

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata és az
ISM Gyermek és Ifjúsági Alapprogram Tanácsa támogatásával

A múlt évet az aktív turizmus, az ideit az
tották a turisztika szakemberei. Egyik
buszos kirándulás a jellemzője,
mélő, csendes bicikli! Ezekkel a
mennyi olvasónknak kerekezés-

2002

ökoturizmus évének nyilvání-
megközelítésnek sem az autós-
sokkal inkább a környezetki-
gondolatokkal kívánunk vala-
ben gazdag, boldog Újévet!

6000 mérföld kerékpárutat építettek a britek

A kerékpárt használók nemzetközi seregszemléje Skóciában

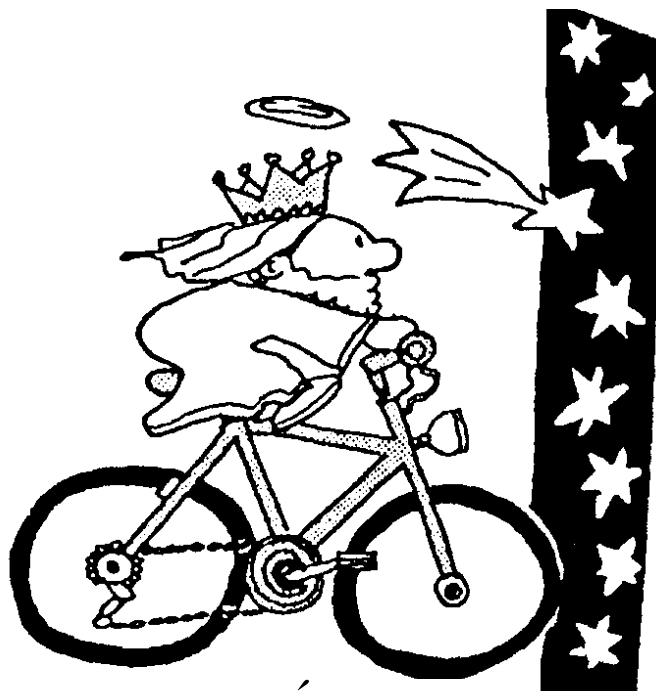
Kerékpárúton közlekedhettek a Velo-City konferencia résztvevői a találkozóknak helyszínt adó két skóciai város - Glasgow és Edinburgh - között. Ez a 100km-es szakasz is része a szigetországot lefedő több ezer mérföld össz-hosszúságú hálózatnak Erről (az ottani Széchenyi Terv részeként) megvalósuló 10 éves, 10.000 mérföldes (kb. 14.000 km-es!) "sziget-országos" kerékpárút-építési programról is sok szó esett ezen a konferencián, éppen maguknak a használóknak, többnyire gyerekeknek a közvetítésével. A program teljesítése tavaly jutott el a feléhez, "népünnepélyes" keretek között, és az országimázst is kellően megemelte. Ez a (ma már) 6000 mérföld hosszúságú kerékpárbarát úthálózat "csendes fejlődési lehetőséget" kínál elsősorban a helyi (vidéki) kisközösségeknek, de a városból kirajzó fiatalságnak is.

A szeptember végén megrendezett kerékpárközlekedési konferencia Margot Wallström asszony, az EU környezetvédelmi "miniszterasszonya" zárszavával ért véget. Az "Együtt a jövőért" ("Partnership for Future") jelmonddal meghirdetett tapasztalatcsere most is több volt, mint egy európai összejövétel, hiszen a mintegy 50 országból összesereglett 500 küldött öt földrész kerékpárosait képviselte. Magyarországról közel húsz fő vett részt "hivatalosan és félhivatalosan" (minisztériumok, civil és szakmai szervezetek részéről), akik közül öten bemutató előadást is tartottak a különféle szekciókban. A kerékpár-használat közlekedés- és környezetpolitikai, várostervezési, oktatási, egészségügyi, turisztikai és gazdaságossági oldalait elemző előadások közé - lazításként - egy kiadós kerékpártúrát iktattak a rendezők.

A két várost (mint konferencia-helyszínüket) összekötő keskeny csatorna mentén egy közel 100 km-es kerékpárutat tesztelhetek így a résztvevők. Maga a víziút több mint 150 éve épült, akkor szén-szállítási célra, ma már azonban - egy kis újjáélesztést és korszerűsítést követően - "aktív-turisztikai folyosóként" szolgál, az elpuhult britek örömeire és kedvtelésére.

BringaInfo, BG; VeloCity

Web: www.velo-city2001.org & www.spokes.org.uk



Boldog Újévet!



Amerre tekeregni szoktunk...

