

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

# KERÉKVÁROS



A Környezetvédelmi Minisztérium és Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Pécsett 1980-96 között összesen 6 km kerékpárút épült. 1996 óta pedig gyakorlatilag semmi. Pedig a városi kerékpárúthálózat közgyűlés által szentesített megvalósíthatósági terve kész van, csak elő kellene venni és egy-egy szakaszát - pályázaton elnyerhető támogatások segítségével - megépíteni. Erre talán most lesz lehetőség, ha elfogadják a Környezetünkért Alapítvány javaslatát, mely szerint az önkormányzat évente állandó keretösszeget biztosítana kerékpárutak építésére.

Gyakran hallani olyan vélekedést, hogy Pécsett azért nem lehet biciklizni, mert hegyen van. Ezen kétkezdő hangok szólóinak ajánljuk figyelmébe: Gyöngyösről kerékpárút vezet föl a Mátrába...de ne menjünk olyan messze: nézzük mit tehet egy város, amely ha nem is hegyre, de dombokra épült!

## Kaposvár, a hét dombra épült biciklis város

Kaposvár a tervek szerint a következő években több mint 300 millió forint ráfordítással 20 kilométer kerékpárutat épít. A bicikliutak fejlesztésénél az iskolák, közintézmények biztonságos megközelítését, a kirándulási úti célok elérhetőségét, a kerékpáros



turizmus térségfejlesztő szerepét egyaránt figyelembe veszik. A tervek szerint tovább építik a Kaposvár-Bárdudvarnok kerékpárút városi szakaszát, valamint a toponári és a kaposfüredi utakat is. Már eddig is sokat tett a kerékpározókért a város vezetése. A városban kerékpárutakkal és -sávokkal kialakított hálózaton (ebből 6 km kerékpárút) a legtöbb irányban el lehet indulni és lehet közlekedni a városrészek között. A további fejlesztési elképzelésekre úttervező mérnökök készítettek szakvéleményt, s ebben azt javasolják, hogy a kis forgalmú utcákban alakítsanak ki kerékpáros útvonalakat. Több helyen tervezik kerékpársáv kijelölését a városi utcákon. A teljes hálózat kiépítése után a Tókaji parkerdő, az Egyenesi úti csillagvizsgáló, a Töröcskei-tó, a városliget, a Ballakút, a városi fürdő, a Szentjakabi monostor és a Gombási parkerdő is biztonságosan megközelíthető lesz két keréken.

### A Deseda-tavat már most is körbe lehet biciklizni

Aki kikapcsolódásra vágyik, annak nem kell várni a tervek megvalósulására. A Deseda tó körül már ma is sokan használják a 17 km-es össz-hosszúságú rekreáci-

ós kerékpárutat. Az erdőkön, hidakon átvezető, vízparton haladó útvonal elágazásainál kis táblák jelzik, merre vezet az út.

### Szigetvár-Kaposvár kerékpárút

Szigetvár és Kaposvár tavaly kötött együttműködési megállapodása keretében kerékpárutat építenek ki a két város között, az egykori vasút nyomvonalán. Összehívják az érintett tíz önkormányzat polgármesterét, elkészítik a megvalósíthatósági tanulmányt. Így a Desedától Szigetvárig kiépített kerékpárúton lehetne majd eljutni. Számolnak azzal a lehetőséggel is, hogy idővel akár Horvátországig lenyúlhat ez az útvonal...

ref

[www.kaposvar.hu](http://www.kaposvar.hu) [www.somogyihirlap.hu](http://www.somogyihirlap.hu)

**BOLDOG ÚJ ESZTENDŐT KÍVÁN****A PÉCSI TÚRAKERÉKPÁROS KLUB!**

# Közlekedjünk kerékpárral! – III.

Magyarországon a rendszerváltást követően ugrásszerűen megnőtt a gépjárműforgalom. A megnövekedett igényeket az országos közúthálózat, illetve a települések belső útjai egyre nehezebben tudják kielégíteni. A nagy forgalom, valamint az autók nagyobb motor teljesítménye miatt egyre több és súlyosabb balesetek fordulnak elő, óriási problémát okoz a nagyvárosokban a légszennyezettség.

A hazánkban megfigyelhető tendencia kísértetiesen hasonlít a Nyugat-Európában már korábban megjelent folyamattal. Ezt felismerve – elsősorban környezetvédelmi okokból – a nyugati példához hasonlóan – a kerékpáros érdekképviseltek hatására – Magyarországon is előtérbe került a kerékpáros közlekedés. (A fejlesztés egyébként az Európai Unió részéről is elvárás.)

