

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata és az
ISM Gyermek és Ifjúsági Alapprogram Tanácsa támogatásával

Idén a vártnál kisebb volt az idegenforgalom a Balatonon. Az alig hat hétig tartó szezon után bezártak az éttermek és szálláshelyek. Szeptemberben már csendes a part. Mi ilyenkor szoktunk biciklitúrára indulni a tó körül, a kihalt üdülőhelyeken, elhagyott strandokon át. A svájci sípálya üzemeltetők már rájöttek: a kerékpáros turizmussal akár fél évre is ki lehet nyújtani a rövid szezont, biciklizni ugyanis tavasztól ősziig lehet!

CS

Megkérdeztük a minisztert - a kerékpáros turizmusról

A Gazdasági Minisztérium turisztikai fórumot rendezett Keszthelyen a Széchenyi terv termál- és egészségturisztikai programjának tapasztalatairól. A fórumon **Matolcsy György gazdasági miniszter** többek között elmondta, hogy idén 12,6 mFt támogatást osztottak ki gyógy- és termálfürdők fejlesztésére és a fürdőkhoz kapcsolódó szálláshelyek bővítésére, korszerűsítésére. A tanácskozás után a kérdeztük a minisztert:

Gy.Á.: A régióknak nagy szüksége van a fejlesztési támogatásra, de a kínálat bővítéséhez, javításához sokszor elég lenne az is, hogy a jogszabályokban következetesen kifejezésre jusson a turizmus fontossága. Például a vízparti üdülésnek és a gyógyturizmusnak is fontos kiegészítője lehetne a kerékpáros, lovas természetjárás, hisz a napi néhány órás gyógykúra után vagy hűvösebb időben megfelelő elfoglaltságot adhatna a vendégeknek. Erre azonban ma nagyon korlátozottak a lehetőségek, mert az előző parlamenti ciklusban elfogadott **erdőtörvény a gépjárművekkel együtt kizárta a lovas és kerékpáros túrázókat az erdőből.** A lehetőségeket az erre a célra kijelölt utakra korlátozta, de ilyen utak nincsenek.

M.Gy.: Teljesen igaza van, ez egy nagy probléma, hiszen a magyarországi turizmus fejlődéséhez nagy szükség van a lovas és kerékpáros turistákra. Eh-

a természeti érdekek megfelelő védelme mellett használhassák. **Módosítani kell a törvényt. Ki kell mondani, hogy a gépkocsit, gázt és más szennyező anyagokat kipöfögő járműveket nem lehet együtt kezelni a lovon vagy kerékpáron közlekedő turistákkal.** Meg kell változtatni a törvénynek ezt a részét, mert Magyarországon az erdők, ezen belül is különösen a Bakony és a Vértes óriási turisztikai vonzerőt jelenthetnek – de csak akkor, ha lóval és kerékpárral szabadon lehet ott közlekedni.

Cikkünk Györffy Árpád újságíró Veszprém Megyei Naplóban megjelent riportjának rövidített változata



A Ciszterci Rend Pécsi Nagy Lajos Gimnáziumának diákjai nyaranta ezer km-es biciklitúrákat szoktak tenni. A Vereckei hágóra, az Isonzó völgyébe és a Székelyföldre vezető túrák után idén Rómába vezetett az útjuk...

Két keréken az Örök Városba

Július elsején, vasárnap reggel sokan találkoztunk a Dzsámiban szentmisén. Volt 18 vállalkozó szellemű egyén, akik útra „tekernek” Róma felé. Úgy látszik az eseménynek nagy jelentőséget tulajdonítottak a kívülállók is, mivel a tv-sek is eljöttek. Nagy út állt előttünk. Első estére Nagykanizsára kellett megérkeznünk. Szigetváron pihentünk meg először. *Sixtus atya* ment elől, *Lőrinc atya* volt a sereghajtó. *Várszegi Csaba* tanár úr és *Őss Mónika* tanár néni az első nap türelmesen jöttek mögöttünk a mikrobuszban kb. 20 km/h-s sebességgel. Második nap átléptük a horvát határt. Horvátország gyönyörű. A szállásunk Szlovéniában volt.

