

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata és az ISM Gyermek és Ifjúsági Alaprogram Tanácsa támogatásával



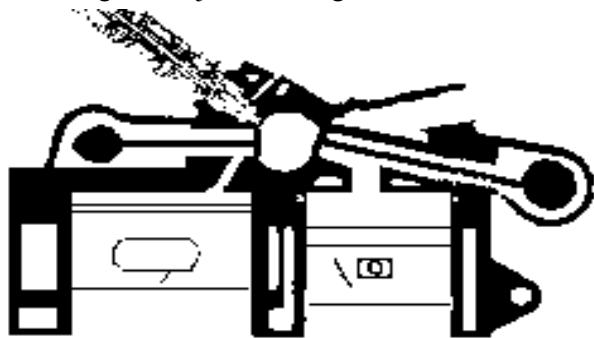
A nemrég alakult Magyar Kerékpárosklub a bringával túrázók, munkába járók, a hétköznapi bringások szervezete. Létrehozását az a felismerés ösztönözte, hogy eredményesen csak akkor lehet fellépni a kerékpárosok védelmében, ha a szervezet kellő támogatással bír – magyarul, ha sok tagja van. Az alapítók szeme előtt a német biciklisták klubja, a 110 ezer (!) tagot számláló ADFC példája lebegett: őket már nem lehet megkezdni a kerékpárosokat érintő döntések meghozatalakor. De gondoljunk csak bele, hogy hazánkban is milyen eredményesen működik az autózvezetők érdekvédelmi szervezete: az Autóklub! Az MK stratégiája is hasonló: különböző kedvezményeket, tagsággal járó előnyöket nyújt, ezzel igyekszik a taglétszámot növelni, s erre támaszkodva eredményes lobbis tevékenységet folytatni. *Belépés, további információ: 1054 Bp. Vadász u. 29. tel: 1-206-6223*
www.kerosz.hu

Légből kapott ötlet

a jövő autója?

Lehet hogy a harmadik évezred biciklistái benzinfüst helyett üdítő levegőt szippanthatnak majd az autók kipufogócsövéből?

Igazán eredeti ötlettel rukkolt ki a francia MDI (Motor Development International) fejlesztő cég: járművük motorját sűrített levegő hajtja. Amíg az elektromos autó elterjedésének mindmáig korlátot szab az akkumulátorok jelentős tömege, a hidrogénmotor és az energiacella technológiája bonyolult és drága, addig a sűrített levegő hajtás olyan egyszerű és hatékony megoldást biztosít a járművek számára, mint egy céllövöldésnek a légpuska. A találmány lényege a sűrített levegővel hajtott kéthengeres motor.



A légmotor sémarajza: balra az elősűrítő, jobbra a munkahenger, középen a keverőtér az adagoló szeleppel

A találmányról a "Süvöltő" c. környezetvédelmi lap adott hírt, további infó: www.mdi.lu www.km77.com

Az egyik henger elősűrítést végez: a dugattyú elmozdulása a környezetből vett a levegőt a keverőtérbe nyomja 20 bar nyomással, miközben 400 C-ra hevül. Itt egy adagolószelep a jármű légtartályából - ahol igen nagy nyomással sűrített levegőt tárolnak - egy adag levegőt ad hozzá, ami átvéve a magasabb hőmérsékletet robbanásszerűen kitágul és a másik hengerben munkát végez. Az eszköz mindesetre nem perpetuum mobile, működéséhez a légtartályát fel kell tölteni: ezt az elektromos hálózatra csatlakozva egy a beépített kompresszor 4,5 óra alatt végzi el. Ez után viszont 200 km-t autózhatunk.

A sorozatgyártásra érett jármű előnyeit gondolom nem kell ecsetelni, amellet, hogy minden környezetvédelmi követelménynek megfelel - igazi "zéró emissziós" jármű - ideális a városi forgalom számára, ráadásul önindítózni sem kell...
ACs

Mura-Dráva kerékpártúra indul május 27-én Pécsről az ausztriai Bad Radkersburgba, ahol június 1-én "Murradfest"-et tartanak. A kerékpáros találkozó alkalmat ad az osztrák - szlovén magyar "Három Folyó" kerékpártúvonal terveinek további egyeztetésére. *Jelentkezés: dr Novotny Iván, 72/466-326*



A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub idén is megrendezi embertpróbáló kerékpáros teljesítménytúráját!

