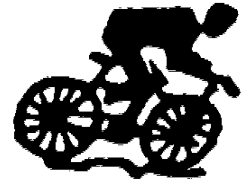


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata és az
ISM Gyermek és Ifjúsági Alapprogram Tanácsa támogatásával

1997-ben, a franciaországi La Rochelle városában rendeztek először nagyszabású autómentes napot. A következő évben a francia környezetvédelmi minisztérium kezdeményezésére 34 város csatlakozott az akcióhoz, 1999-ben pedig már olaszországi települések is kapcsolódtak a megmozduláshoz. 2000-ben az Európai Autómentes Nap már az egész kontinensre kiterjedve, 760 város részvételével került megrendezésre. Magyarországon Szeged és Pécs városa volt az első hivatalos résztvevő, de több város önkormányzata (pl. Veszprém, Hatvan, Balmazújváros), támogatott helyi rendezvényeket, és volt; ahol csak a civil szervezetek rendeztek figyelemfelhívó megmozdulásokat - pl. Budapesten és Sopronban.

forrás: Lélegzet, a

Levegő Munkacsoport lapja

"A városban, autó nélkül"

IX. 26. szerda - Európai Autómentes Nap

Idén 21 magyar város és 10 budapesti kerület csatlakozott az Európai Unió környezetvédelmi felhívásához. Az évente meghirdetett esemény célja, hogy felhívja a figyelmet a motorizáció és az elavult közlekedésszervezés által okozott súlyos környezeti és egészségügyi problémákra. A sűrűn lakott településeken, városokban manapság az ott lakó többség végeredményben a saját életminőségét rendeli alá a gépkocsiját (sokszor csak megszokásból) használó kisebbség igényeinek. A cél nem lehet az autók kivonása a forgalomból, de életbevágóan fontos az utcák és terek méltányosabb használatának elősegítése; a gyalogosok, kerékpárosok és a közforgalmú eszközökön utazók igényeinek elismerése. Ezen a napon (de van, ahol több napon át) ún: "autómentes" övezetet, illetve övezeteket jelölnek ki. A terület lezárása nem öncélú, a kijelölt városrész ebben az időszakban a tömeg-, a gyalogos és nem motorizált (pl. kerékpáros) közlekedés részére van fenntartva, sport-, kulturális; illetve közlekedéssmereti bemutatók, versenyek, rendezvények helyszínévé válik a terület.

Pécsen a Sétatéren és Széchenyi téren lesznek a rendezvények. A Sétatéren 11 órakor gyerekfutóverseny, 15 órakor kerékpáros ügyességi, 16 órakor gyorsulási verseny lesz, délután a Széchenyi téri színpadon lesz műsor, majd 18 órakor bringás felvonulás. >>

A városban, autó nélkül!



Idén először kerül megrendezésre a pécsi bringások
jelmezes kerékpáros felvonulása
útvonal: Bajcsy Zs. u. - Irgalmasok u. - Széchenyi tér

Találkozó: **18 óra, Domus parkoló**

**A felvonulásra meghívást kapnak a városi
önkormányzati képviselők is**

- szükség esetén kerékpárt biztosítunk számukra!

Minden résztvevőre számítunk! Ha tudsz, gyere
maskarában (pl. gázálc, bűvárszemüveg stb.)

- a legötletesebb jelmez díjazásra kerül!

A felvonulást követően a Széchenyi téren kerül sor a
2001. évi "Suliba Bringával" akció
eredményhirdetésére és a díjak átadására.