A Malomvölgyi parkerdő és tó környékére gyakran szoktunk járni biciklivel péntek esti túránkon. A Malomvölgy arról kapta a nevét, hogy mielőtt létre hozták a mesterséges tavat, ott valamikor egy malom volt. Ezt a tavat még a 20. században hozták létre mesterségesen a parkerdővel együtt. A tó két részből áll: az északi (Malomvölgyi) és a déli (Kökényi) tó, amit gát választ el. A tó nyugati részén fekszik Keszű, egy Pécs környéki, dinamikus fejlődő község. A Malomvölgyi szabadidőpark a bringások, horgászok, pihenésre és kikapcsolódásra vágyók kedvelt helye. A tavat körbe lehet - és érdemes is - kerekézni, futni és sétálni - amint ezt a túráinkon is megtapasztalhattuk...

iff Tamás József

Pécs + környezetvédelem = Környezetünkért Közalapítvány

www.collect.hu/
koralap

Adószámunk:

19036537-1-02



A PTKK ezúton fejezi ki köszönetét mindazoknak, akik a múlt évi felajánlásukat a klub javára tették. 92 186 Ft folyt be a klub számlájára. Ezt az összeget az APEH novemberben utalta át, ezért még nem került felhasználásra. 2001-ben a 2000. évi felajánlásokból gazdálkodtunk: a Gubacsos kulcsosház rendbehozatalára, a Drávamenti Nemzetközi Kerékpárút létesítésének előkészítésére, a Klub nyilvános és ingyenes rendezvényeinek szervezésére (péntek esti tekerés, hétvégi és családi túrák) fordítottuk. A most befolyt összeget is ebben a szellemben használjuk föl.

A Pécsi Túrakerékpáros Klub vezetősége

Téged is vár a Pécsi Túrakerékpáros Klub!

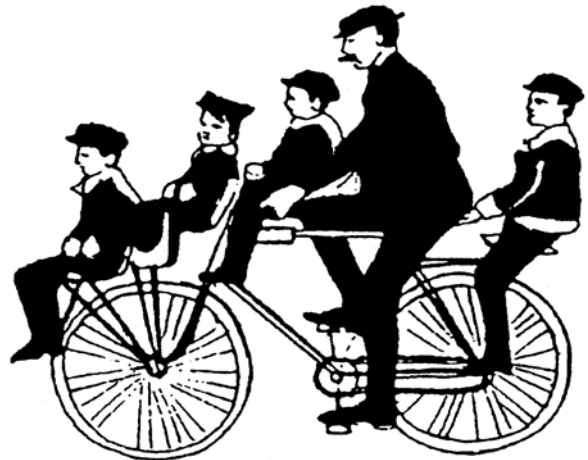
Miért jó klubtagnak lenni?

- Tagja lehetsz egy vidám társaságnak
- Laza kerekzés, hétvégi túra? Kéthetes külföldi út?
- Évente több mint 50 alkalommal jöhetsz velünk!
- Télen sem kell otthon ücsörögnöd!
- Gyere velünk, fedezzük fel a tájat gyalog is!
- Ha vonattal megyünk, a klub fizeti a jegyed
- Postán küldjük a klub lapját, a **Kerékváros**-t
- Igénybe veheted a klub orfűi kulcsosházát
- Különböző kedvezményeket kapsz a Fit-Boys kerékpárszervízben (új kerékpár vásárlása: 5%, alkatrész: 8%, munkadíj: 10% - tagsági igazolvánnyal!)

Hogyan léphetsz be közénk?

- Minden hónap első szerdáján este 17-19 ó között találkozunk a Pöttyös étteremben (Pécs, Szabadság út 20.)
- Tavasztól őszig várunk minden pénteken este 6 órakor a 48-as téren egy rövid tekerésre

kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>
Túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000



Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Egy csapat a bringásokért és a környezetvédelemért:

Adószám: 18307728-1-027

- A kerékpározás - mint a leginkább környezetkímélő, energiatakarékos és egészséges közlekedési mód - népszerűsítése, a közvélemény formálása, figyelemfelkeltő rendezvényekkel és kiadványokkal
- **Ingyenes**, mindenki számára elérhető szolgáltatásként **túrák szervezése**, ily módon a rendszeres testmozgásra, **egészséges életmódra** nevelés
- **Kerékpáros érdekvédelem**, közlekedési és turisztikai tárgyú felmérések, elemzések, javaslatok, tanulmányok készítése
- **Környezetvédelem**: használt elemek gyűjtése, illegális hulladéklerakók felderítése és felmérése

Ha egyetért velünk, kérjük támogassa Ön is egyesületünket adója 1%-val!

