

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata és az
ISM Gyermek és Ifjúsági Alapprogram Tanácsa támogatásával

Repülni mint a madár, emberi erővel. Az évezredes álmot a csúcstechnológia, a számítógépes tervezés, az űrkutatásban kifejlesztett műanyagok, a forma 1-es autóversenyzésben alkalmazott aerodinamika mellett egy több mint kétszáz éves találmány tette lehetővé, aminél azóta sem találtak ki jobbat az emberi izomerő hasznosítására: a kerékpárhajtás...

Repülés emberi erővel:

A z emberi erővel működtetett repülő szerkezetek fejlődése nem

következett volna be ösztönző versenypályázatok nélkül. Ezek közül a leghíresebbet egy brit nagyiparos, Henry Kremer ajánlotta föl 1959-ben annak, aki elsőként repül végig egy nyolcas alakú, 1 mérföld hosszú pályán. Tizennyolc

évbe tellett amíg az amerikai Bryan Allennek sikerült ezt megtenni. Kremer ekkor a repüléstörténet legnagyobb, 100 000 fontos díját ajánlotta föl a La Manche-csatorna első motor nélküli átrepülőjének. Két év lázas fejlesztés után az amerikaiak repülőgépe készen állt a próbára és 1979 júniusában a pilóta átpedálozott a csatorna felett - a gépet úgy kellett hajtani mint egy biciklit.

E zek az izomerő-repülőgépek hosszú szárnyú, törékeny szerkezetek voltak. A brit Királyi Repülőszövetség és Kremer újabb - sebeségi és más rekordokra ösztönző - díjai azonban lehetővé tették a további fejlődést, világszerte több egyetemi kutatócsoport foglalkozik a témával és közel száz repülőgépet fejlesztettek ki. A jobb konstrukciójú gépekkel átlagos képességű, 14-60 év közötti férfiak és nők is fel tudnak szállni.

a szárnyaló bicikli



E gy jó formában lévő sportoló hosszabb távon néhány száz Watt, rövid ideig több mint 1 kW teljesítményt képes kifejteni. Egy átlagos túrabringás tíz percig kb. 300 Watt, egy órán keresztül 100-150 Wattot képes teljesíteni. Ehhez a "motorhoz" kell tervezni a repülőgépet. Ezt a teljesítményt nagy szárnyfelülettel, kis sebességgel és persze nagyon könnyű repülőgéppel lehet a legjobban hasznosítani. A tervezők igyekeznek csökkenteni az erőlködést: egyes modelleknél szuperkönnyű akkumulátorokat és villanymotort alkalmaznak, van olyan gép, ahol a fedélzeti számítógép állítja a légcsavar állásszögét, máshol a napenergiát hívják segítségül. A felületi levegősúrlódást különleges fóliaborítással csökkentik. Egy dolog azonban valamennyi modellnél azonos: a kerékpárhajtás.

cs

A Tudomány / Scientific American II. évf. 1. szám alapján



TÖLTSD A FÖLD NAPJÁT A TERMÉSZETBEN!

"A földi életet nem tudjuk elpusztítani, saját magunkat annál inkább. Túlélésünk feltétele tehát, hogy megóvjuk bolygónk egyensúlyát"

James Lovelock

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub idén biciklitúrával ünnepli meg a Föld Napját, melynek keretében ellátogatunk az Almamelléki Kisvasúthoz, mely szintén ezen a napon ünnepli fennállását. Tesszük mindezt azért, mert tudatában vagyunk, hogy a kerékpár és a vasút a legbiztonságosabb közlekedési eszköz...



Találkozunk tehát:

**április 20-án, szombaton 6.45 órakor
a pécsi vasútállomás pénztárcsarnokában**

Útvonal:

Szigetvárig vonattal - Szentlászló - Almamellék - Sasrét - Almamellék (erdei kisvasúttal) - Szentlászló - Szigetvár, vissza Pécsre vonattal Táv: 38km

Információ: Dr Novotny Iván tel:72/466-326
E-mail: kemenyi@freemail.hu

<http://ptkk.baranya.com>

Kerékpáros menetrend ajánlatok a MÁV honlapján www.mav.hu

"Elvira az intelligens menetrend" nem csak okos, de bringabará is: külön lekérdezhető a kerékpárt szállító vonatok menetrendje a fővonalakon. A MÁV már évekkel ezelőtt lehetővé tette a kerékpárral való együtt utazást - kerékpárjegy váltása mellett - szinte az összes vonaton. Az IC vonatok kivételével a szerelvények első és utolsó kocsijába (a vonat elejére és végére) együtt szállhatunk fel kétkerekű járgányunkkal. A nagyobb turistaforgalmú vonalakon (pl. a Balatonra), külön kerékpárszállító kocsik is közlekednek.

k

Meghívó

A Pécsi Túrakerékpáros Klub
hagyományos

**évadnyitó kerékpárestjtét
március 22-én 18 órakor tartja,**
melynek során bemutatásra kerül az új
KRESZ módosítás alkalmazásának
lehetősége Pécs belvárosában

Helyszín: Ciszteci Rend Nagy Lajos
Gimnáziumának természetrajzi előadóterme

Minden érdeklődőt várunk!