Mariborban igazán megtapasztalhattuk a felebaráti vendégszeretetet. A plébános úr másnap reggel megmutatta a várost, meghívott minket fagyizni, és még a püspök urat is áthívta, aki egy kicsit tudott magyarul. Énekeltünk is vele közösen egy magyar népdemet. Aznap a szlovén-osztrák határ következett. Mikor átléptük zuhogott az eső. A határőrök megkérdezték hova megyünk. Mondtuk, hogy Rómába, mire kicsit furcsa arckifejezéssel válaszolták: menjenek csak! Gyönyörű szép vidéken mentünk aznap!

Az osztrák szállásunkhoz egy 2 km hosszú 25 %-os emelkedőn kellett feltekerni, ahol egyesek szerint megdőlt a zalai dombságnál megalkotott hepe-hupa elmélet, (mert itt nem követte hupa a hepét vagyis lejtő a felejtőt), de szerintem csak kicsit hosszabb volt a hepe.

Végre elértük Olaszországot. Gyönyörű részein mentünk át az Alpoknak. Biztos vagyok benne, hogy bár nehéz hegyen felfele tekerni, közülünk mindenki megszerette azokat. Sokkal szebb tájakat láttunk, mint az utána következő napokban, mikor a Pó síkságon kellett áttekernünk.

Ravenna gyönyörű volt, Udinében pedig először aludtunk ágyon és kétszer is fürödtünk a tengerben. Az egyik szálláson pedig összeismerkedünk a cukrász bácsival, akitől sütit kaptunk ajándékba.

Végre elértük Assisit. Gyönyörű város, és ráadásul a Szent Ferenc bazilikában misézhetett nekünk Lőrinc és Sixtus atya. Az Appenineken kicsit még nehezebben haladtunk, mint az Alpokban. Viszont azt hiszem, hogy mindannyian megtanultuk értékelni a természet szépségeit, hiszen magunk küszködtünk meg azért, hogy láthassuk azokat. (Persze az Égiek segítségéről sem szabad megfeledkeznünk. Ebben a pár napban azt hiszem elég sok dolguk volt az őrangyalainknak). Hogyha kocsival végigjövünk

ugyanezen az úton, szerintem fele annyit sem látunk. Például volt egy golya az út mellett, amit mindenki észrevett.

Ha pedig elfáradtunk, volt, aki énekelt, volt, aki verset mondott, volt, aki imádkozott, volt, aki az előtte levő kerekét nézte... stb.

Így értünk be Rómába, ahol hiába vártuk a Róma táblát, mert nem volt. A Szent Péter téren lefényképeztük magunkat a mizó-s pólónkban, és az *Oláh Emőke* terve alapján készült Rómás pólónkban is.

A ciszterci generális apát házában aludtunk, hova először nem akartak minket beengedni, mert Sixtus atyát koldusnak nézték.

Városnézésünk előtt Kristóf atya kijelentette: enni, inni, aludni otthon is lehet, most várost nézni jöttünk. Tényleg annyi mindent láttunk, és Kristóf atya olyan érdekesen mesélt mindenhez.

Tudtátok, hogy nem a Szent Péter templom, hanem a Lateráni Bazilika a pápa székhelye, s így az az egyház központja?

Mikor hazafelé indultunk a rossz idő is utolért bennünket. Most már mindannyian busszal jöttünk.

Olyan jó volt 20 nap után hazaérkezni, mert azért mégiscsak Magyarország a legszebb ország.

Schmidt Kinga 12.E



Suliba? Bringával!

A 2001. évi akció eredményhirdetését a Széchenyi téren, az Autómentes Napon tartották. A győztesek:

1. Bártfa utcai Ált. Isk. 2. Illyés Gyula utcai Ált. Isk. 3. Szent Mór Katolikus Iskolaközpont

Mindhárom helyezett iskola hazavihette az akció serlegét. A győztes - tanuló-létszám arányában legtöbb biciklist mozgósító - iskolában a résztvevő diákok és a szervezőtanár bicikliboltban beváltható vásárlási utalványt nyertek, a második helyezett iskola résztvevői uszodabérleteket vehettek át, összesen 45 ezer Ft értékben. Az akciót jövő ősszel is megrendezi a

