbáló egy - illetve két kör már sokaknak sikerült, készülj föl rá és vágj neki!*

*Minden vállalkozó szellemű bringást szeretettel vár a rendező:*

*Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub*

Bringák, túrák, programok, sztorik ...stb. = <http://ptkk.baranya.com>

## PROGRAMAJÁNLAT

- május 6. „**Vasárnapi túra – II.**” – kezdőknek, Pécs – Szigetvár (vonattal) – Sumony - Görcsöny 52km Pécs v.áll. 8.45
6. „**Melitta kupa**” kerékpárverseny  
rendező: Melitta SE, részletek a sajtóban
19. „**Ivó napi** kerékpártúra józan kerékpárosokkal”  
Dombóvár - Lengyel – Bonyhád – Kárász – Zobákp. – Pécs 103 km Pécs v.áll. 6.35
27. „**Pécsi kupa**” kerékpárverseny  
részletek a sajtóban
31. „**Bemelegítés**” – túra, Pécs – Pellérd – Baksa - Ócsárd – Pécs, 77 km, Ind: Mecsek Áruház 9 ó
- június 2. „**2x100 km Baranyában**” teljesítménytúra 100 és 200 km távon, ld. részletes program!
4. „**Pünkösdi túrakerékpáros találkozó a pécsváradi várban**” - déli 12 órakor. Pécsről túra indul a 48-as térről 8 órakor. Táv 32 km
16. „**Nézzük meg a tigriseket**” – Pécs – Újpetre – Máriagyúd – Diósvizsló – Pellérd - Pécs, 75 km 48-as tér, 9 ó
17. „**Melitta kupa**” kerékpárverseny  
rendező: Melitta SE, részletek a sajtóban
- 23- júli 1. Mura-Dráva-Duna „Három folyó” nemzetközi kerékpártúra, jelentkezés: Dr Novotny Iván tel: 72-466-326

„**Péntek esti tekergés**” – tavasztól őszig minden pénteken 18 órakor rövid kerekzésre indulunk a 48-as térről. *A túrákon csak világitással rendelkező biciklivel lehet részt venni!*

**PTKK KLUBSZERDA** - minden hónap első szerdáján a Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről: <http://ptkk.baranya.com>, továbbá:  
Tel.: 72-570-073, E-mail: [kemenyfi@freemail.hu](mailto:kemenyfi@freemail.hu)  
túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000

### Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában  
Megjelenik Pécs MJ. város Önkormányzata és a Környezetvédelmi Alap Cél támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor  
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: [kvszerk@drotposta.hu](mailto:kvszerk@drotposta.hu)

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítéssel postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

### HÍREK

**Székesfehérváron** közel 20 km-es, összefüggő kerékpár-forgalmi hálózat van. A kerékpáros útvonalakat négy fővonalban építették ki: a belvárosból kiindulva Újhida városrész felé és a vasútállomáshoz, valamint a Velencei tó és a 8-as főútvonal irányában nagyjából a városhatárig. A hálózatot folyamatosan fejlesztik, a következő szakasz a városi kerékpárúthálózat összekötése lesz a Dinnyésnél jelenleg véget érő Velencei-tavi kerékpárúttal. *Bringainfo*



**Április 22. - a Föld Napja.** A 30 éves múltira visszatérő világméretű környezetvédelmi eseményt idén, hazánkban a szokásosnál is több helyszínen és több napon át ünnepelték. Budapesten kerékpárút avatás, bringa-rajzás - a miniszternek írott petíció átadásával – és kulturális seregszemle volt a program. Az ország szinte minden régiójában voltak kerékpáros események. Vasárnap, a Föld Napján esőben, orkánszerű szélben (elszánt PTKK tagok részvételével!) tartották meg a második földnap Balatnkerülő kerékpártúrát.

**Pécsen** a PTKK családi biciklitúrát szervezett a Malomvölgybe, de a nagy rendezvény a szerdai "**Városban, autó nélkül**" címet viselő akcióhoz kapcsolódott. A felvonuló pécsi bringások impozáns látványt nyújtó tömege a Széchenyi téren petíciót nyújtott át az Önkormányzat képviselőinek. A múlt évben elfogadott kerékpárút-fejlesztési koncepció végrehajtását szorgalmazó iratot Papp Béla alpolgármester és Kukai András, a Közlekedési Bizottság elnöke vette át. Mindketten támogatásukról biztosították a jelenlévőket.

A Föld Napjához kapcsolódóan sok hazai településen volt rendezvény - Szeged, Kecskemét, Szentendre, Nagykanizsa, Hajdúböszörmény, Hatvan, Gyöngyös, Vác, Székesfehérvár és Miskolc is megmozdult. A szervezők többek között a környezetkímélő közlekedésre, valamint a városi kerékpározás biztonságosabbá tételére hívták fel a figyelmet. *Bringainfo*

Lapunkat az  
>> **OBSERVER** <<  
médiafigyelő tallózza!



Lapunk anyaga  
környezetbarát  
újrapapír!