A biciklizési lehetőségek három területre oszthatók:

1. Erdői kerékpározás: az 1996. évi erdőtüvény szerint az erdőben csak a kijelölt kerékpárutakon lehet biciklizni, ennek megfelelően egyre több erdei kerékpáros turistautat jelölnek ki.
2. Túrakerékpározás: Magyarországon először 1992-ben jelent meg – az egész országot átfogó – kerékpártúrákat tartalmazó könyv. Ma már több kitáblázott kerékpáros útvonal áll rendelkezésünkre és épülnek – ha lassan is – a turistákat kiszolgáló kerékpárutak, ilyen például a Balaton körüli, vagy a Budapestről a Dunakanyarba vezető út.
3. Városi kerékpározás: elsősorban munkába-, iskolába járás, bevásárlás céljából megvalósuló "hivatásforgalom".



Heinrich Campendonk: Kerékpározók tájban, 1914

A környezeti hatásokat figyelembe véve elsősorban a városi biciklizés lehetőségeinek biztosítása, népszerűsítése a legfontosabb feladat. E kerékpározási forma népszerűsítésére kiváló alkalmat adott a szeptember végi Európai Autómentes Nap, amihez hazánkban 29 város és számos budapesti kerület csatlakozott, ahol szinte mindenütt volt kerékpáros felvonulás.

A politikusok ez ügyben tett nagy lépése az egy éve életbe lépett KRESZ módosítás, mely értelmében – megfelelő útszélesség mellett – az autósok számára egyirányú utcákban a kerékpárosok számára engedélyezik a kétirányú közlekedést. Jó hír a pécsieknek, hogy Klubunkat felkérték, hogy tegyünk javaslatot, hogy ezt az új szabályt városunkban hol lenne célszerű alkalmazni (a javaslatokat természetesen megadjuk).

A népszerűsítésben nagy szerepet kaphatna a sajtó is. Sajnos a megyei sajtó nem túl "biciklipárti". Az Új Dunántúli Napló az Európai Autómentes napon jelentetett meg egy cikket, miszerint a biciklisek a sétálóutcákban jogtalanul zavarják a gyalogosforgalmat (ezzel kapcsolatban a klubunk állásfoglalásának is tekinthető írást a *Kerékváros* előző számában közzeltük). A Metró című országos napilap tudósítója pedig arról számolt be, hogy a szeptember 25-i pécsi kerékpáros felvonulás – amin kb. 250-en vettünk részt – az eső miatt elmaradt. Hm...

Reméljük, hogy ennek ellenére városunkban is egyre többen ülünk kétkerekű járművünkre, és egyre nagyobb részarányban veszünk részt a forgalomban.

Sárszegi Attila



## Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

*Egy csapat a bringásokért és a környezetvédelemért:*

- A **kerékpározás** - mint a **leginkább környezetkímélő, energiatakarékos és egészséges** közlekedési mód népszerűsítése, a közvélemény formálása, figyelemfelkeltő rendezvényekkel és kiadványokkal
- **Ingyenes**, mindenki számára elérhető szolgáltatásként **túrák szervezése, egészséges életmódra** nevelés
- **Bringás érdekvédelem**, közlekedési és turisztikai felmérések, elemzések, javaslatok, tanulmányok készítése
- **Környezetvédelem**: használt elemek gyűjtése, illegális hulladéklerakók felderítése és felmérése

**Ha egyetért velünk, kérjük támogassa Ön is egyesületünket adója 1%-val!**

# A hegyek ura

Az egész úgy kezdődött, hogy ki szeretünk volna törni a megszokottból. Zzzz még tavasszal megemlékelt, hogy tavaly, amikor bakancsos hegymászáson voltak a Triglav Nemzeti Parkban, akkor látott egy-két nagyszerű utat, melyek vadregényesek, hosszúak és meredek voltak. Olyan hegyi utak, melyekről a síkvidéki bringások álmodnak. A híres-neves Vrsic-hágón mindenképpen át szeretünk volna kelni. Aztán ott van a Predil. Nem magas, mert a Vrsic 1611 méteréhez képest a Predil csak 1150 méter, de... Térképünkön egy rövid, kacskaringós vonal jelezte, hogy valami

kerékpárosboldogító út van arrafelé.