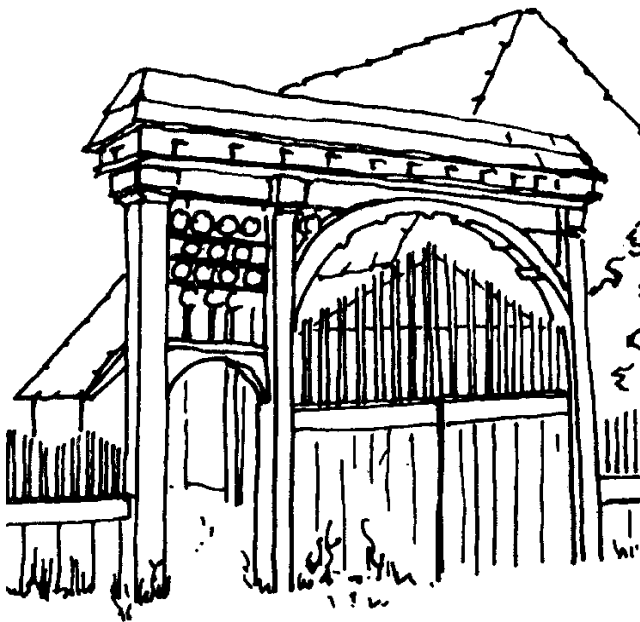
A rendezvény pécsi főszervezője: Gerentsér Gábor tel:72-211-681
korapecs@collect.hu www.collect.hu/koralap

A tavalyi évben a PTKK kilencfős csapata az Erdélyi Szigethegységet barangolta be, s tekert haza Pécsig. Az akkori társaságból néhányan elhatároztuk, hogy idén visszatérünk, ám ezúttal a súlypont a csodálatos Székelyföld volt. Úti élményeinkről az ősz során vetítéses élménybeszámolót tartunk, aki azonban nem bírja ezt kivárni, néhány képet már most is megnézhet a Túrakerékpáros Klub honlapján: <http://ptkk.baranya.com>

Székelyföldi útiélmények

Előző nap megjártuk a székelyek szent hegyét, a Hargitát, annak is a tetejét: a Madarasi Hargitát (1800 m). Lefele Szentegyházásfalú felé a köves út kissé megviselte a bringámat.

Mikor reggel észrevettük a külsőmön a hasadást, egyik túratársam kijelentette, hogy még néhány óra tekerés és ki fog durranni. (azóta megjártam vele az Úz völgyét, a Kászonét és még sok, Erdély térképén fehérrel jelzett utat, de a sötét jóslat még nem vált be.) Elsősegélyben azért részesítettük, belülről raktunk rá ragtapaszt. Épp e lap szerkesztője tudna mesélni szétment külsőkről (Mócvidek), és arról, hogy egy gumi hasadásért nem kell mindjárt Székelyudvarhelyre menni. Mi mégis ezt tettük.



Székelyudvarhely a hajdani Udvarhelyszék központja. Számos nevezetessége van (Vármegeház, katolikus plébánia, Székelytámadt vár) mi mégis annak az udvarnak örvendtünk legjobban ahova ki volt írva, hogy Vulcanizare és lehetett 622-es külsőt kapni. Ezzel el is telt a délelőtt, s a délután is majdnem szereléssel.

Jerome K. Jerome angol író szerint kétféle módon lehet egy biciklivel testmozgást végezni. Van aki szereli és van aki tekeri. Mi az utóbbit



Suliba? Bringával!

Akció a kerékpáros közlekedésért és egyben verseny a pécsi iskolák között.

A feladat: **2001. szeptember 17.-és 21. között** minél több tanárt és diákot rábírnunk arra, hogy **biciklivel járjon iskolába.**

A tanuló-létszám arányában legtöbb biciklist mozgósító iskola serleget, a résztvevők bicikliboltokban beváltható vásárlási utalványokat nyernek.