2002. június 1-én szombaton

2x100 km Baranyában

országúti kerékpáros teljesítménytúra

Rajt: 100 km - 7⁰⁰ és 9⁰⁰ között, 2x100 km - 7⁰⁰ és 8⁰⁰ között

Cél: Pécs, Buzsáki út - Pécsi Orgonaépítő Manufaktúra Kft.

Szintidő: 100 km - 6 óra 200 km - 12 óra

Nevezési díj: 200-300 Ft, a PTKK tagjainak ingyenes

- A távot szintidőn belül teljesítők ajándékot kapnak. Külön díjazzuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt
- A túra nem verseny! Nem a beérkezési sorrend, hanem a táv szintidőn belüli teljesítése számít!
- A közlekedési szabályok betartása kötelező. Bukósisak viselése ajánlott!
- A túrán mindenki saját felelősségére indul. A rendezőktől kártérítés semmilyen esetben nem igényelhető



72 / 466 – 326

20 / 33-25-000

kemenyfi@freemail.hu

<http://ptkk.baranya.com>

A biciklis biztonságáról II.

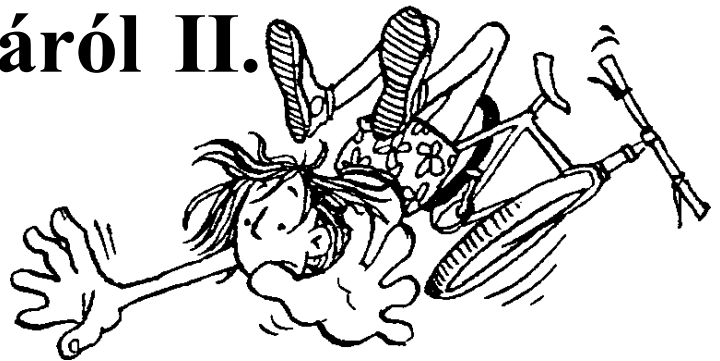
Előző számunkban beszámoltunk arról, hogy a múlt év végén a Magyar Közlekedésbiztonsági Tanács fórumot tartott a kerékpáros közlekedés biztonságáról. Ezen a tanácskozáson Wolfgang Rauch, az Osztrák Közlekedési Klub elnöke is részt vett. A most következő írásban az Ő előadását foglaljuk össze.

A kerékpározás biztonságos!

Azt mondják, hogy a kerékpáros a legvédtelenebb járművezető a közúti forgalomban. Ez igaz, de ez azt is jelenti, hogy a legtöbb balesetet is kerékpárral lehet elszenvedni? A számok nem ezt mutatják. A megtett kilométerre vetítve a súlyos és halálos gyalogos balesetek száma kétszer annyi, mint a kerékpárosoké. Mondhatjuk persze, hogy az ember gyalog rövidebb utat tesz meg. Ha azonban az utazások számát hasonlítjuk össze, akkor ugyanannyi a baleset kockázata gyalog, mint biciklivel. Ha pedig a bringázást az autózással hasonlítjuk össze, akkor a halálesetek aránya az autónál 4-szer akkora.

A településen belüli kerékpárutak nem biztonságosak!

Óriási tévhit, hogy az elkülönített kerékpárutak nagyobb biztonságot adnak, mint a városi közutak. A településeken belül sok a kereszteződés, és itt a kerékpárosok rossz helyzetbe kerülnek. Ezért az úttest mentén futó kerékpárút a városokban szinte mindig veszélyesebb, mintha az úttesten haladnánk.



Kinek jutna eszébe egy jobbra kanyarodó autóhoz képest jobbra sorolni, ha egyenesen kíván továbbhaladni? A kerékpárutak viszont legtöbbször ilyen abszurd helyzetet hoznak létre.

Egy svéd vizsgálat eredménye szerint ez esetben 3,5-szer több a baleset, mintha a kerékpáros a többi járművel együtt közlekedne. Közel háromszoros a veszély akkor is, ha a biciklista nem az úttestről akar balra kanyarodni, hanem a kerékpárútról.

