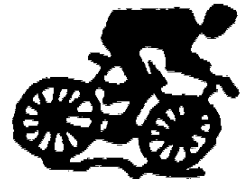


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



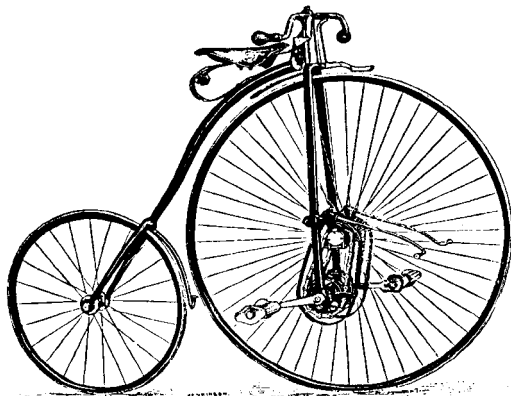
Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

110 éve, 1892-ban alakult a Pécsi Kerékpár Egylet. A Mecsek Egyesület mellett ez volt a másik, a hajdani pécsi polgárok színe-javát tömörítő egyesület, melynek célja a testi-lelki egészség, a természet védelme és a kerékpározást szolgáló létesítmények létrehozása volt. (Tudja a kedves olvasó, hogy Pécsen ezekben az években kerékpárstadion is működött, ahol nemzetközi versenyeket rendeztek?) Az ősök szellemi örökségét egyesületünk, a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub igyekszik fölállalni, mely a Pécsi Kerékpár Egylet utódjának tartja magát.

ZSOLNAY VILMOS

KERÉKPÁROS EMLÉKTÚRA

150 évvel ezelőtt, 1852-ben alapították a pécsi Zsolnay gyárat és 110 évvel ezelőtt, 1892-ben alakult meg a Pécsi Kerékpár Egylet, melynek egyik alapítója és első elnöke Zsolnay Vilmos volt. A kettős évforduló alkalmából a Zsolnay-leszármazottak szervezésében és részvételével kerékpáros emléktúra indult Budapestről Pécsre. A négy napos úton a legidősebb résztvevő egy 72 éves hölgy volt, aki a többiekkel együtt teljesítette a 238 km-es távot. Az emléktúra résztvevőit a pécsi kerékpárosok Pécsváradon várták és köszöntötték, majd együtt kerekeznek velük a városunkig, ahol tisztelgő látogatást tettek a Zsolnay-Mauzóleumnál, megfordultak a nagynevű gyár udvarán, végül a Széchenyi téren találkoztak az önkormányzat képviselőivel.



1852 1892 2002

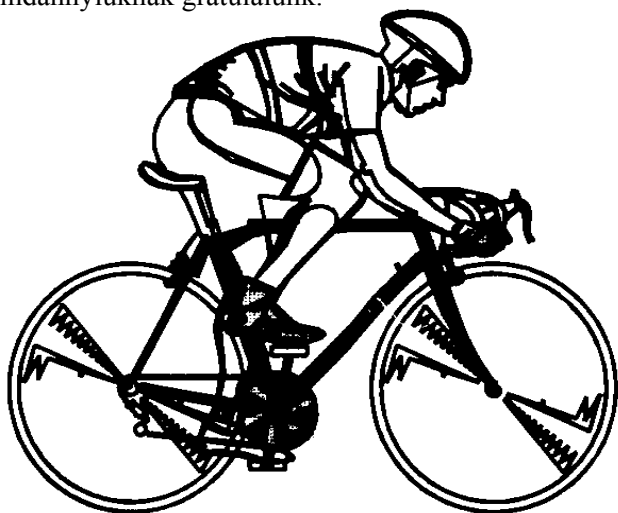
A túra nem csak a nagynevű gyár alapítójának állított emléket, hanem felidézte a város életére nagy befolyást gyakorló család sportszeretét és közösségi szerepvállalását is.