Bővebb információ és jelentkezés: Pécsi Túrakerékpáros Klub, tel: 72-466-326, 20/336-2237

választottuk és nekivágtunk a Küküllő völgyének. *Összességében - írja tovább a "Három ember biciklin" c. könyvében - nem vagyok meggyőződve, hogy az, aki a szerelésben leli örömét, nem a jobbik részt választotta. Független az időjárástól, a szélétől, az utak állapota nem aggasztja. Adjál neki egy csavarhúzó- és kulcskészletet, egy olajos kannát és valamit, amire leülhet, és a nap hátralevő részében megvan az öröme. Bizonyos hátrányokkal neki is számolnia kell, mert hiszen nincsen rózsza tövis nélkül: mindig egy bádogos benyomását kelti, és az az érzésed, hogy lopta a biciklit és épp azon van, hogy felismerhetlenné tegye. A hiba abban van, ha valaki azt hiszi, hogy a testmozgásnak (szerelés és tekerés) mindkét oldalát élvezheti ugyanazon a biciklin. Egyetlen járgány sem bírja ezt a kettős strapát."*

Elindultunk hát a Gyergyószentmiklós felé vezető úton egy kis délutáni kerekedésre. A víztározót elhagyva tekertünk egyre feljebb a völgyben, s nem akarózt visszafordulni, olyan szép volt a táj. Azt sem bántuk, hogy ugyanott kell visszajönni, különösen nem, ha arra gondoltunk, hogy csak gurulni kell. Elhagytuk Sikaszót - pedig eléggé elnyúlik a völgyben, - Libánfalvát - a kis temetőjével, ahol csak magyar neveket olvashattunk. Már csak egy célt kellett keresni, egy fordulópontot. A Libán-hágó 1000 méterével kínálta magát. Innen látszottak a Keleti Kárpátok északi vonulatai: a Gyergyói havasok, mögöttük a Csikiak, a Csalhó 1907 m-es csúcsa sejlett. Tudtuk, hogy a Gyilkos tó, a Békási szoros rejlik völgyeikben. Még számocáztunk egyet, aztán nyári záporban indultunk le a völgybe. OJ

Embert a gátra!

- kerékpárral a három folyó mentén

Már nem is tudom kinek az agyából pattant ki az ötlet: hosszabbítsuk meg az osztrákok Mura folyó melletti kerékpártúra-útvonalát Szlovénián keresztül Magyarországra, folytassuk a Dráva mentén, s fejezzük be a Dunánál. Nem kisebb célt fogalmaztunk meg, mint azt, hogy ezzel a hátrányos helyzetben lévő térség kerékpáros idegenforgalmát alapozzuk meg.

Az elképzelést térképre rajzoltuk, s megmutattuk Graz-i ARGUS kerékpáros klub tagjainak. Nekik is tetszett az ötlet. A gondolatok megtestesültek, s a vállalkozó kedvű társaság ez év július elején egy „próba-túrán” végigkerekelt a több, mint 400 km-es útvonalat Bad Radkersburgtól Mohácsig. Kezdetől fogva nemzetközi túraútvonalat képzeltünk el, ahol lehet a folyók árvízvédelmi gátjain. Meghívtuk az osztrák és szlovén bringásokat is. Szlovéniából heten jöttek - ők csak a „hazai terepen” tartottak velünk - a két osztrák biciklista – Wolfgang és Martin – viszont végigtekerte a teljes távot.

Mint minden túrán, itt is voltak problémák, amiket meg kellett oldani – például, amikor egyetlen délután kilenc gumidefektet ragasztott meg a „műszaki szolgálat” azaz Manó és Attila, szerencsére azonban túlsúlyban voltak a kellemes, vidám percek. Élmény akadt bőven: megcsodáltuk Hadik Mihály múmiáját a Lendva-hegyi templomban, élveztük a kilátást és a friss málnát a Szent Mihály hegyen, fürödtünk a Gyékényesi tóban és gyógyfürdőben, sétahajóztunk a Dráván, meglátogattuk a Természetvédelmi Oktatóközpontot Drávatamásiban, finom drávai halászlét ettünk Szentborbáson, tamburazenekart hallgattunk Drávasztárán,



tünk Keselyősfapusztánál, pihentünk egyet a Kihalt Madárfajok éléparkában. Ezek után a siklósi vár, a Villánykövesdi Pincesor - pincelátogatás borkóstolóval - a kékfestő Nagynyárádon és a Sátorhelyi Történelmi Emlékhely már csak ráadásnak számított.