Mit mutat a baleseti statisztika?

A 2000. évi közúti baleseti adatlapok statisztikai feldolgozásából kiderült, hogy **a kerékpárosok okozta balesetek száma** országos átlagban **kissé csökkent** az előző évekhez képest. Amíg 1998-ban az összes 20.147 közúti balesetből 2078-ban volt okozó a kerékpáros (és ezekben 113 biciklis meg is halt), addig 2000-ben az összes 17.493-ból már csak 1961 esetben (és 104 biciklis halt meg). A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) és az Országos Baleset-megelőzési Bizottság (OBB) által kiadott füzetek adatait vizsgálva levonható akár az a következtetés is, hogy **a kerékpárosok semmivel sem okoznak több problémát az utakon**, mint más járművek vezetői (vagy a gyalogosok,



de legfeljebb "csak" a forgalomban való átlagos részvételük arányában (kb. 10-12 %). Tudjuk azonban, hogy a kerékpárutak hosszának növekedésével együtt a (mindennapi) kerékpárosok száma is egyre nő. És mi van, ha ezt összevetjük azzal a ténnyel is, hogy a fent említett adatok csak a halálos, a súlyos vagy a könnyű sérüléssel (tehát rendőri intézkedéssel) járó baleseteket szólnak, továbbá, hogy a baleseti adatfelvételi technika igen korszerűtlen, ezért a balesetek igen fontos részletei csak hiányosan vagy egyáltalán nem juthatnak a tudomásunkra? Nos, ez akkor is reményt keltő, mert e pozitív tendenciában - a nagy számok törvényszerűségén túl - a rendőrség és a pedagógus társadalom együttműködése, illetve a különféle iskolai közlekedési vetélkedők, sőt a reklámok hatásossága is bizonyára szerepet játszik.

BringaInfo; Oberling József OBB, www.kerosz.hu/baleset2.htm

A biciklis biztonságáról

Világszerte rohamosan emelkedik a gépjárművek száma a közutakon, emiatt egyre több baleset történik, egyre többen halnak, illetve sérülnek meg. Az utak a jelenlegi forgalmat már nem bírják el, a városokban megteltek a parkolók, a természet már nem bír el több szennyezést. Lehetséges alternatíva a kerékpáros közlekedés, ezért a jogalkotók is egyre nagyobb gondot fordítanak rá, bicajosokra.

"Fórum a kerékpározásról" címmel rendezett tanácskozást a Magyar Közlekedésbiztonsági Tanács, a 2002. január 1-jétől életbe lépett KRESZ módosítás apropóján.

A fórumra a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatban álló összes érintett terület képviseltette magát az útkezelőtől, a rendőrtől át a baleseti sebészig. A fórumon felszólalt Wolfgang Rauh, az Osztrák Közlekedési Klub elnöke is, tanulságos előadásáról lapunk következő számában számolunk be.

A kerékpárt járműnek tekinteni

Habár Magyarországon a kerékpár jogilag jármű, (van olyan ország, ahol nem számít annak!) így a többi járművel egyenrangúnak kell tekinteni. Ez a szemlélet azonban az emberek többségében még nem alakult ki, sokan (időnként még a döntéshozók is) "kétkerekű gyalogosnak" tartanak minket. Az autókban reflexszerűen veszélyérzet alakul ki, ha kerékpárost látnak. Ennek fő oka, hogy az autósok döntő többsége nem ül kerékpárra, tehát nem tud ke-

rékpáros fejjel gondolkodni. Eből adódnak a konfliktusok. Ezeket akkor tudjuk felszámolni, ha minden járművezetőt biciklire ültetünk, illetve az iskolában a diákokat már úgy oktat-



Nem célpont, hanem partner!

juk, hogy ők járművet vezetnek, és ez már nem csak jogokkal, hanem kötelezettségekkel is együtt jár. Jelenleg az autóvezetők tanfolyamon ugyan tanítják a kerékpáros-autós kapcsolatot, de igazi megoldást a gyakorlati biciklis oktatás jelentene.

Túl sok a baleset

Az EU csatlakozás kapcsán hazánk vállalta, hogy 2010-ig a közutakon elhunytak számát a jelenlegi évi 1200-ról 800-ra visszaszorítani. Azonban nem csak a balesetek számát, hanem azok súlyosságát is csökkenteni kell.