Környezetvédelem

Az első magyar szélerőmű

A globális klímaváltozás egyik legfőbb okozója a közlekedés és a hagyományos fosszilis tüzelésű erőművek által kibocsátott szén-dioxid gáz. A hagyományos energiatermelés ezen felül is komoly környezetkárosodással jár együtt, még akkor is, amikor az erőmű már nem termel. Erre nyújthatnak megoldást a szélerőművek, melyek első hazai példányát volt szerencsém tanulmányozni.

Hazánkban először Kulcson épült az áramszolgáltatói hálózatba integrált szélerőmű. A Budapesttől 59 kilométerre délre lévő községben 2001. tavaszán helyezték üzembe az úttörő létesítményt, bizonyítva, hogy nemcsak a szeles tengerparti területeken lehet ilyet építeni.

A 600 kW teljesítményű erőmű a becslések szerint 750 lakás ellátásához szükséges villamos áram előállítására alkalmas. A minél hatékonyabb energiatermelést szolgálja, hogy a gépház a szélirány változásának megfelelően egy fogaskoszorún automatikusan az optimális szélirányba fordul.

A maga nemében a csúcstechnikát képviselő berendezés kiküszöböli a szélfarmok legnagyobb problémáját, a zajt. A korábbi típusokban ugyanis a rotor lassú forgását az úgynevezett nyomatékváltó segítségével alakították át a generátor percnkénti 1000-es fordulatszámára, ami eléggé zajossá tette a szerkezetet. Esetünkben azonban nincs szükség erre az alkatrészre, mivel a generátor közvetlenül a forgórészben helyezkedik el. Ennek köszönhetően a természetes levélsugáshoz hasonló léptékű a keletkező zaj.

Az erőmű csendességét egyébként személyesen is tapasztaltam, az erőmű lábánál állva közelben futó 6-os út zaja elnyomta a lapátok surrogását. Így különösen furcsának tűnik számomra a helyi lakosság tiltakozása az erőmű ellen. Ellenérv volt még, hogy katasztrófát okoz, ha leesik az egyik lapát. Ez már csak azért is elképzelhetetlen, mert az egész egy hatalmas gyümölcsös közepén áll, ahol egyébként rabok szoktak dolgozni. Aki pedig azt gondolja, hogy lapátok madarakat darálnak be, annak elárulom, hogy a ragadozó madarak a tornyot figyelőhelyül használják.

Az építető Első Magyar Szélerőmű Kft a Gazdasági Minisztériumtól pályázati úton 32,5 millió Ft-os vissza nem térítendő, a Környezetvédelmi Minisztériumtól pedig 65 millió Ft-os felerészben visszatérítendő támogatásban részesült. A költségek nagy részét a legnagyobb hazai energiaszolgáltató, az E-ON HUNGÁRIA Rt fedezte, mellyel döntő tulajdoni hányadhoz (74%) jutott. A 200 milliós beruházás várhatóan 7 év alatt térül meg.

További pályázatok útján kívánnak egy olyan "téma-parkot" létrehozni, ahol a környezet és természetvédelem oktatása aktív szabadidős programként történhet.

Nyugat-Európában és az Egyesült Államokban egyre nagyobb teret hódítanak az ilyen típusú erőművek.

Németország világelső a szélből nyert villamos energia rangsorában. A szomszédos Ausztriában is 2000-ben annyit telepítettek, mint az előző öt évben összesen, vagyis egy nagyon felfutó iparágról van szó. A telepítésben egyik élenjáró Dánia lakosságának 75%-a támogatja a további telepítéseket. Magyarországon megújuló energiaforrások használata jelenleg 2-3% körül van, az EU csatlakozásunk egyik feltétele, hogy ez a szám megduplázódjon.

Eltérően az elektromos áram előállításának hagyományos formáitól, a szélfarmok nem termelnek semmiféle veszélyes hulladékot. Fontos szempont, hogy a szélerőmű nem csak környezetbarát technológia, de elősegíti a kistérségi önállóságát, függőségmentességét.



La Mancha lovagjának is tetszene

A kulcsi erőmű nagyon jó megoldás a hagyományos erőművek kiváltására, azonban önmagában nem oldja meg az energiaválságot. A hasonló kezdeményezések mellett szükség van életvitelünkben is az energiával való takarékos bánásmódra.

*Manó
gabor@szergej.hu*

A szélerőmű előzetes bejelentés alapján látogatható, érdeklődni az info@winfo.hu címen lehet.

