

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS

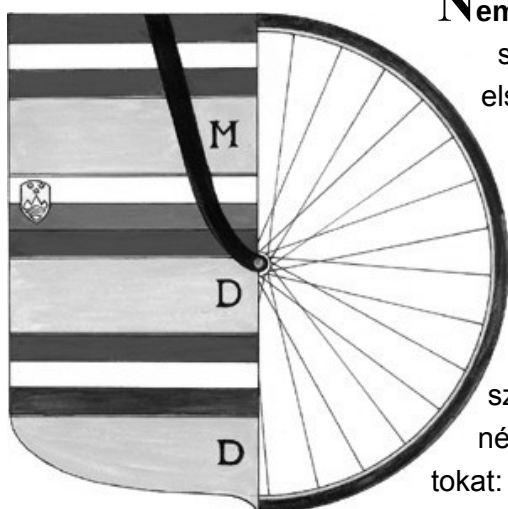


Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával

"Kapcsolatok a határon átnyúló együttműködések fejlesztéséért" című szakmai munkaanyagot készített az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság a Fővárosi Mérnöki Tervező Rt. közreműködésével. A kötetből kiderül, hogy az öt már működő, hazánkat is érintő eurorégiós térségben (EUR) milyen szerepe lehet - többek között - a kerékpáros közlekedésnek a területfejlesztési, gazdasági, turisztikai, kulturális együttműködések során. Az öt EUR térség: **Duna-Dráva-Száva**, Duna-Körös-Maros-Tisza, Kárpátok, Vág-Duna-Ipoly, Nyugat-Pannónia.

Bringainfo

Három Folyó Kerékpártúra - 2001



Nemzetközi kerékpártúra keretén belül, július 1-8. között kerül sor a régóta javasolt Mura-Dráva-Duna kerékpáros túraútvonal első bejárására Bad Radkersburg és Mohács között. A tervezett útvonal folytatása az Ausztriában meglévő Mura-kerékpárútnak és Szlovénián, majd Magyarországon a Mura és a Dráva folyását követve ér el a Dunáig. A túra Magyarországi szakaszának jelentős része a Duna-Dráva Nemzeti Park területén halad. Az árvédelmi töltéseken kijelölt útvonalról lehetőség nyílik a Dráva-menti, szinte érintetlen természeti környezet megismerésére a védett területek megzavarása nélkül. A túra persze nem kerüli el a nevezetes baranyai célpontokat: a Villányi Borvidéket és a Harkányi Gyógyfürdőt sem. A résztvevők a túra során keresik a kapcsolatot a helyi civil szervezetekkel, önkormányzatokkal, de csatlakozhat - akár fél napra is - az, aki csak egy jót akar biciklizni, mindenkit szeretettel várnak a rendezők:

Magyar Turizmus Rt DD.-i Regionális Marketing Ig. (Pécs, Mária u. 9. tel: 514-620)

Pécsi Túrakerékpáros Klub (Dr Novotny Iván túravezető, 06-20-336-2237)

A Három Folyó Kerékpártúra programja:

Találkozó: július 1. vasárnap 10 óra, Bad Radkersburg (Ausztria) főterén a Mária szobornál

1. nap: Bad Radkersburg – Lendava (Szlovénia) – Tornyiszentmiklós (határátkelő), táv: 58 km
Sátorhely: Tornyiszentmiklós, vadászcastély
2. nap: Tornyiszentmiklós – Letenye – árvédelmi töltésen – Murakeresztúr – földúton – Gyékényes, táv: 60 km, sátorhely: Kék-tó Camping
3. nap: Gyékényes – Csurgó - Babócsa, táv: 48 km, Sátorhely: Babócsa Camping

4. nap: Babócsa – Barcs – erdei földúton – Darány – gáton – Szentborbás, táv: 38 km, sátrazás a Szentborbási Vízháznál
5. nap: 10 órakor sajtótájékoztató, indulás 14 órakor Szentborbás – gáton – Révfalu – Mailáthpuszta, táv: 40km, sátrazás Mailáthpuszta mellett
6. nap: Mailáthp. – töltésen – Matty – Siklós, táv: 40 km, sátorhely: Ifj.ág Tábor Harkány Siklós között
7. nap.: Siklós – Nagytótfalu -Villány – Palkonya – Villány, borkóstoló, búcsúvacsora, táv: 34 km
8. nap: Villány – Bóly – Nagynyárád - Sátorhely – Kölked - Mohács, táv: 43 km