cs



2x100km Baranyában

Június 1-én szombaton 11-ik alkalommal rendezte meg a Pécsi Túrakerékpáros Klub a "2x100 km Baranyában" című országúti kerékpáros teljesítménytúrát, melynek célja az erőnlét felmérése és a kerékpározás népszerűsítése volt. A szép számú baranyai résztvevőn kívül Bonyhádról, Szekszárdról, Paksról, Budapestről, valamint Horvátországból és Szlovéniából is érkeztek kerékpárosok. A 100 km-es távra 98 fő nevezett, közülük 84 fő érkezett célba a 6 órás szintidőn belül. A 200 km-re 17-en neveztek. Ők mindannyian a 12 órás szintidőn belül teljesítettek. Bár az értékelés során csak a táv szintidőn belül teljesítése számított, mégis érdemes megemlíteni, hogy a 100 km-es távot *Somogyi Zoltán* tette meg legrövidebb idő alatt (3 óra 25'). 200 km-en a legjobb időeredményt *Fehér Zsolt* és *Töttösi Gábor* érték el (8 óra 35'). Külön díjaztuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt. A legidősebbnek járó díjat *Várhelyi Sándor* (60), a legfiatalabbnak járót pedig *Markovich Zsigmond* (10) vehette át. A túra végén mindenki - aki a távot szintidőn belül teljesítette - emlékpólót kapott. Mindannyiuknak gratulálunk.



Köszönet a rendezőknek munkájukért: *Fülöp Szilvia, Kasza Ernő, Keményfi Andrea, Keményfi Balázs, Keményfi Márta, Lévai Gábor, Orbán Jutka, Poór Balázs, Sárszegi Attila, Temesi Péter*. Külön köszönet illeti a Pécsi Orgonaépítő Manufaktúra Kft-t a cél helyszínének rendelkezésünkre bocsátásáért.

A túra lebonyolítását az Ifj. és Sport Minisztérium és a Wesselényi Miklós Sport Közalapítvány támogatta.

Keményfi Balázs
Pécsi Túrakerékpáros Klub

"Tour de Délvidék"

A Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete 2002. augusztus 20-24-e között 5 napos játékokkal, s bulikkal tarkított kerékpár-versenyt szervez a Délvidéken. Célunk az, hogy minél többen megismerjék régióink szépségeit. Ebben segít a Délvidék első turisztikai könyvének, a Barangolónak a megjelenése is, melyben szülőföldünk értékeit mutatjuk be. Ugyanakkor rendezvények sorával szeretnénk elérni, hogy mind többen el is látogassanak ezekre a helyekre. S e célt szolgálja e verseny is. Az idej kerékpár-verseny Észak- és Közép-Bánság tájait járja végig, Zentától Muzslyáig. Szívesen látunk a Kárpát-medence bármely részéről érkező magyar fiatalokat.

Ez nem egy klasszikus kerékpárverseny, hiszen az átmenő magyar falvakban játékos vetélkedők várják a résztvevőket, s csak akkor hajthatnak tovább, ha teljesítették a feladatot, s ezt pecséttel a szervezők igazolják is nekik. Az esti helyszíneken pedig egyrészt táborverés zajlik (a résztvevőknek kell magukkal hozniuk sátrat, de a sátrak szállítását napközben a szervezők végzik). Ezután az eldugott kis falvak művelődési élete mutatkozik be, majd pedig a szervezők által hozott szabadtéri szórakoztató rendezvény (diszkó, rock-koncert, party - ez helyszínenként más és más lesz) ad lehetőséget a helyieknek a vándorokkal való kapcsolatteremtésre. Főként amatőr fiatalokat várunk, de természetesen profik is megjelenhetnek, de arculatában igazából ez egy nagy forgatag lesz, ami meglátogatja az eldugott kis szóránfalvakat, mintsem profi kerékpár-verseny.

A verseny a következő útvonalon zajlik: Zenta/Senta (indulás aug. 20-án, 13.00-kor) - Rábé (45 km) - Hódegyháza/Jazova (65 km) - Aracsi puszta-templom (földes országúton) - Torda (70 km) Magyarittabé/Novi Itabej (70 km) - Muzslya (65 km).