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Hóember a nyeregben

Késő őszen, a tél elején járunk... ahelyett, hogy ilyenkor bicikliznénk... Valljuk be őszintén: a tél nem a többhetes túrák időszaka. Ez viszont nem jelenti azt, hogy ősztől tavaszig szögre kellene akasztani a drótszamarat. Mifelénk évente kb. 20 olyan nap van, amikor jelentősebb hótakaró borítja a tájat. Ha ehhez hozzáadjuk azt a néhány napot még, amikor esik, vagy tükörjég borít mindent, még mindig rengeteg bringázásra alkalmas napunk marad. A hideg önmagában még nem lehet akadály, egyszerűen jól kell öltözni! Ezt jól példázza a régi szibériai közmondás is: „Rossz idő nincs, csak rosszul öltözött ember van!” Másfelől nálunk már szinte az is ritka, hogy napközben jelentősen fagypontra alatta lenne a hőmérséklet. S hol van ez attól a székel parasztbácsitól, aki a rendkívüli, -30°C-os erdélyi hidegről tudósító riporter háta mögött karikázik a tévében? Nyugaton ilyenkor is sokan választják a biciklit munkába, iskolába járáshoz. Érdemes lenne ilyentájt ellátogatni Hollandiába, Dániába vagy Finnországba, ahol teljesen megszokott a télen bicikliző látványa. Finnországban például nagyon elmés megoldást alkalmaznak: A hókotró nem tol le minden havat az útról, hanem hagy rajta kb. 5 centis hórétet. A bringások pedig előkapják a téli szöges gumit és vígan hajtanak a zord skandináv télen is.

Egyszerűen bátran használjuk a bringát ilyenkor is, le-

gyen szó akár munkába, iskolába járásról, akár hosszabb-rövidebb túrákról. De ha már lusták vagyunk hajtani, legalább becsüljük meg azokat, akik ezt teszik. Sajnos ma Magyarországon még kissé csodabogárnak számít, aki biciklivel jár dolgozni, pláne ha télen is így tesz. Itt az ideje tudatosítani, hogy a bringás nem afféle megtúrt fekete bárány az utakon, hanem a környezetével és az egészségével törődő, felelősen gondolkodó ember.

Végül egy személyes adalék: jómagam is biciklivel közlekedem télen-nyáron, és bátran mondhatom, hogy már évek óta minden betegség messze elkerül. Arról nem is szólva, mennyivel másképp lát az ember a munkához, ha előtte kiszellőztette a fejét a biciklin. Higgyük el, az egészségünk érdekében nem a vitaminpirulát kell nyelni, hanem értelmesen étkezni, s ami a legfontosabb: mozogni, mozogni, mozogni...

Manó



Ha hideg időben indulunk útnak...

- ✓ Helyezzük a hangsúlyt a nyak, fej, kéz és láb védelmére. Tehát: sapka, sál, kesztyű, meleg zokni...
- ✓ Haladjunk a megszokottnál valamivel lassabban, ügyelve az esetleges jegesedésre, s hogy ne izzadjunk meg. (Ez utóbbi nem vicc, nagyon kellemetlen hideg időben az átizzadt ruha, s ha nem vigyázunk akár tüdőgyulladás is lehet a rohanás vége!)
- ✓ Az orrunkon át vegyük a levegőt, megelőzendő a köhögést, torokfájást.
- ✓ Számoljunk a fékút növekedésével
- ✓ Mindig vigyünk magunkkal lámpát, a köd és a korai sötétedés miatt. Ne áltassuk magunkat azzal, hogy a közvilágítás mellett úgys észrevesznek, mert nem fognak!
- ✓ Nem kell feltétlenül szabadidőruhában bicikliznünk. Válasszuk el egymástól a munkába járást és a túrázást. A Lajtán túl a városokban megszokott az öltönyben-nyakkendőben tekerő bringás is. A lobogó nadrágszárak védelmére használjunk nadrágszár-összefogót, vagy láncvédőt.
- ✓ Kényelmesebb a hajtás a városban, ha az ülést kissé lejjebb eresztjük. Így felegyenesedve ülünk a nyeregben, s a lámpánál is könnyebb letenni a lábunkat.
- ✓ A felfröccsenő víz és kosz ellen elől-hátul sárvédővel védekezzünk. Ettől még nem leszünk „amatőrök”, csak nem fog a köldöküinktől a hátunk közepéig sárcsík borítani...

TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

okt.21. - "Járt utat a járatanért - bármikor!"