További információ a túráról: <http://ptkk.baranya.com>

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub közhasznúsági jelentése

Egyesületünket a Baranya Megyei Bíróság 2000. szeptember 8.-án közhasznú szervezetté minősítette, az alábbiakban teszünk eleget beszámolási kötelezettségünknek:

Áthozott az 1999-es évről:	92.792,-Ft
Bevétel 2000-ben:	474.926,-Ft
Kiadás 2000-ben:	379.346,-Ft
Pénzmaradvány:	188.372,-Ft

A bevételek megoszlása:

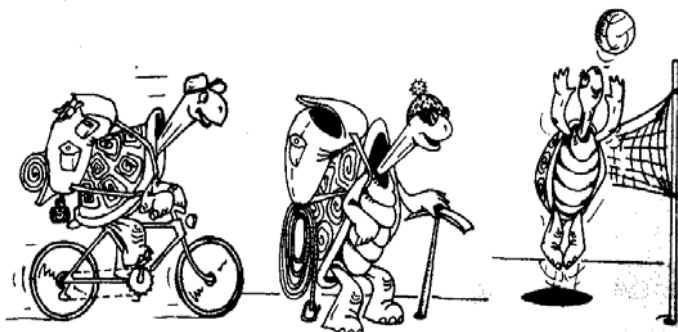
saját bevételek:	28.455,-Ft	6 %
támogatás:	65.000,-Ft	14 %
pályázatok	295.000,-Ft	62 %
szja 1%	86.471,-Ft	18 %

A kiadások megoszlása:

alaptevékenység:	100 %
------------------	-------

Egyesületünk közhasznú társadalmi szervezatként 42 fős taglétszámmal az alapító okiratban lefektetett célok érdekében dolgozott az alábbi rendezvényekkel, programokkal:

- Kerékpártúrák és gyalogtúrák (35 alkalommal)
- 2x100 km Baranyában kerékpáros teljesítménytúra
- Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó Pécsvaradon
- Suliba? Bringával! akció Pécs város iskoláiban
- A Mecsekben kijelölt kerékpáros túraútvonalak festése



- A „Kerékváros” c. ingyenes kerékpáros újság szerkesztése
- Saját, állandó és folyamatosan frissített web-lapunk van
- Közel 100 illegális személtárolóhelyet derítettünk fel és dokumentáltunk a környezetvédelmi hatóság számára a KAC pályázat keretében
- Tanulmányt dolgoztunk ki a Mura és Dráva mentén, a védgáton húzódó kerékpáros túraútvonal létesítésére
- Részt vállaltunk a Baranya Megyei Természetbarát Szövetség és a Magyar Kerékpáros Túrázók Szövetsége, valamint a Kerékpárral Közlekedők Országos Szövetsége és a pécsi Környezetünkért Közalapítvány munkájában. Ugyanezeketől mi is segítséget kaptunk kölcsönösségi alapon

Rendezvényeinken, túráinkon bárki részt vehet, éves szinten kb. 1000 fő élt ezzel a lehetőséggel.

A KERÉKPÁROZÁS ÚJJÁSZÜLETÉSE ÉSZAK-AMERIKÁBAN?

Az USA nagyvárosainak többségében - egy tanulmány szerint - hasonlóan az Európában megfigyelt trendekhez, óriási a kerékpár használatának növekedési esélye, mivel az autóval megtett utazások 48%-a 5 km-nél rövidebb. A kerékpárral megtett utak száma az utóbbi két évtizedben megkétszereződött az Egyesült Államokban. Egyúttal megnöttek a kerékpározás veszélyei és a kerékpárosok előidézte balesetek száma is jelentősen megszaporodott. Ugyanígy egyre gyakrabban vetődik fel, hogy a kerékpárutak építése vagy a meglévő utak közös használata-e a helyes fejlődési irány? Az amerikai kutatók rámutattak arra, hogy az európai példák kezdetben csak „kísérletként” alkalmazhatók, és nagyvárosokként jelentősen befolyásolják a biciklihasználatot a szocio- ill. szubkulturális különbségek.