Magyarországon a közúti balesetek száma gyakorlatilag nem változik, de ezen belül a kerékpáros balesetek részaránya emelkedik. Ennek egyik oka, hogy a forgalomban részt vevő bicajok 38%-án még lámpa sincs.

2000-ben 182 kerékpáros halt meg, legtöbbjük fejsérülés miatt. Sisakot a bringások alig 12%-a hord, pedig ezzel az áldozatok számát a felére lehetne csökkenteni.

Túl bonyolult a KRESZ

Nagy problémát okoz, hogy a többször módosított KRESZ áttekinthetetlen, túl aprólékos, megértése még a felnőttek számára is nehézkes, biciklivel pedig már a gyerekek is közlekednek. Számukra a szabályok megtanulása még nagyobb gondot okoz. A szakemberek ezért egy teljesen új KRESZ kidolgozásán dolgoznak, mely emberközelibb, olvashatóbb, és főleg rövidebb lesz.

Kerékpárút = biztonság?

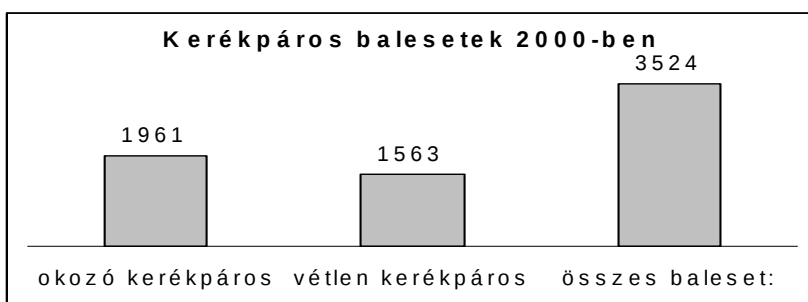
A kerékpárút építés rengeteg pénzbe kerül (1 km 15-20 millió Ft). A statisztikák azonban azt mutatják, hogy ettől még nem csökken a kerékpáros balesetek száma, sőt az útkereszteződéseknél még nagyobb is a kockázat. Ennek oka, hogy a jobbra kanyarodó autós nem számít az oldalról érkező bicajosra. Az úttesttől elkülönített kerékpárutat ezért elsősorban lakott területen kívül célszerű építeni.

Milyen bicajunk legyen?

A vásárlók általában nem tudják, hogy melyik kerékpár mire használható. Végül is mindegyiknek két kereke van... A nagy bevásárlóközpontokban viszonylag olcsón juthatunk biciklinek tűnő szerkezetéhez, de ne várjuk el tőle, hogy az erdei túrát is kibírja. A 25 ezer forintos, teleszkóppal és egyéb flanccal felszerelt csoda leginkább a vitrinben való tárolásra alkalmas... Aki vásárlásra adja fejét, annak mindenképp célszerű szaküzletbe menni, ahol az egyéni igénynek, méretnek megfelelő kerékpárt be is állítják, gondoskodnak a garanciális-

Sárszegi Attila

sarszegia@pannonvolan.hu



PROGRAM AJÁNLAT

márc. 9. "Keresztül a Keleti-Mecseken" gyalogtúra
M.egregy - Vörösfenyő kh. - Kisújánya - Pécsvárad
táv: 15 km, Találkozó: Pécs, táv.aut.áll. 11. kocsiallás 8.45

márc. 16. "Szuadó 40 és 17" gyalogos teljesítménytúra
Rendező: Fekete Bárány TE, Szabó L. Attila 20/9359-171

márc. 17. "Melitta" kp.verseny - részletek a napisajtóban

márc. 22. "Évadnyitó Kerékpárest" (ld. 2. oldal meghívó!)
CR Nagy Lajos Gimn. Természetráji előadó 18 óra

márc. 23. "Bemelegítés" Pécs - Nagykozár - Pereked -
Martonfa - Zobák p. - Koszonya - Pécs, táv: 42 km úton, 7
km terepen, Ind.: Pécs, 48-as tér 9.00 t.vez.: Keményfi B.

ápr. 7. "Vasárnapi túra - I" kezdő kerékpárosoknak
Pécs - Kozármisleny - Kökénypuzta - Pécs táv: 30 km
Indulás: Pécs, 48-as tér 10.00 túravezető: Dr Novotny Iván

ápr. 20. "Föld Napi túra az Almamelléki kisvasúttal"
ld. a 2. oldal keretes hirdetését!, továbbá az edzettebbek
Sasrétről hazajöhetnek a Szabás - Bakóca - Abaliget útvonalon,
táv: 66km úton, 12 km terepen

ápr. 26. Az első "Péntek esti tekergés" - tavasztól őszig
Szeptember 20-ig minden pénteken 18 órakor rövid kerekézésre indulunk a pécsi 48-as térről Pécs környékére.