Különösen kockázatos, ha a bicikliút csak a bal oldalon fut. Ilyen esetben az egyenesen továbbhaladó bringásnak 12-szer nagyobb az esélye, hogy oldalról elütik. A garázsból, kapuból kihajtó, vagy oda bekanyarodó autók szintén nagyon veszélyesek, mert a vezető a takarásból nem veszi észre a biciklistát.

Összességében a városokban a balesetveszély 2,5-3 -szor nagyobb a kerékpárúton, mint az úttesten. Ezért csak igen nagy forgalmú közutak esetében, illetve lakott területen kívül ajánlott különválasztani a kerékpárutat.

Sárszegi Attila
sarszegi@pannonvolan.hu

Gyűrűfű – a kihalt falu újraéled

A technika és az ipar forradalma rövid idő alatt gyökeresen megváltoztatta életünket. A modern nagyvárosi élet azonban új dokkat hozott: a tözött levegőt, a zajszennyezést, a stresszt, hajszolt életmódot, elidegenedést, és az ellátórendszerektől való függést. Ezekre kínálnak megoldást a már hazánkban is megjelent ökofalvak. Közülük az egyik legkorábbi, az Ibafa melletti Gyűrűfűt mutatjuk most be.

Ökofalu. Mostanában mind gyakrabban emlegetik a kifejezést. Értene is alatta mindenfélét, még a Pest melletti luxus lakóparkra is ráakasztják az „öko” címkét, holott semmi köze az egészshez.

Mi hát akkor az ökofalu?

Röviden szólva olyan település, melynek lakói igyekeznek a lehető legteljesebb harmóniában élni önmagukkal és természeti környezetükkel. Közelebb kerülnek a természethez, vállalják annak néha zordságát, máskor gyönyörét. Életmódjukkal a lehető legkevesebb visszafordíthatatlan változást idézik elő, vagyis a legteljesebb fenntarthatóságra törekcsenek.

Gyűrűfű

A régi Gyűrűfű a 70-es években néptelenedett el, gyakorlatilag semmi nem maradt meg belőle.

A telepeseknek tehát a nulláról kellett elkezdni mindent. Ezért 1991-ben létrehozták a Gyűrűfű Alapítványt. 1992–1996 között közel 30 fős közösség alakult ki, akik a jövőben itt kívántak élni. Az alapítvány tulajdonában van az egész falu területe, azaz 174 hektár, ezen felül még további 200 hektárt ők kezelnek. Ebből következik, hogy a családok csak a ház tulajdonjogával rendelkeznek. Erre azért van szükség, mert így megakadályozható, hogy telekspekulánsok kezére kerüljenek a földek. A falu rendezési terve szerint 50 házhely áll az új letelepedők rendelkezésére. Az egész területre egy vegyszermentes mezőgazdaságot álmodtak meg erdőkkel, mezőkkel, vízi élőhelyekkel, állatokkal, kasszalókkal és kiskertekben művelt területekkel.

Kezdetben előretolt helyőrségül Ibafát választották, ott éltek és onnan szervezték a földvásárlást, a Telepesház építését, majd saját házaik felhúzását. Mára valóra vált egy régi tervük, hogy bekötőút épült Dinnyeberki felől a faluba, sőt mostanra már a falun belül is leköveztek egy belső utat.

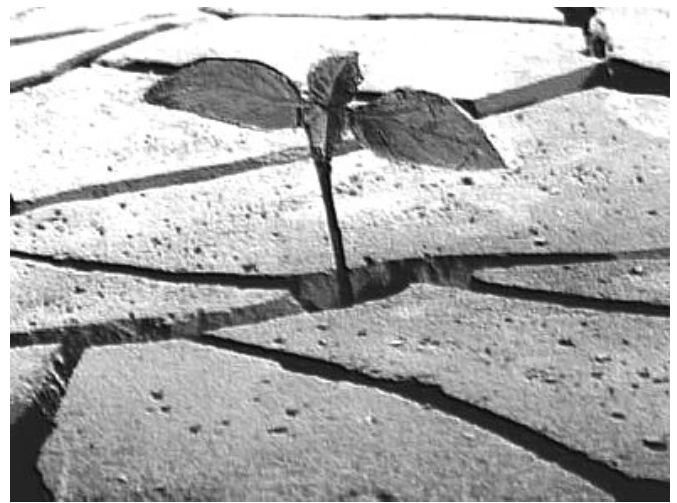
Mindennapi élet

Házakat jórészt helyben készített vályogtéglából építik, mely megfelelő vízvédelemmel igen kellemes belső klímát biztosít télen-nyáron. A fűtés-főzés döntően fatüzelésű kemencével történik, néhány helyen palackos gázt használnak. A vizet fűrt kutakból, búvárszivattyú segítségével szerzik be. Meleg víz előállításra néhány