A szövetségi kormányzat, az ex-First Lady, Hillary Clinton által fővédnökkölt u.n. Millennium Trails program (a természetben ill. a felhagyott vasútvonalakon kiépített u.n. aktív sport folyosók) finanszírozásával próbál kínálatot adni az autóhoz és a TV nézéshez szokott amerikaiaknak, szabadidejük egészségesebb eltöltéséhez.

BringaInfo, Transportation Research 7/1999,
Internet: www.millenniumtrails.org

Dobos Csanád amerikát megjárta pécsi bringás szerint azok a bizonyos szocio-kulturális különbségek igen csak jelentősek. Az USA-beli településszerkezet – általában nagy a távolság a lakás és a munkahely között – egyáltalán nem kedvez a kerékpáros közlekedésnek. További gondot okoz az, hogy a városrészeket autópálya kiépítettségű többsávos főutak kötik össze, ahol a forgalom miatt nem lehet biciklizni, a mellékutak viszont gyakran olyan külvárosokon vezetnek át, ahol nem túl jó a közbiztonság.

A természetjáró túrázóknak sem túl rózsás a helyzete: az erdőben nem lehet csak úgy elindulni, mint itthon: minden földrészlet magántulajdonban van és a tulajdonos engedélye nélkül nem lehet belépni. A hétfői programként bringázó családok egyes nemzeti parkokban (persze csak a kijelölt útvonalakon!) biciklizhetnek. Ezek ismeretében különösen értékelhető a „zöld folyosók” kialakításának gondolata, mert a kerékpáros turizmus biztos fejlődésre számíthat a sportos életmódot kedvelő amerikaiak között.

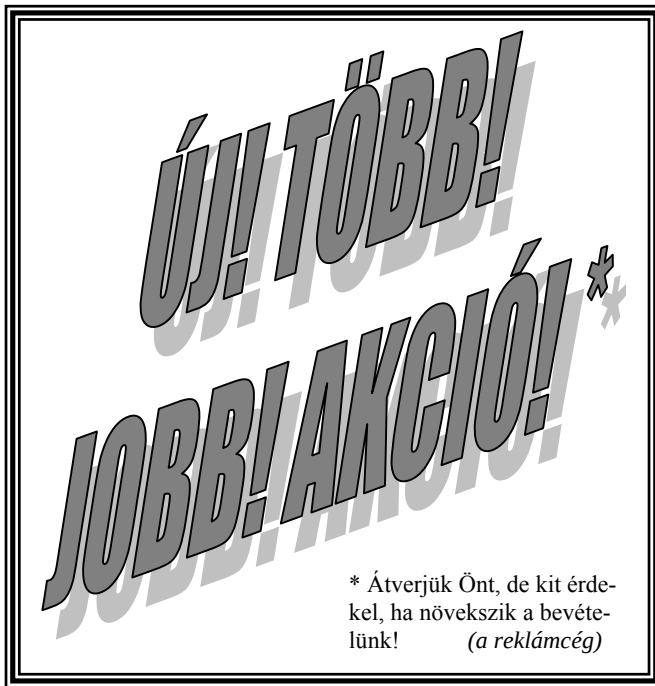
acs

Egy honlap a holnapért: www.collect.hu/koralap

Környezetvédelem

Fejenként tízezer

Évente ennyit fizetünk fejenként az idétlen reklámokért. És ebben már a csecsemők is benne vannak... Mi az, hogy Ön nem? Az egy dolog, hogy nem tud róla... De kifizette. Benne volt az intelligens mosópor, meg a sok reklámozott csoda árában. Mennyit is adakoztunk az árvíz idején? Talán ott jobb helye lett volna a pénzünknek...