Nevezni egyrészt a szintén az egyesületünk által szervezett III. Nyári Ifjúsági Játékokon lehet (Zenta, 2002. július 18-21.), amely a Délvidék legnagyobb magyar ifjúsági rendezvénye napi 10.000 látogatójával, s több ezres táborozójával (keressék délutánonként a nagyszínpaddal szemben elhelyezkedő DMISZ-sátort). Másrészt 2002. július 22.-től július 31-éig a dmisz@mad.hu e-mail címen, vagy pedig a +381-64-160-46-86-os telefonszámon.

Egyébként fődíj egy Pentium-2-es számítógép. Nevezési díj, s részvételi díj sincs.

dr. Zsoldos Ferenc, alelnök

www.dmisz.org

Tényleg „zöldek” vagyunk?

Mi kerékpárosok magunkat és sportunkat környezetvédőnek, tehát zöldnek tartjuk. A piros lámpánál néha bekukkantunk az autók kasznijába, és megvető tekintetünk egyértelműen elárulja, hogy felsőbbrendűnek érezzük magunkat.

Az autósok környezetünk lelketlen szennyezői, és ettől a környezettől acél- és üvegburokkal látványosan el is különítik magukat. MI közvetlen kapcsolatban vagyunk a környezetünkkel. MI zöldek vagyunk, ŐK nem. Igaz? Hát, nem mindig... Az biztos, hogy nem égetünk fosszilis üzemanyagot, nem szennyezzük a levegőt kipufogógázokkal, benzingőzzel. A kerékpárok gyártásához kevesebb nyersanyag és energia szükséges. De ezen felül mi is az ami valóban „zölddé” avanszál minket?

Nem minden kerékpározás környezetkímélő! Szerintem csak akkor tekinthetjük annak, ha éppen olyan utat teszünk meg, amit egyébként kocsival vagy tömegközlekedéssel tettünk volna meg. Egyébiránt sok minden jót lehet állítani a kerékpározásról (egészségmegőrzés, jó közérzet, stb.), de ha az otthon ülés, sétálás vagy a gyalogos kirándulás helyett izzuk, akkor vajmi kevés köze van a környezetvédelemhez.

Tételezzük fel, hogy úgy döntesz, hogy minden nehézség ellenére a munkába járást kerékpárral fogod ezentúl végezni. Legyen ez egy 10 kilométeres táv, amit naponta kétszer megteszel. Évi 220 nappal számolva ez majdnem évi 5.000 kilométert ad, ebben az esetben a kerékpározásod ugyanennyi autózást vagy tömegközlekedést vált ki, ami valóban csökkenti az általad okozott szennyezést.

Ez az okfejtés persze nem jelenti azt, hogy a kerékpáros kirándulások, vagy „edzőkörök” károsak lennének. Élvezetet jelentenek számunkra, hozzájárulnak egészségünk megőrzéséhez, de ahova bringával megyünk, oda úgysem mennénk autóval. Ki az, aki élvezetből 50 kilométeres köröket írna le minden hétvégén kocsijával? Vagy talán autónkkal végighajtanánk a turistautakon?

Akkor térjünk át a sportra. A kerékpárversenyek nagyon izgalmasak, de semmiképpen sem nevezhetők környezetkímélőnek – főleg, ha a boly előtt haladó motorokat és az utánuk elvonuló kocsisort nézzük. Ha viszont egy verseny izgalmai, látványossága a nézőt arra serkenti, hogy pumpálja fel a garázsában porosodó bicajt és a következő héttől munkába járásra használja, akkor hozzájárult környezetünk védelméhez.

És mi van a teljesítménytúrákkal, maratonokkal és hasonló tömegrendezvényekkel? Sajnos általában nem kerékpárral érkeznek a résztvevők és ráadásul a cél és a rajt közötti sza-

kaszt is valamilyen gépjárművel teszik meg. Maguknak a rendezvényeknek nincs környezetkímélő hatása. Jó esetben megint csak arra ösztökélhetnek, hogy gépjárműves közlekedéseink egy részét kerékpározással váltsuk fel.