Aszfaltos, de magashegyi bringázásra készültünk, ezért MTB-eket vittünk vékony országúti gumikkal. Az itthoni 35 fok után kissé hűvös volt a sátorban a reggeli 10 fok. 9 órakor már a Vrsic felé hajtottunk. Nagyon-nagyon szép idő volt ezen a nagyon-nagyon szép helyen. Egyet jól tudtunk mindketten: nehéz nap vár ránk, ezért nem is rontottunk neki a hegynek. A Vrsic eleje eleinte meredek, majd lankás lesz az út. Aztán ismét elkezd emelkedni, emelkedni és emelkedni... Egyre mélyebben elmerültünk az összpontosításban, fogyasztottuk a kockaköves hajtókanyarokat és a

magassági métereket. A Vrsicre vezető úton ugyanis ki van írva minden kanyarban, hogy milyen magasán vagy. Eleinte érdekes. Később, lehangoló. Egyre kevésbé örül az ember, hogy látja a magasságot. A táj leírását most mellőzöm, de nem egy csúnya hely. Egyébként sokat nem tudam nézelődni, mert könnybe lábadt a szemem az erőlködéstől. Ez a hegy teljes embert kíván. A tetőn kicsit pihentünk, majd a Vrsic déli oldalán legurultunk Bovecra. Ekkor már nyári meleg volt. Jellemző, hogy 52 km-t hajtottunk eddig, de nálam már elfogyott fél liter Isostar és egy liter víz. Nos, Bovecből észak felé vezetett utunk Olaszország, azaz a Predil-hágó felé. Szinte egyáltalán nem volt forgalom. Nyugisan, higgadtan hajtottunk, amolyan feszülten-várakozó hangulatban. Log pod Mangartom (650 méter) nevű falnál elkezdődik egy nagyon komoly emelkedő. Innen csak 6 km a Mangart-elágazó, de az kegyetlen. Ráadásul az út második felében nincs árnyék, így ezen a

6 km-en  $\frac{3}{4}$  l italt fogyasztottam egyik literes kulacsomból. Bizonyára takarékosabb lettem volna, ha tudom, hogy mi vár még ránk. Az elágazótól 12 km-es emelkedő vezet a Mangart (2677m) lábánál lévő hegyi legelőre (2000m). Kb. 1100 m-ről kezdődik az emelkedő. Az út egysávos, jó minőségű. Az aszfaltcsik rendkívül hangulatos, mert nagy részét egy meredek sziklafalba építették, így sok kanyarral és számos, hosszú, kivilágítatlan alagúttal tűzdelt. Az alagútban hűsítő kecskenyájak egyikébe hajtasz. Meg nem mozdulnának semmi pénzért a jámbor állatok. Ők azt hiszik látod és ki tudod kerülni őket. És bűdösek is. Amúgy nagyon szép az út, ha van erőd és kedved nézelődni. Nekem ott nem volt. Olyan hosszú és meredek ugyanis az emelkedő (az előzményekről nem is

beszélve), hogy ha nem vagy nagyon jó szellemi és fizikai erőállapotban, akkor feladod és megfordulsz. Én is elgondolkodtam ott felfelé ezen. Igazi "elszállós" hegy a Mangart. Ha nem összpontosítasz rendesen, vagy felkészületlenül vágsz neki az útnak, akkor komolyan megjárhatod. Egy felfestett CIEL felirat és egy célvonal vár fenn az aszfaltút végén, emlékeztetve, hogy néhány szerencsétlen embertársunknak itt versenyezni kellett. Én megtörtem ezen a hegyen. Úgy elillant a harci kedvem, hogy nem volt kedvem rohanni lefelé a technikás pályán. Lelkünkben béke

honolt. Éjjel sikerült 11 órát aludnom, amire nagy szükség volt másnap. Villachtól nyugatra emelkedik a Dobratsch nevű hegy, melyre kiváló minőségű 2 sávós autót vezet fel. Az aszfaltút az 1732 méter magasán fekvő parkolóig vezet. Nagyon-nagyon kemény dió ez az emelkedő. Az út meredeksége változó - még egy kis lejtő is van benne -, de összességében nagyon meredek. Mi eső után hajtottunk fel miközben kisütött a nap. A párás levegő nagyon megnehezítette a dolgunkat. Az út összesen 17 km, de meg kellett állnom többször is, mert nem éreztem jól magamat. A Dobratsch-on óriási sebességet lehet elérni lefelé. Mi is kipróbáltuk. Szuper volt! Sajnos több hegyre már nem volt időnk, így hazafelé vettük az irányt. Nagyszerű hétvége volt. A 3 hegy közül a Mangart-ot szerettem meg a legjobban. 18 km alatt 1400 méter szintkülönbség megmutatja ki vagy és miből vagy. Szembenézel önmagaddal ha tetszik, ha nem és itt azt kapod, amit megérdemelsz.

Somogyi Botond

# 1%

A PTKK ezúton fejezi ki köszönetét mindazoknak, akik a múlt évi felajánlásukat a klub javára tették. 137 399 Ft folyt be a klub számlájára. Ezt az összeget az APEH novemberben utalta át, ezért 2002-ben a 2000. évi felajánlásokból gazdálkodtunk: a Gubacsos kulcsosház rendbehozatalára, a Drávamenti Nemzetközi Kerékpárút egyes szakaszainak kijelölésére, és a Klub nyilvános és ingyenes rendezvényeinek szervezésére (péntek esti tekerés, hétvégi és családi túrák) fordítottuk. A következőkben kiemelt célunk pécselt a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása.