Reklámok. Ott vannak mindenütt, s mint az agysejtet evő bogárka, úgy akarnak minket engedelmes fogyasztóvá nevelni. Nem tudom, ki hogy van vele, de én magam részéről utálok, ha

valaki be akarja magyarázni, hogy ettől az x terméktől boldogabb, sikerebb, stb. leszek. Mert a reklám nem tájékoztat, hanem a termék használatával járó csúcserzésekről bájceveg.

Ha szidjuk is, célját eléri, mert vele foglalkozunk. Ne értsük félre, nem az a baj, hogy hirdetések vannak. A gond a reklám gátlástalanságával és eszméletlen mennyiségével van. A nap minden percében ott liheg a nyakunkon, mennél nagyobb fogyasztásra ösztönözve minket. „Ösztönöz”, mert nem az eszünkre, hanem a tudatalattinkra, sokszor a legelemibb ösztöneinkre hat. Azt sugallja, hogy „lemaradunk”, ha nem szerezzük meg az x terméket.

Különösen a gyerekek veszélyeztetettek, mivel ők a legkönnyebben befolyásolható korosztály. Nem véletlen, hogy a reklámok jelentős része őket célozza meg.

Csak a tavalyi év első felében Magyarországon a jótét cégek **74 milliárdot** költöttek reklámra, ami egész évre nézve egy csinos 12 számjegyű összeget ad. Körülbelül ennyi volt a Honvédelmi Minisztérium költségvetése 1998-ban... A nagy vagon pénznek jó **kétharmadát** arra áldozták, hogy a két kereskedelmi TV minél szellemesebb, tanulságosabb és hasznosabb programot tudjon találni a két reklámblokk közti rövid időben. Magyarán, mi finanszírozzuk Rozalindát, Lakodalom Lajost és társait. Kell ez nekünk? Hm?

Manó

Tanácsok kezdő reklámüzőknél:

1. Nézzünk föl az újságból és számoljuk meg, hány reklámfeliratot látunk a közelben! Összeszámoltam, csak abban a szobában, ahol ezt a cikket írom, **33 különböző terméket és szolgáltatást** hirdető felirat található. Ma már ugyanis a csomagolás is reklámhordozó, neki kell eladnia a terméket a bevásárlóközpont dzsungelében. Elég szép szám ez ahhoz képest, hogy a tévé, rádió ki van kapcsolva, és nincs a közelben egyetlen reklámújság sem...
2. Vegyük kézbe az órát és mérjük meg, hogy egy óra alatt **hány perc** reklámot ömleszt ránk a tévé és a rádió. Számoljuk meg, **hány darab** reklám megy le egy óra alatt. Ismételjük meg több időpontban, több adónál. Tanulságos lesz...
3. Próbáljunk meg **2 hétig** tévé nélkül élni. Helyette olvassunk, sportoljunk, sétáljunk, **beszélgessünk** a barátainkkal, családtagjainkkal. Rövid idő után már nem is hiányzik a bámuláda eszes műsora.
4. Figyeljük, mit reklámoznak nagyon. Létfontosságú cikk, vagy valami extra dolog? Vajh miért pont azt nyomatják?
5. A legfontosabb dolog: **gondolkodni!** Tudatosítani kell magunkban, hogy a reklám **mindig** akar tőlünk valamit. A multicég végül is nem karitatív szervezet, hogy bármit is ingyen adjon...

PROGRAMAJÁNLAT

július 1-8. **„Három Folyó túra”** nemzetközi kerékpártúra a Mura – Dráva – Duna mentén, csatlakozási lehetőség menetközben: Dr Novotny Iván túravezető t: 06-20-336-2237 (ld.1.oldal!)

