Kéthavonta megjelenõ ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS online

A Környezetvédelmi Minisztérium és Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Tartalom:

Harkány, a biciklibarát fürdõváros
GPS irányítású bicikli
1%
Környezetvédelem: Szemetünk sorsa
PTKK Évadnyitó Kerékpárest
Programajánlat
Hírek
Tudósítónk jelenti
Olvasói hozzászólás
Impresszum

VIII. évfolyam 2. szám

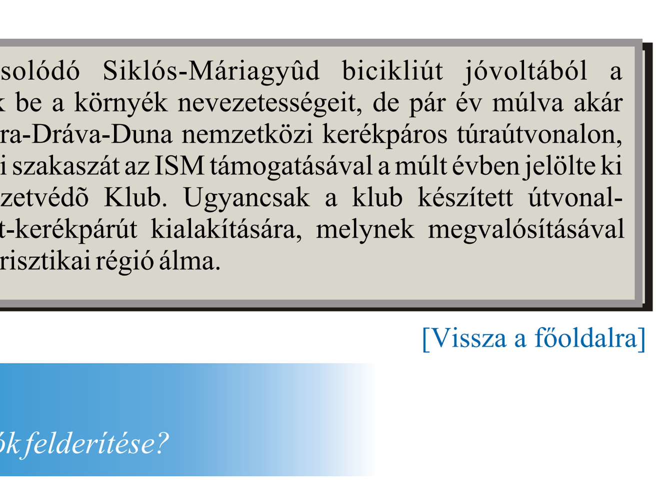
2003. március-április

Végre! Több évi szünet után újra szerepel Pécs város költségvetésében a következõ szó: "kerékpár". Amint az elmúlt években lapunk hasábjain beszámolhattunk róla, Pécs kidolgozott kerékpárúthálózat-fejlesztési koncepcióval rendelkezik. Egy majd' évtizede tartó folyamat eredményeképp a városi közúthálózat kerettervnek van kerékpárút fejezete és erre külön a megvalósíthatósági tanulmányterv is készült. A gond csak a megvalósítás ütemezésével volt… ehhez ugyanis kiviteli terveket kell készíteni, a több milliós beruházásokra igényelhetõ támogatásokhoz pedig önrészt kell biztosítani. Ebben segít a most megszavazott, kerékpárutak létesítésére elkülönített 5 millió Ft.

Harkány, a biciklibarát fürdõváros

Ahhoz, hogy egy település városi rangot kapjon, elengedhetetlen a megfelelõ infrastruktúra. Harkány megyénk egyik legfiatalabb városa a szokásos közmû-hálózat kiépítése mellett gondot fordított a környezetbarát közlekedésre, így egy önálló kerékpárút-hálózatot is tervezett magának.

Ezt nyilván az is indokolta, hogy Harkány fõutcáira jellemzõ az áthaladó forgalom, de talán még inkább az, hogy nyáron a gyógyfürdõ, a strand és a Villány-Siklósi Borút jóvoltából turistákkal telik meg a város. Akik jó része biciklire száll... és most már szállhat is!



Avárosban kiépített kerékpárút-hálózat minden te- kintetben megfelel a bicajosok elvárásainak. A kerékpárút elsõ szakasza még 1997-ben épült, ezen Siklós felõl érkezve kerekezhetünk. Az út ugyan az autóforgalommal párhuzamosan halad, de az úttest és a bicikliút közötti széles zöld területnek köszönhetõen a balesetveszély és a kipufogógáz is minimális. A buszállomás és a vasútállomás között viszont már teljesen önálló vonalvezetésû úton haladhatunk, miközben az út szélén virágzó növényekben gyönyörködünk. A meglévõ 4720 méter hosszú hálózat négy ütemben készült, az utolsó 1,3 kilométert szakadó hóesésben február 5-én adták át. E szakasz költsége tekintettel a vízelvezetések és mûtárgyak építésére 50 millió forintba került. A beruházáshoz a város több mint 44 millió forinttal járult hozzá, mely összeg elõbb-utóbb bizonyára megtérül a biciklibarát fürdõváros idegenforgalmából!

Sárszegi Attila

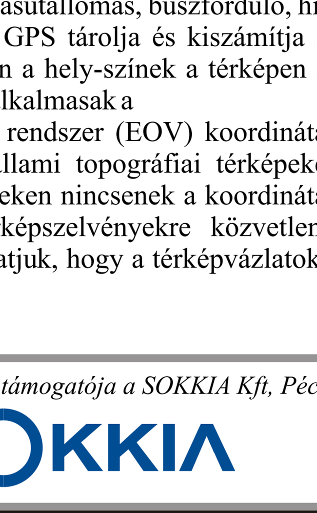
A harkányi kerékpárúthoz kapcsolódó Siklós-Máriagyûd bicikliút jóvoltából a fürdõvendégek két keréken járhatják be a környék nevezetességeit, de pár év múlva akár biciklivel is jöhetnek a tervezett Mura-Dráva-Duna nemzetközi kerékpáros túraútvonalon, melynek Barcs-Drávaszabolcs közötti szakaszát az ISM támogatásával a múlt évben jelölte ki a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédõ Klub. Ugyancsak a klub készített útvonal-vázlattervet a Villány-Siklósi Borút-kerékpárút kialakítására, melynek megvalósításával teljessé válhat egy igazi kerékpáros turisztikai régió álma.