A csapat létszáma változó volt, a külföldieken kívül néhány napig velünk bringázott a Dél-Dunántúli Regionális Idegenforgalmi Bizottság elnöke és felesége, valamint a DD.-i Reg. Marketing Igazgatóság igazgatója és munkatársai, továbbá a KEROSZ elnöke is. Ezen

rangos résztvevők láttán talán megalapozottnak tekinthetjük azon reményünket, hogy az idegenforgalmi szakma is komolyan veszi a kerékpáros ökoturizmusban rejlő lehetőségeket.

Kellemes színfoltja volt a túrának, hogy több faluban, városban üdítővel, büfével, sőt néhány helyen ebédrel vagy vacsorával várták a biciklis csapatot. A somogyudvarhelyi szarvaspörköltre, a drávasztári zenés vacsorára (ahol a polgármester volt a zenekar „frontembere”) mindenki szívesen emlékszik vissza.

Végül is a célt elértük: valamit elkezdtünk, aminek reményeink szerint folytatása lesz sokunk örömére, kis hazánk hasznára.

Iván bá'



A Manó így látta

Kellemes meglepetésként ért ez a túra. Rövid paraméterei: Kevés hajtás, sok meghívás, még több kajálás. Számokban: 30-20-10 résztvevő (köztük két sógor Grazból), 2 kísérő, 1 kocsi, X defekt, 1 kerékcseré és N számú (a végén már nem számoltam) „magas” ember.

Igazán nem mondhatjuk, hogy rossz lett volna a szervezés. Meg merem kockáztatni, ez volt az első alkalom 10 éves fennállásunk óta, hogy nem fogytunk, hanem híztunk a túra során...

Kicsit más volt ez, mint a korábbi nomád utak, de ennek ellenére sem vesztett a romantikájából. Hát igen, a Dráva-part már csak ilyen, s reméljük később is ilyen marad. Akkor is, amikor a mainál jóval többen jönnek, hogy gyalog, biciklivel vagy kenuval csodálják meg ezt a gyönyörű tájat. Talán ez az egyetlen mód, hogy az Ormánság úgy fejlődjön, hogy közben nem veszti el természeti értékeit...

Manó

Virsligumival a sárban

A túra előtt többen aggódtak hogyan bírja majd a terepet a verseny cangám. Bevallom egy kicsit én is félttem...

Útlevel híján egy nappal később, Tornyiszentmiklósnál csatlakoztam a csapathoz. Az oda út sem volt kalandmentes! Földúton szakadó esőben..., a sártól nem láttam a bicikli kerekét. Ha a Manó nem szán meg egy kis olajjal... Végül minden műszaki probléma nélkül megúsztam. Jó volt élvezni a településenként más és más vendéglátást. Volt, aki a templomát, más a helyi tambura zenekart mutatta be... Egy valami azonban mindenhol közös volt: A KAJA!

Attila

PROGRAMAJÁNLAT

- szept. 2. „Pécsi TV Kupa” - kerékpárverseny, Komló
9. „Vasárnapi túra” - kezdőknek ajánlott! Pécs - Kozármisleny - Palkonya - Villány, hazautazás vonattal, 39km, indulás: Pécs 48-as tér 9ó
15. „Keleti-Mecsek” Pécs - Árpádtető - Zobák - Szászvár - Váralja - Óbánya - Zobák - Pécs 83km, szint 1000m indulás: Pécs 48-as tér 9ó
16. „Pécsi Napok” - kerékpárverseny, Pécs
- 17-21. „Suliba? Bringával!” (ld. 2. oldal!)
21. Az utolsó idei "péntek esti tekergés"
29. „Kerékpáros véradás” – Dischka Győző utcai véradó 8-10 ó között
- okt. 6. „Szezonzáró túra” Abaligetig vonattal - Kovácsszénája - Tekerés - Magyarszék - Sikonda - Komló - Vasas - Pécs 46km, szint 300m találkozó: Pécs v.áll. pénztár 6.45 ó
7. „Pécsi Kupa” - kerékpárverseny, Pécs

Kerékpárjelölés! - A BMRF Bűnmegelőzési Osztálya kerékpárjelölési akciót tart szept. 12-én 12-15 ó között a Pécs, Légszeszgyár u 8. rendőrség udvarán.