ápr. 27. "Keresztül a Mecseken" Pécs - Remete rét -
Vágot p. - Mánfa - Pécs, táv: 35km út, 9km terep, Ind.:
Pécs, Mecsek áruház 9.00 túravez.: Lévai "Manó" Gábor

május 5. "Vasárnapi túra - II" kezdő kerékpárosoknak
Pécs - Pécsvárad vonattal - Apátvarasd - Pusztakisfalu -
Zengővárkony - Pécsvárad, vissza Pécsre vonattal
táv: 20km, Indulás: Pécsvárad Műv. ház elől 12.00 órakor
t.vez.: dr Novotny Iván, Pécsről vonat indul: 11.05-kor

A rendezvényeken csak világítással rendelkező kerékpárral lehet részt venni! Bukósisak használata ajánlott.

A feltüntetett találkozási időpontok mindig a busz ill. vonat indulása előtt 15 perccel vannak. Információ a Pécsi Túra-kerékpáros és Környezetvédő Klub túráiról: Tel.:72/570-073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000
http://ptkk.baranya.com E-mail:kemenyfi@freemail.hu

Kerékváros

A Pécsi Túra-kerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában



Megjelenik Pécs M.J.város Önkormányzata és az ISM Gyermek és Ifjúsági Alapprogram Tanácsa támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor
A Szerkesztőség postacíme:
7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.
E-mail: kvszerk@drotposta.hu
Kiadói iroda tel: 211-681
postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

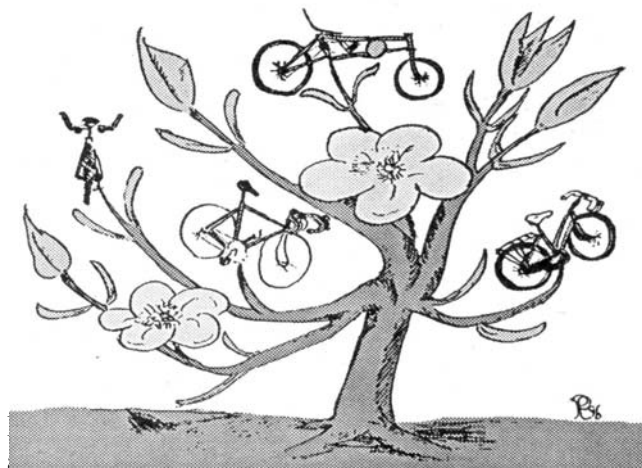
Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Lakótelepi állapotszemle - kerékpárral. A budapesti József Attila lakótelepen élők már meg sem lepődtek, amikor kerékpáron látták a részönkormányzat összes képviselőjét, akik a tavaszi közterületi szemléjükhöz ezt a közlekedési eszközt vették figyelembe. A helyi lakók egyik érdekvédelmi szervezetének elnöke vezette be azt a szokást, hogy évente többször is nyeregbe pattanva szemlélik meg a lakótelep állapotát. "Így azonnal megvitathatók a problémák, akár a környék lakóival is". bi

Megalakult a parlamenti képviselők kerékpárbarát frakciója. január 19-én a hazai kerékpáros kultúra jövőjét tekintve jelentős események zajlottak Budapesten, az Országházban. A hat parlamenti párt egy-egy képviselője megalapította az **országgyűlési képviselők kerékpárbarát frakcióját**. A frakció tagjai, alapító nyilatkozatukban kinyilvánították elkötelezettségüket és szándékukat, hogy tevékenységük során a kerékpár használatára és népszerűsítésére fognak törekedni. A jelenlegi és a következő országgyűlés képviselői csatlakozhatnak ehhez a felhíváshoz. A Kerékpárbarát Frakció bővülő névsora megtekinthető a KEROSZ honlapján: www.kerosz.hu
bringainfó



túrázás és a hegyi-biciklizés barátainak, vagyis a kerékpározók nagy többségének országos szolgáltató, taggyűjtő és közös érdekvédelmi egyesülete lesz.

Az egyesület vállalja, hogy fórumot és szolgáltatásokat nyújt a hazai és a határon túli kerékpárosoknak és meglévő egyesületeiknek. Érdekvédelmi szervezetként pedig széleskörű szakmai együttműködést kínál a környezetkímélő közlekedés, az aktív turizmus, a szabadidősport és az egészségfejlesztés ill. az oktatás területén tevékenykedő szervezeteknek, hivataloknak, valamint az önkormányzatoknak. Az MKC elnökségébe beválasztották a pécsi túrabringások klubjának vezetőjét,

dr. Novotny Ivánt is.

bringainfó

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!