Valamit tenni kell, de nem könnyű olyan életet élni –főleg városban–, ami hozzájárul környezetünk kíméléséhez. Hazánkban sajnos nem általános a szelektív hulladékgyűjtés (Pécs kivétel! – a szerk.), nehéz a szürke szennyvizet megtisztítva újrafelhasználni, hogy csak megújuló energiaforrással fűtsünk, stb. Talán a legkevésbé nehéz környezetkímélő tett a kerékpárral való közlekedés.



Személy szerint én mindkét kerékpározási formát rendszeresen üzöm. Ezzel járok munkába, meg mindenhova, és részben kerékpáron edzek, azon túrázom, teljesítménytúrázok és azzal „dolgoztatom meg” gyermekeimet, hogy levezethessék felesleges energiájukat.

Megfigyeltem magamon, hogy a különböző célú utak során máshogyan viselkedem a forgalomban. Ha edzek, túrázok, sokkal előzékenyebb vagyok, mivel tudom, hogy saját örömömre, és bizonyos szempontból mások kárára foglalom az utat. Elengedem a kikanyarodó, előző járműveket és megpróbálok másokat nem akadályozni.

Ha viszont munkába megyek, vagy azzal kapcsolatos ügyeket intézek, úgy érzem, legalább annyi jogom van használni az utat, mint bárki másnak, következésképp igen agresszív vagyok. Nem hagyom, hogy a gépjárművek érvényesítsék velem szemben az erőfölényüket, és a KRESZ azon szabályaihoz nem ragaszkodom, melyek hátrányos megkülönböztetésben részesítenek.

Törvénytisztelő polgár vagyok, de a törvények ebben az esetben milliókat riasztanak el attól, hogy kerékpárra üljenek, és valóban tegyenek a környezet megmentéséért. Hogy a híres politikafilozófiai példát említsem: ha a fekete emberjogi vezérek a 60-as évek Amerikájában nem buzdították volna sorstársaikat, hogy szegjék meg az őket hátrányosan megkülönböztető törvényeket, még ma is csak a busz hátuljában ülhetnének, és csak a számukra fenntartott ivóutakat használhatnák. Mindent egybevetve, ahhoz, hogy „zöld” legyél, tenned is kell valamit, és ha már áldozatot hoztál, ragaszkodj az elveidhez és küzdj a szebb jövőért!

Németh Balázs

balazs.nemeth@bikemag.hu

Megjelent a Bike Mag „Közéletmód” rovatában

PROGRAMAJÁNLAT

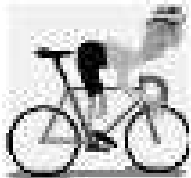
július 13-28. "Nyári nagytúra" – Ausztria-Csehország
1030 km, túravez.: dr Novotny Iván, előzetes jelentkezéssel

aug. 10. "Dráva-Ormánság" - Pécs-Darány vonattal -
Drávatamási gáton, terepen: Szetnborbás, kerékpárúton:
Drávasztára, országúton: Zaláta - Kemse - Vajszló -
Görcsöny - Pécs. Táv: 68 km út 20 km terep. Találkozó:
Pécs. v.áll 6.40, túravezető: Keményfi Balázs

aug. 18-20. "Az elterelt Duna és a Szigetköz" barangolás
a Kisalföldön, oda-visszaút vonattal, 179 km, túravez.:
Eperjesi József, részvétel előzetes jelentkezéssel!

aug. 24. "Lássuk Baranya másik oldalát" - a határon túl.
Mohácsig vonattal - Udvar - Pélmonostor (Beli Manastir) -
Magyarbóly - Villány - Pécs. Táv: 97 km Találkozó: Pécs.
v.áll 4.50, túravezető: Eperjesi József, **útlevél szükséges!**

szept. 8. "Vasárnapi túra III." - kezdőknek is ajánlott!
Pécs - Bogád - Dombay tó - Hird - Pécs, Táv: 40 km, szint
300 m. Indulás: Pécs 48-as tér 9 ó t.vez.: dr Novotny Iván