„Péntek esti tekergés” – tavasztól őszig minden pénteken 18 órakor rövid kerekezésre indulunk a 48-as térről. A túrákon csak világitással rendelkező biciklivel lehet részt venni!

PTKK KLUBSZERDA - minden hónap első szerdáján a Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub túráiról: <http://ptkk.baranya.com>, továbbá:

Tel.: 72-570-073, E-mail: kemenyfi@freemail.hu
túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000

A kerékpárversenyekről a napisajtó tájékoztat, rendező: MELITTA SE, Herke Szabolcs, tel: 214-570

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában



Megjelenik Pécs M.J.város Önkormányzata és az ISM Gyermek és Ifjúsági Alapprogram támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.
E-mail: kvszerk@drotposta.hu
Kiadói iroda tel: 213-222/443

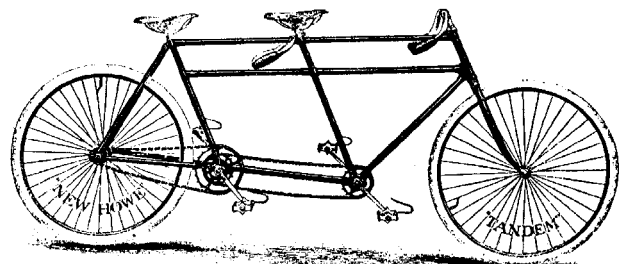
Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Városnéző tandemek Párizsban. Párizsban az autók okozta közlekedési dugók miatt szinte lehetetlenné vált a közlekedés. A helyzet orvoslására született meg a városnéző tandembiciklik ötlete. A turisták körében nagyon népszerűvé váltak rövid időn belül a kétülékes taxi-kerékpárok, hisz így sokkal közvetlenebb módon ismerkedhetnek meg a város nevezetességeivel. A kétkerekű taxisofőrök szerint a tandem hajtása nem megterhelő még az edzetlen utasok számára sem. A megoldás további előnye, hogy nem szennyezi a levegőt és számos embernek ad munkalehetőséget. Az ötletgazdák szeretnék, ha a turisták után a párizsiak is mind gyakrabban vennék igénybe ezt a közlekedési módot.



Jó lenne, ha a példa idehaza is minél hamarabb követtékre találna. Reméljük, hamarosan mi is találkozhatunk hasonló szolgáltatással nagyvárosaink utcáin.

Manó, forrás: MTI

Elkészült a Balatoni Bringakörút legújabb szakasza. Az északi parton ünnepélyes keretek között került sor a Balatonalmádi - Csopak közötti új szakasz átadására. A közlekedési tárca ígérete, amely szerint a Balatoni Bringakörút 2002 év végéig teljes hosszában (200 km) használhatóvá válik, ezáltal közelebb került a megvalósuláshoz. Az új kerékpárút természetvédelmileg értékes területeket érint. Egy szakaszon például a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság a mardárfészkelő, nádas területek védelme végett kérte az eredetileg javasolt nyomvonal módosítását.

Bringainfó

Kerékpáros véradás

A baleseti sérültek ellátásakor, egyes műtéti beavatkozások esetén az életmentés ára gyakran több liter vér. Ez csak akkor lehetséges, ha vannak, akik önként adnak belőle...

A Dischka Győző u-i Véradó Állomáson szeptember 29-én, szombaton 7.30-10.00 között Téged is vár az immár hagyományos biciklis véradásra

a PTKK és a Környezetünkért Alapítvány Örzött biciklitároló, bringás programok, újságok!

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!