[Vissza a fõoldalra]

GPS irányítású bicikli

Hol tart az illegális hulladéklerakók felderítése?

Lapunk hasábjain beszámoltunk már a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédõ Klub illegális hulladéklerakók felszámolására tett erõfeszítéseirõl (VI. évf. 1. szám). A 2000-ben indított program során a klub tagjai végigpásztázták elsõsorban Pécs és a Mecsek környékét, de néhány távolabbi vidéket is, fõképp a DDNP területén. Az elmúlt három év a számok tükrében: 154 felmért, térképvázlattal, fényképpel és leírással dokumentált vadlerakó, két felszámolt hulladéklerakó (Borbálatelep, Pécsvárad). 9 leadott helyzetjelentés a hatóságok és környezetgazdálkodók felé, és sok-sok "guberálással" eltöltött, ámde jó hangulatú túranap.



A múlt évben a Környezetvédelmi Minisztérium támogatásának köszönhetõen a jelentõs technikai fejlesztéseket tehettünk: a helyszíni felmérések elengedhetetlen melléklete, a fénykép digitális géppel készül, ami a felmérés után számítógépre tölthetõ, könnyen archiválható, sokszorosítható, akár E-mail-ban is elküldhetõ. A digitális állományokban készített felmérés a korszerû informatikai eszközökkel való dokumentálás és nyilvántartás alapja, mindenképp ajánlott a használata nem csak az önkéntes környezetvédõk, de a hatóságok, nemzeti parkok, erdészetek munkatársai számára is.

A szintén KAC-támogatásból beszerzett turista kategóriájú GPS-vevõ alkalmas arra, hogy kb. 10 m-es pontossággal meghatározza a pozíciót, tárolja a megtett út jellemzõ pontjainak koordinátáit, valamint adatokat szolgáltat arról,hogy egy ismert állásponttól milyen irányban és távolságban vagyunk. A felmérés kezdetekor rögzíteni kell egy pozíciót térképen és a terepen is jól azonosítható alapponton (pl.vasútállomás, buszforduló, híd, rév stb.). A felmérés során rögzített helyszínek koordinátáit a GPS tárolja és kiszámítja az alapponthoz viszonyított távolságát és irányszögét. Ezek alapján a hely-színek a térképen az alappontból kiindulva fel-szerkeszthetõk. A legújabb GPS vevõk alkalmasak a

Magyarországon használatos Egységes Országos Ve-tületi rendszer (EOV) koordináták megjelenítésére is. Ezen koordináták ismeretében az állami topográfiai térképeken közvetlenül lehet pozíciót meghatározni. (Sajnos a turistatérképeken nincsenek a koordináták feltüntetve.) A számítógépre vitt és EOV-transzformált térképszelvényekre közvetlenül illeszthetõk az EOV formátumú GPS-koordináták, így elmondhatjuk, hogy a térképvázlatok a legkorszerűbb térinformatikai esz-közökkel készülnek.

A program fő támogatója a Környezetvédelmi Minisztérium KAC "F" kerete

A GPS-alkalmazás támogatója a SOKKIA Kft, Pécs

[Vissza a fõoldalra]

1%

A PTKK ezúton fejezi ki köszönetét mindazoknak, akik a múlt évi felajánlásukat a klub javára tették. ***137.399 Ft*** *folyt be a klub számlájára. 2002-ben a 2000. évi felajánlásokból gazdálkodtunk: a Gubacsos kulcsosház rendbehozatalára, a Drávamenti Nemzetközi Kerékpárút egyes szakaszainak kijelölésére, a Klub nyilvános és ingyenes rendezvényeinek (péntek esti teker(g)és, túrák, felvonulások) szervezésére fordítottuk. A következõkben kiemelt célunk Pécsett a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása.*

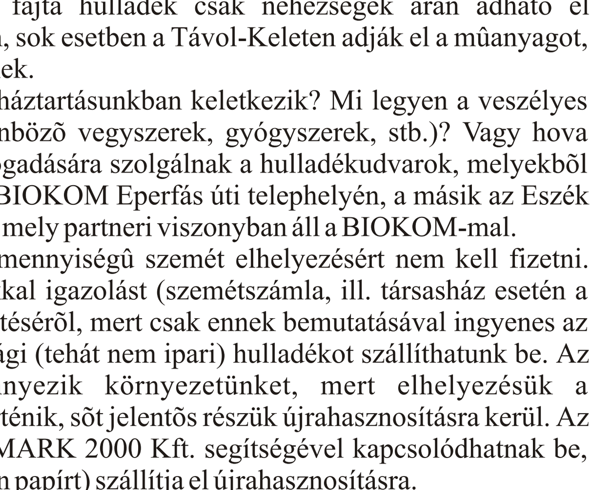
Ha egyetért céljainkkal, kérjük támogassa továbbra is egyesületünket adója 1%-ával!