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub vezetősége

## TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

**2003. január 11. „Téli Mecsek 30”** teljesítménytúra  
Rendező: Matéczi Péter 30/224-4377

**25. "Orfűről Pécsre csak néhány lépés az út"** Orfűig busszal - Mecsekrákos - Vágot psz. - Nagy-mély völgy - Misina - Állatkert Túravezető: Sárszegi Attila, táv: 17 km szint: 600m, találkozó: Pécs, aut. áll. 4-es kocsállás 9.15 ó

**febr. 8. "Keleti-Mecsek"** H.hetényig busszal - Püspökszt.lászló - Hidasi vgy. - Zobákp., T.vez.: Lévai Gábor, 17km 400m, tal.: Pécs, aut. áll. 11-es k.állás 8.45 ó

**15. „PITE 30”** teljesítménytúra  
Rendező: Pécsi Ifj. TE. Bota János 30/993-8595

**22. "Geresdi dombság"** Pécsváradig vonattal, Véméndig vonatp.busszal - Hollótető - Üveghuta - Harsányi k. - Feked, t.vez.: Sárszegi Attila, 20km 200m, t: Pécs, väll. 6.45 ó

**márc. 3. "Túra a horvátországi Papuk-hegységben"**  
Előzetes jelentkezéssel, tvez: Keményfi Balázs

**márc 21. "Elő a bringával"** - kerékpáros évadnyitó



Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub túráiról: Tel.: 72/570-073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000 E-mail: kemenyfi@freemail.hu  
<http://ptkk.baranya.com>

## Kerékváros „ELŐFIZETÉS”

Lapunk megtalálható valamennyi a pécsi bicikliboltban, a Megyei, Városi és az Egyetemi könyvtárban, továbbá az ABCD és a Betűdsungel könyvesboltban, a Kiméra és a Bölcs Bagoly antikváriumban valamint a Dischka Győző utcai Véraló Állomáson. De ha a lakásodon szeretnél rendszeresen hozzájutni, erre is van lehetőség: a 2003-as postai díjak ismeretében (35 és 40Ft) juttass el a szerk. címére 6 db megcímzett, felbélyegzett normál méretű válaszborítékot és mi egy évig küldjük Neked a Kerékváros-t!

### Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában  
Megjelenik A Környezetvédelmi Minisztérium KAC g kerete és Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával  
Szerkesztő: Arató Csongor  
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor  
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.  
E-mail: kvszerk@freemail.hu  
Kiadói iroda tel: 72/211-681  
Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben  
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

## HÍREK

**"Ajánlott kerékpáros útvonalak Pécssett"** címmel várostérképet szerkesztett a Pécsi Túrakerékpáros Klub. A kerékpárutakat, a kisebb forgalom miatt javasolt alternatív útvonalakat és a csak a bringások által ismert és használt zugösvényeket, átjárókat is feltűntető kiadványt a pécsi kerékpárszaküzletekben lehet megtekinteni. A klub tagjai ingyen kapnak egy-egy példányt, erre legközelebb a márciusi évadnyitó esten kerül sor.

## Pécs + környezetvédelem = Környezetünkért Közalapítvány

[www.collect.hu/](http://www.collect.hu/)  
koralap

Adószámunk:  
19036537-1-02



**Eljárás a tönkrement biciklitárolók felújítására.** A korábbi években Pécssett kihelyezett kerékpártárolók közül több állványt től kidöntöttek. A Pécsi Túrakerékpáros és Klub tagjai egyszerű eljárást dolgoztak ki a kidöntött (és nehezen javítható) tárolók helyreállítására: a keret két lábát betontuskóba foglalják. A tároló ezzel a kialakítással bizonyos fokig "mobil", szükség esetén áthelyezhető (a lopás elleni védelmet a több mint 50 kg súly biztosítja), közterületen a betontömböt mélyebbre kell alapozni, ekkor a tároló elmozdíthatatlan. Az esztétikai megjelenés javítására a henger alakú betonforma tetején a Mecsek jellemző közetéből helyeztek el egy-egy darabot (permi vörös homokkő, kantavári mészkő, szarmata mészkő fossziliákkal). Az első ily módon felújított tároló a PTKK székhelye



(egyben a Kerékváros Szerkesztősége) épületének udvarán áll. A tönkrement biciklitárolót a program városi gazdája, a Környezetünkért Alapítvány bocsátotta a rendelkezésükre.

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!