Pécsi kupa versenyek: július 7., 28, aug. 18., 20, szept. 1.
A pontos helyszínekről és időpontokról a napisajtó tájékoz-
tat. További információ: Herke Szabolcs városi sportszerve-
ző, tel: 214-570

"Péntek esti tekergés" - tavasztól ősziig minden pénteken
18 órakor rövid kerekzésre indulunk a pécsi 48-as térről
Pécs környékére.

PTKK KLUBSZERDA - minden hónap első szerdáján a
Pöttyös Étteremben 17-19 ó között (Pécs, Szabadság út 20.)

**A rendezvényeken csak világitással rendelkező kerékpárral
lehet részt venni! Bukósisak használata ajánlott.**

*A feltüntetett találkozási időpontok mindig a busz ill. vonat
indulása előtt 15 perccel vannak. Információ a Pécsi Túra-
kerékpáros és Környezetvédő Klub túráiról: Tel.:72/570-
073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000*

http://ptkk.baranya.com E-mail:kemenyfi@freemail.hu

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik Pécs M.J. város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme:7624 Pécs, Ferencsek u. 20. 1/4.
E-mail: kvszerk@freemail.hu
Kiadói iroda tel: 72/211-681

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítékekkel
postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Jót s jól! - az ingyenbicikli rendszer csődje Bécsben.
1500 ingyenes használatú kerékpárt helyeztek el az
osztrák főváros belvárosában. A pénzérme bedobásá-
val elvihető bicikliket a belső kerületekben lehet hasz-
nálni és a 200 parkolóhely egyikén lehet letenni, ahol
az utas - a bevérlőkocsik mintájára - visszakapja az
érmét. A nagyvonalú elképzelés a gyakorlatban szinte
teljes csődöt mondott: sok járművet megrongáltak és a
biciklik harmada eltűnt. Bár ez utóbbi nem jelent fel-
tétlenül lopást, csak éppen az alkalmi használó nem
adja le a parkolóhelyen, hanem valahol lezárja, hogy
másnap is ő használhassa a kétkerekűt. A parkolóhe-
lyeken ugyanis gyakran hiányzik a bicikli - várni kell,
amíg befut egy "utas" - emiatt nem lehet igazán a
használatát előre betervezni. Az alapvetően helyes
elképzelést valahogy másképp kellett volna bevezet-
ni...

Németországban - bár a legnépszerűbb sport továbbra
is a foci - a valóban gyakorolt **szabadidősportok kö-
zött a kerékpározás áll az élen.** A lakosság 34 %-a
bringázik rendszeresen. Ezt követi az úszás, a kocogás,
a tornászás, testépítés és csak ezután a foci. Míg 2001-
ben 1,8 millió német család töltötte döntően kerékpá-
rozással a nyaralását, idén már 5,2 millióan tervezik



Bringával a Mura mentén. A múlt évi nemzetközi
Dráva-túra folytatásaként idén az ausztriai Bad
Radkersburgban adtak egymásnak találkozót a szlovén,
magyar, német és a vendéglátó stájerországi kerékpá-
rosok. Ausztriában a Mura folyó mentén a forrástól a
szlovén határig 340 km hosszban kiépített kerékpárút
várja a bringatúrázókat. Volt olyan csapat, akik a talál-
kozó alkalmából ezt a távot 12 óra tették meg tandem
biciklikkel, ráadásul mindegyik párosból a hátsó nye-
regben vak sportoló ült...

A város főterén a közel ezer fős, két keréken érkezett
közönség előtt - a zenés- táncos műsor szüneteiben - a
régioók kerékpáros klubjait mutatták be. Városunkat a
Pécsi Túrakerékpáros Klub csapata képviselte.

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!