PÉCSI TÚRAKERÉKPÁROS ÉS KÖRNYEZETVÉDŐ KLUB EGYESÜLET
adószámunk:
18307728-1-02

[Nyomtatható 1% rendelkező nyilatkozat] [Vissza a fõoldalra]

Környezetvédelem Szemetünk sorsa

Bizonyára sokan emlékeznek arra az idõre, mikor Pécs utcáin furcsa színes képzõdmények jelentek meg. Ekkor még sokan nem tudták, mire valók a köznyelvben csak UFO-knak becézett edények. Nemsokára persze nyilvánvalóvá vált, hogy a külön gyûjtött papír, üveg és mûanyagszemetünket kell beléjük dobni. De a korszerû hulladékgazdálkodásnak a szelektív gyûjtés csak az elsõ lépcsõje. Ami ezután történik, arról általában kevesebbet tudunk. A városszerte 100 helyen megtalálható gyûjtõpontokat egy speciális darusautóval ürítik. A daru fölemeli az edényeket és zárszerkezetük kioldásával a konténer megfelelõ, a többitõl elkülönített részébe üríti a hulladékokat. Így a külön gyûjtött papír, mûanyag és üveg a szállítás során nem keveredik egymással. Az összegyûjtött hulladék ezután a rendszert üzemeltetõ BIOKOM Kft. Eperfás úti válogatómûvébe kerül, ahonnan több lépcsõs válogatás után a tiszta másodnyersanyagokat továbbadják az azokat feldolgozó cégeknek. A másodnyersanyagok eladhatóságát a piaci ár befolyásolja, amely gyakran változik. Az ár a legtöbb esetben nem fedezi a lakossági hulladék ipari elõkészítésének költségét, így ez a tevékenység mindenképpen külsõ támogatásra szorul. A papírhulladékot az ország papírgyáraiba (Piszke Papír, Dunapack Rt.) adják át, ennek értékesítése stabilitást mutat. Az üveghulladék hasznosítása is megoldott, problémát okoz, hogy túl kevés vállalkozás foglalkozik vele. A PET-palack átvételi ára igen alacsony, ez a fajta hulladék csak nehézségek árán adható el Magyarországon. Emiatt gyakran külföldön, sok esetben a Távol-Keleten adják el a mûanyagot, amelybõl például mûszálas textíliák készülnek.



Papírhegyek a válogatóműben

De mi történik a többi hulladékkal, ami a háztartásunkban keletkezik? Mi legyen a veszélyes hulladékokkal (pl. elemek, festékek, különbözõ vegyszerek, gyógyszerek, stb.)? Vagy hova kerüljön a kiselejtezett lim-lom? Ezek befogadására szolgálnak a hulladékudvarok, melyekbõl városunkban kettõ is található. Az egyik a BIOKOM Eperfás úti telephelyén, a másik az Eszék utcában, a Darázs Bt. kezelésében mûködik, mely partneri viszonyban áll a BIOKOM-mal.

A hulladékudvarba beszállított háztartási mennyiségû szemét elhelyezéséért nem kell fizetni. Fontos, hogy szállításkor vigyünk magunkkal igazolást (szemétszámla, ill. társasház esetén a közös költség igazolása) a szemétdíj befizetésérõl, mert csak ennek bemutatásával ingyenes az elhelyezés. A hulladékudvarba csak lakossági (tehát nem ipari) hulladékot szállíthatunk be. Az ide beszállított hulladékok nem szennyezik környezetünket, mert elhelyezésük a környezetvédelmi elõírások betartásával történik, sõt jelentõs részük újrahasznosításra kerül. Az irodák, cégek a szelektív gyûjtésbe a BIOMARK 2000 Kft. segítségével kapcsolódhatnak be, mely az összegyûjtött hulladékot (elsõsorban papírt) szállítja el újrahasznosításra.

A veszélyes hulladék elhelyezésére a már említett Eperfás úti hulladékudvar mellett más lehetõség is van. A Környezetünkért Közalapítvány évente kétszer szervez veszélyeshulladék-gyûjtést. A legközelebbi ilyen rendezvényre 2003. áprilisában kerül sor. A helyszínek: Domus parkoló, Veress Endre úti parkoló, Búza téri parkoló, Pécs Plaza keleti bejárata. Összegezve tehát, a lehetõségek adottak, s jórészt rajtunk múlik, hogy szemetünk mennyire szennyezi környezetünket.