19.-től **„Nyári nagytúra Erdélyben”** – előzetes jelentkezéssel, túravezető: Várhelyi Sándor

aug. 4. **„Zselic-Jakabhegy”** - Szigetvárig vonattal - Csebény - Szabás - Hetvehely - V.üzem - Pécs 65km, Találkozó: Pécs v.áll. 66 40p (ind.:7.05)

10-11. **„Bográcsgulyás a Temesi birtokon”** – előzetes jelentkezéssel, túravezető: Lévai Gábor

18-20. **„Dunakanyar”** – barangolás a Pilisben, előzetes jelentkezéssel, túravezető: Eperjesi József

25. **„Gerinc túra”** Pécs - Bogád - Vasas - Árpád tető - Remete rét, 41km, ind.: Pécs 48-as tér 96

szept. 9. **„Vasárnapi túra”** - kezdőknek ajánlott! Pécs - Kozármisleny - Palkonya - Villány, hazautazás vonattal, 39km, indulás: Pécs 48-as tér 96

A **„Pécsi kupa”** kerékpárverseny fordulói: július 8.,22., augusztus 5.,12.,19. és szept. 2. - rendező: Melitta SE, Herke Szabolcs (t: 214-570)

Kerékpárjelölés! - A BMRF Bűnmegelőzési Osztálya kerékpárjelölési akciót tart július 11-én, augusztus 22-én és szept. 12-én 12-15 ó között. Pécs, Légszeszgyár u 8. udvar.



„Péntek esti tekergés” – tavasztól őszig minden pénteken 18 órakor rövid kerekezésre indulunk a 48-as térről. *A túrákon csak világítással rendelkező biciklivel lehet részt venni!*

PTKK KLUBSZERDA - minden hónap első szerdáján a Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről: <http://ptkk.baranya.com>, továbbá: Tel.:72-570-073, E-mail:kemenyfi@freemail.hu túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja

a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Megjelenik Pécs MJ.város Önkormányzata és a

Környezetvédelmi Alap Céltámogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

„2x100 km Baranyában” - hetedik alkalommal rendezte meg a PTKK az országos rendezvénné vált maratoni kerékpáros teljesítménytúrát. A Mecsek gerincén is átvezető 100 km-es kör kétszeri megtételére 18 elszánt bringás indult, közülük tízen érkeztek célba. A „rövidebb” 100 km-es távon 88-an indultak és 74 résztvevőnek sikerült szintidőn belül visszaérni. Bár a rendezvény nem verseny, csak a táv szintidőn belüli teljesítése számít, érdemes megjegyezni, hogy 100 km-en a leggyorsabb résztvevők - Jandó Balázs és Lipcsik Gábor - 3 óra 23 perc alatt tették meg a távot, míg 200 km-en 7 óra 24 perces idővel Baranyi Sándor és Erb Zsolt volt a leggyorsabb. A legfiatalabb résztvevő Császár Julietta (11) a legidősebb Várhelyi Sándor (59) volt. Újításként a „céldepó” idén a Pécsi Orgonaépítő Manufaktúra telephelye volt – a rendezők ezúton is köszönetet mondanak a házigazdáknak!

A teljesítménytúrát jövő év június első szombatján ismét megrendezzük, azon bárki részt vehet, aki kellőképpen edzettnek érzi magát!

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub



A teljesítménytúra résztvevői a rajtnál

„Búcsújárók kétkeréken” - dél-dunántúli kerékpáros zarándoklat. Július 1. és 13. Között, Máriagyűdtől Homokkomáromig tart az immár hagyományos kerékpáros zarándoklat. A tavalyi résztvevők bármelyike (szerte az országból) a megmondhatója, milyen nagy élmény volt a Dél-Dunántúlon, a Zselicségen, a Zalai-dombvidék hegyin-völgyein, a csodaszép természeti környezetben tekeregni, közben útba ejteni a történelmi múlt emlékeit (pl. Mohács, Pécsvárad, Pécs, Szigetvár, Kaposvár, Somogyvár, Csurgó, Nagykanizsa), esténként beszélgetni az élményekről. A napi 40-60 km táv megtétele ezen a vidéken, igényel némi testi-lelki fittséget, legalábbis alapozást. Szállás: saját felszereléssel sátorban. (Info: Strausz Ferenc polgármester, tel.:20/944-4005, fax: 93/375-243 bucsujarok@homokkomarom.hu, <http://www.homokkomarom.hu>)

Bringainfo

Lapunkat az

>> OBSERVER <<
médiafigyelő tallózza!



*Lapunk anyaga
környezetbarát
újrapapír!*