helyen napkollektort használnak, amire a borús napokon elektromos fűtőbetét segít rá.

Elektomos távvezeték van a faluban, e tekintetben még nem önellátóak, azonban igyekeznek függésüket csökkenteni, elsősorban napenergia igénybevételével.

Külön szót érdemel a szennyvízkezelés módja. A házak döntő többségében vízöblítés nélküli komposzt toalett működik, mely tartályában körülbelül fél év alatt a kertben felhasználható humuszt állít elő, teljesen szagmentesen. A fennmaradó szennyvízzel a házak mellé telepített gyökérszűrő tisztítórendszer már könnyedén megbirkózik.



A lakosok

Jelenleg a faluban 8 család él, megélhetésüket más-más módon biztosítják. Két helyen számítógépes távmunka a legfőbb jövedelemforrás. Többen foglalkoznak állattartással. Az egyik család bio-sajtüzemet üzemeltet. Van, aki önellátásra rendezkedett be, s van, aki művészi tevékenységet folytat.

A gyerekeket ez elmúlt években az egyik tanár végzettségű anyuka oktatta, sajnos idén ezt már nem tudta vállalni. Hosszú távon azonban szeretnék helyben megoldani a tanítást. Ezt a problémát is valószínűleg a lakosság szám növekedése fogja orvosolni. A falu várja az újonnan letelepedni szándékozókat, akik saját házuk elkészültéig a Telepesházban lakhatnak. Jelenleg két pár él a házban, amíg otthonuk fel nem épül.

A látogatókat előzetes bejelentkezés után szívesen körbevezetik a faluban.

Érdeklődni lehet: Fridrich Istvántól telefonon:

06-73/554-411 vagy a gyurufu@matavnet.hu címen.

Manó – gabor@szergej.hu

PROGRAMAJÁNLAT

május 5. "Vasárnapi túra II." - kezdőknek is ajánlott!
Pécs-Pécsvárad vonattal - Apátvarasd - Zengővárkony (Táj-
ház, Tojásmúzeum) vissza Pécsre vonattal. Táv: 20 km,
találkozó: Pécsvárad, Műv. Ház 12 ó, Pécsről vonat indul:
11.05, Túravezető: Dr Novotny Iván

május 11. "Honfoglaló őseink nyomában" - lovasíjász
verseny Kaposmérőn. Kaposvárig vonattal - Kaposmérő -
Lipótfá - Magyarlukafa - Szigetvár- vissza Pécsre vonattal.
Táv: 53 km terep: 7 km, Találkozó: Pécs. v.áll 6.40
túravezető: Keményfi Balázs

**május 20. "Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó a
Pécsvárad várban"** déli 12 órakor. Pécsről túra indul
Árpádtető - Koszonya - Zobák - Pécsvárad útvonalon, Táv:
32 km szint: 500 m, Ind.: 48-as tér 8 ó t.vez.: Lévai Gábor

június 1. "2x100 km Baranyában" teljesítménytúra (2. old!)

június 14-15. "Mohácsi sziget" túra a Karapancsa mentén
Mohácsig vonattal – révátkeles, túra a Karapancsa tájegy-
ségben gátakon és földutakon. Táv: 78 km, Találkozó: Pécs
v.áll. 16.30 túravezető: Eperjesi József

június 27-30 "Orsz. Túrakerékpáros Találkozó Makón"
Pécsről túra indul, részvétel: előzetes jelentkezéssel

Kerékpárversenyek: Pécsi kupa: május 26., június 9., 23.
Melitta kupa: május 4. "Radler", június 16. "Potyka" kupa

"Péntek esti tekergés" - tavasztól ősziig minden pénteken
18 órakor rövid kerekerezésre indulunk a pécsi 48-as térről
Pécs környékére.