Dombay-tó - Arany-hegy - H.hetény - Őr hegy - P.szabolcs
18 km, 300m, Találkozó: Pécs, vasútállomás 6.40

nov. 3-4. - "Mecsek éjszakai" teljesítménytúra

R: Fekete Bárány TE, Matéc P. Péter tel.:30-9148-354



Skóciai Szt. Margit emléktúra 2001. november 17.

Indulás: Mecseknádasd, plébánia templom, 10 óra
Útvonal: M.nádasd - Réka vár - Kisújbanya - Pécsvárad
20 km 500m, túravezető: dr Novotny Iván t: 72-466-326
Pécsről autóbusz indul a 8-as kocsiallásról, találk.: 8.40

dec. 1. - "Józan túra a Villányi hegyekben"

Vókány - Máriagyűd - Áta, 20 km, tal.: Pécs.v.áll. 6.40

dec. 15. "Hol leste Bornemissza Gergő a török sereget?"

Máza-Pásztor f.-Komló, 20 km, Pécs aut.áll. 11-es áll., 8.40

dec. 29. "A Mecsek legszebb részei" Havihegy- Kantavár

- Hősök tere, 15 km, Pécs Főpályaudvar, 33-as busz 8.55

2002. jan. 12. - "Téli Mecsek 30" teljesítménytúra

R: Fekete Bárány TE, Matéc P. Péter tel.: 30-9148-354

*A feltüntetett találkozási időpontok mindig a busz ill. vonat
indulása előtt 20 perccel vannak.*

**Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub
túráiról:** <http://ptkk.baranya.com>, továbbá:

Tel.: 72-570-073, E-mail: kemenyfi@freemail.hu

túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000

PTKK KLUBSZERDA - minden hónap első szerdáján a
Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában



GYIA
Gyermek és Ifjúsági
Alapprogram

Megjelenik Pécs M.J.város Önkormányzata
és az ISM Gyermek és Ifjúsági Alapprogram
Tanácsa támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme:

7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 211-681

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítékekkel
postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

Amerre tekeregni szoktunk...

Péntek esti tekergéseink során a legtöbbet érintett település Gyód volt. Mi leginkább víztornyáról ismerjük, a Pécs központjától tíz kilométerre fekvő települést. Gyódot közlekedési szempontból zsák településnek tartják. Ez azt jelenti, hogy csak egy kiépített útja van, azaz nincs átmenő forgalom. Aki velünk jár "tekeregni" az persze ezt persze cáfolja. Kerékpárral (igaz földúton) kényelmesen tovább lehet menni Keresztespusztára, Regenyére, Kökénybe...

A változatos útvonalakon kívül szeretjük Gyódot a "gyümölcslegelési" lehetőségek miatt is. A földutak mentén eperfák, ringlófák vannak, ezek érési ideje alatt feltétlenül ellátogatunk ide. Gyód neve a magyar dió főnév -d képzős származéka, jelentése: diófával benőtt hely. Napjainkban néhány diófa még található Keszű felől érkezve, de a szőlőtelepítés óta számuk csökkent. Gyód írásos emlékekben 1511-ben jelent meg. A török hódoltság végére elnéptelenedett, majd az 1760-as években németek telepedtek be. A XIX. század végétől több magyar család költözött a településre. Feltételezések szerint az itt található földrajzi helyek történelmi személyiségektől kapták neveiket. A Rudolt-hegy neve a hagyomány szerint Ferenc József fiának Rudolf trónörökösnek nevéből ered. A szőlőhegyek a Czinderi-család tagjai után a László-, Thekla-, Júlianna-, Rudolf- és Mária-hegy elnevezéseket kapták.

Sárszegi Attila



Jelmezes kerékpáros felvonulással ünnepelték a pécsi bringások a nemzetközi Autómentes Napot

HÍREK

Kerékpárral IC vonaton. A hazai IC járatokon továbbra sem lehet kerékpárt szállítani, de az új MÁV menetrend szerint ezen túl járgányunkkal együtt szállhatunk fel a Kassára és Ljubjanába tartó IC vonatokra - melyek belföldi utazásra is igénybe vehetők!

Biciklisáv az új hidakon. Kerékpárral is áthajthatunk az Esztergomban nemrég avatott Mária Valéria hídon, az újjáépítés során ugyanis kerékpársávot is kialakítottak. Hasonló megoldással épül a Szekszárdi Duna-híd is, melynek átadása ez év végén várható.

Bringainfó

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!