További információ az erőműről: www.winfo.hu

TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

2002. jan.12. "Téli Mecsek 30" teljesítménytúra

R: Fekete Bárány TE, Matécz Péter tel.:30-9148-354

jan. 25-27. - "Farsang a Gubacsos kulsoházbán"túrák Pécsi-, Abaliget- és Kovácsszénájai tavak környékén
Előzetes jelentkezéssel! Túravezető: Eperjesi József**jan. 26. "Magyar kikerics a Szársomlyón" nyílt túra**

R: BMTSZ, DDNP túravez.: Börcsök György t: 73/476-013

febr. 9. "Halastavak" Zengővárkony - Pusztakisfaló -Nagypall - Dombay-tó, 25 km, Pécs autóbusz p.u., 8-as
kocsiállás, találkozók: 8.40, túravez.: Lévai "Manó" Gábor**febr. 16. - "PITE 30" teljesítménytúra**

R: Pécsi Ifjúsági Természetjáró Egyesület

febr. 23. "A kihalt falu újráléd" Dinnyeberki - Gyűrűfü

- Bükkösd - 19 km, Pécs v.áll. tal.: 7.05, t.vez.:Keményfi B.

márc. 9. "Keresztül a Keleti Mecseken" Magyaregregy -Cigány-h.- Réka kh.- Pécsvárad 15 km, Pécs autóbusz p.u.,
11-es kocsiállás, találkozók: 8.40, túravez.: Lévai "Manó" G.

A feltüntetett találkozási időpontok mindig a busz ill. vonat
indulása előtt 20 perccel vannak. Információ a Pécsi Túra-
kerékpáros és Környezetvédő Klub túráiról: Tel.:72/570-
073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000

<http://ptkk.baranya.com> E-mail:kemenyfi@freemail.hu

PTKK KLUBSZERDA - minden hónap első szerdáján a
Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

Kerékváros „ELŐFIZETÉS”

Lapunk megtalálható a pécsi bicikliboltokban, a Me-
gyei, Városi és az Egyetemi könyvtárban, továbbá az
ABCD és a Betűdsungel könyvesboltokban, a Kiméra
és a Bölcs Bagoly antikváriumban valamint a Dischka
Győző utcai Véraló Állomáson, de ha a lakásodon
szeretnél rendszeresen hozzájutni, erre is van lehetősé-
g: a 2002-es postai díjak ismeretében juttass el a
szerk. címére 6 db megcímezett, felbélyegzett válaszbor-
ítékot és mi egy évig küldjük Neked a **Kerékváros-t!**

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában



GYIA
Gyermekek és Ifjúsági
Alapítvány

Megjelenik Pécs M.J.város Önkormányzata
és az ISM Gyermekek és Ifjúsági Alapítvány
Tanácsa támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme:
7624 Pécs, Ferencsek u. 20. I/4.
E-mail: kvszerk@drotposta.hu
Kiadói iroda tel: 211-681

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal
postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Loire menti kerékpárút – a Duna menti kerékpárút
mintájára 800 km-es kerékpárút építését kezdték meg
Franciaországban, az UNESCO által világörökségnek
nyilvánított Loire völgyében. MTI

Dráva menti kerékpárút – az Ifjúsági és Sportminisz-
térium 295 ezer Ft-os támogatásával még az idén elké-
szülhet a Dráva menti kerékpáros túraútvonal egy ré-
szének kijelölése. A Barcs-Drávaszabolcs közötti sza-
kasz kerékpáros turistaút szabványnak megfelelő ki-
alakítására a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő
Klub nyújtott be pályázatot. PTKK



Bringatúrázók a Dráva gáton

A kerékpáros közlekedés biztonságáról tanácskoztak
2001. november 30-án Újpesten az érintett és érdekelt
szakemberek. A fórumon előadás hangzott el többek
között a 2002. január 1-jétől módosuló kerékpáros
szabályokról, az azzal kapcsolatos feladatokról, a ke-
rékpárosok oktatásáról. Bemutatták *Wolfgang Rauch:*
Utak a kerékpározáshoz című könyvét. A konferenciá-
ról következő számunkban részletesen beszámolunk.
S.A.

Teleszkópos bringa 30 ezer Forintért? Ezek a bicik-
lik folyamatos balesetveszélyt, elkeseredést, bosszan-
kodást és időt rabló utánjárást jelenthetnek a gyanútlan
vásárlónak. Az elromlott biciklik javíthatatlanságáról,
használatatlanságáról, kicserélhetetlenségéről szóló, a
vevők, garanciális szervizek és a Fogyasztóvédelmi
Felügyelet szereplésével játszódó tragikomédia "nagy
sikerrel" fut egy győri ügy kapcsán. De feltételezhető,
hogy a karácsonyi ajándék-vásárlásokat követően már
az összes nagy és kisvárosban, több ezer családban
emlegetik ezen alacsony (ár)színvonalú drámadarabok
"alkotóinak" a nevét. *BringaInfó*

Hajba Ferenc; forrás: Népszabadság 2001.nov.9.

Sibusz Erdélybe, Gyergyószentmiklósról, t:70/2521-
198