PTKK KLUBSZERDA - minden hónap első szerdáján a
Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

**A rendezvényeken csak világitással rendelkező kerékpárral
lehet részt venni! Bukósisak használata ajánlott.**

A feltüntetett találkozási időpontok mindig a busz ill. vonat
indulása előtt 15 perccel vannak. Információ a Pécsi Túra-
kerékpáros és Környezetvédő Klub túsíról: Tel.:72/570-
073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000
http://ptkk.baranya.com E-mail:kemenyfi@freemail.hu

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában



GYIA
Gyermek és Ifjúsági
Alapítvány

Megjelenik Pécs M.J. város Önkormányzata
és az ISM Gyermek és Ifjúsági Alapítvány
Tanácsa támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor
A Szerkesztőség postacíme:
7624 Pécs, Ferencsek u. 20. I/4.
E-mail: kvszerk@freemail.hu
Kiadói iroda tel: 211-681

A Szerkesztőség címere eljuttatott, teibelyezett válaszdorittekkal
postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Kerékpárosok és a „telizöld”. Régről újonnan elővett
- EU normák szerint is ajánlott - forgalomszabályozási
megoldás a „telizöld”. Ez a közlekedést gyorsítja
ugyan, de kevésbé biztonságos, főleg a kerékpárosok
és a gyalogosok számára!

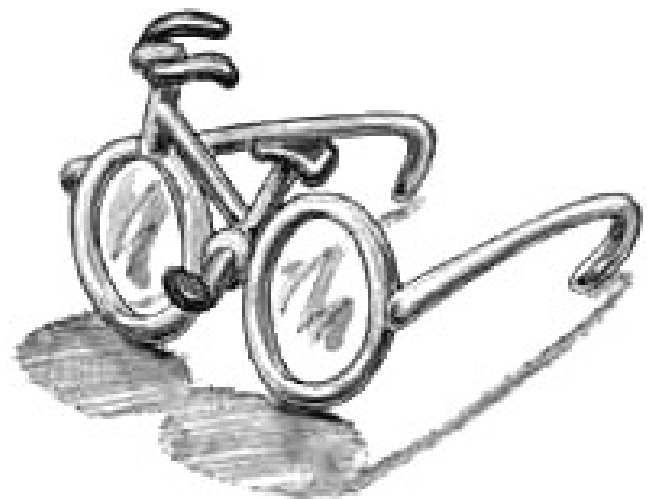
TomJoe

Ismét kerékpárjelölés! A vázba gravírozott egyedi
szám komoly segítséget nyújthat
az ellopott bringák azonosításá-
ban. Ingyenes jelölés és nyilván-
tartásba vétel május 29., június
26. és július 10-én 12-15 óra
között a rendőrség Pécs, Lég-
szeszgyár u. 8. alatti épületének
udvarán.



**Megoldódott a kerékpárok
tárolása a Pannon Volán Rt.-nél.**

A céghez többen járunk biciklivel dolgozni. Eddig a
járgányainkat féltve a lépcsőház korlátjához, vagy a
bejárat oszlopához láncoltuk. Ez sem szépnek, sem
biztonságosnak nem volt mondható. A közelmúltban
egy garázst kerékpár-tárolónak neveztek ki, ahová
biztonságosan elzárhatjuk bringánkat. S.A.



**„Hűséggel, jóssággal, szeretettel" -
Családkongresszus 2002.** A Nagycsaládosok Orszá-
gos Egyesülete a családok életforma értékeinek felmu-
tatása érdekében két évente rendez Családtalálkozót,
illetve kongresszust. Az ország határain túli résztvevő-
ket is vonzó rendezvényüknek 2002. július 12-14. kö-
zött Pécs ad otthont. A közösségi szálláshelyek mellett
szükség van a pécsi családok vendégszeretetére is,
főként határon túli magyarok elszállásolásához. Ön-
kéntes segítők jelentkezését várja a Pécsi Székesegy-
ház Nagycsaládos Egyesülete! tel/fax/rögzítő: 72/314-
066

geografika@freemail.hu

Frissítő és sportmasszázs, Dobos Kristóf 30/8517-451

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!