Manó

Az oldal megjelenését a BIOKOM Környezetgazdálkodási Kft. támogatta

[Vissza a fõoldalra]

PTKK Évadnyitó Kerékpárest

Meghívó

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédõ Klub

2003. március 21-én, pénteken

tartja hagyományos

Évadnyitó Kerékpárestjét

A program:

17:30 PTKK KÖZGYÛLÉS
elõadó: Dr. Novotny Iván

18:00 ÉVADNYITÓ KERÉKPÁREST:

1. A Magyar Kerékpáros Klub tagtoborzója
elõadó: Balogh Gábor

2. Nem bántja a szemét?
-bringások a környezetért
elõadó: Arató Csongor

3. A 2003. évi túraprogram
elõadó: Keményfi Balázs

4. Biciklivel az õserdõben
Halmos Géza világjáró diavetítése

5. Köd elõttem, köd mögöttem...
Diavetítés a túrákon készült képekbõl

Helyszín: CR Nagy Lajos Gimnáziuma Természetrajzi ea.

Minden érdeklõdõt szeretettel várunk!

[Vissza a fõoldalra]

Programajánlat

március .8. **Gyalogúra a horvátországi Papuk-hegységben**
Elõzetes jelentkezéssel, túravezetõ: Keményfi Balázs

március 16. **Melitta "Gyûjtsd a kilométert"**
táv: 20 és 40 km

március 21. **"Évadnyitó Kerékpárest"**
CR Nagy Lajos Gimn. péntek 18 óra, 17.30-tól közgyûlés [Meghívó]

március 22. **"Bemelegítõ túra"**
Pécs Koszonyatetõ Zobákpuszta Pécsvárad Erzsébet Szederkény Olasz Pécs. 65 km
Találkozó: Pécs, 48-as tér 9.00

április 6. **"Vasárnapi túra I." - kezdõknek is!**
Pécs Nagyárpád Pogányi tó Kökény p. Pécs. 25 km, (7 km földút) Találkozó: Pécs, Interspar parkoló 9.30
Túravezetõ: Dr Novotny Iván

április 13. **Melitta "Gyûjtsd a kilométert" táv: 40 és 60 km**

április 20. **Pécsi kupa kp.verseny (részletek a napisajtóban)**

április 25. **Az elsõ "Péntek esti teker(g)és"**
Szeptember 19-ig minden pénteken 18 órakor rövid kerekezésre indulunk a pécsi 48-as térrõl a város környékére.
táv: 15-25 km
Csak világítással rendelkezõ kerékpárral lehet részt venni!

május 1-4. **Délvidéki fiatalok a Gubacsos kulcsosházban**
közös túrák, programok, tábortûz…

május 3. **"Kánba útlevél nélkül"**
Pécs Gubacsos kh. - Orfû K.szénája Kán Gorica H.hely Abaliget Gubacsos kh. - Pécs 66 km (5 km földút)
Találkozó: Pécs, Mecsek Áruház, 9.00 ó

május 4. **Pécsi kupa kerékpárverseny**
(részletek a napisajtóban)

május 10. **Melitta "Gyûjtsd a kilométert"**
táv: 20,50,90 km

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túráin részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és némi erõnléttel rendelkezik. Kezdõknek javasoljuk a ***"Péntek esti tekergés"****-t és a* ***"Vasárnapi túra"*** *sorozatot. A túrákon csak a KRESZ szabályait betartva, világítással rendelkezõ bringával lehet részt venni! Bukósisak használata ajánlott.*

Információ a túrákról: tel.:72/570-073,
túra közben is elérhetõ szám: 20/33-25-000
Email:kemenyfi@freemail.hu
http://ptkk.baranya.com/

A Melitta és Pécsi kupa fordulókról a napisajtó tájékoztat, szervezõ: Herke Szabolcs városi sportvezetõ, tel: 214-570

[Vissza a fõoldalra]

Hírek

80 nap alatt a Föld(közi tenger) körül.

Budapesti egyetemisták március 1-én 80 napos Földközi tenger-kerülõ kerékpártúrára indultak a környezetvédelem jegyében. Céljuk a környezetbarát közlekedési formák népszerûsítése és az EU-tagállamokban Magyarország, mint környezettudatos csatlakozó ország bemutatása. Terveik szerint június 8-án, a Környezetvédelmi Világnapon érkeznek vissza Budapestre. Útjukról a "Navigátor" c. mûsor és a www.80nap.hu honlap folyamatosan tájékoztat.

[Vissza a fõoldalra]

Tudósítónk jelenti

Kiküldött tudósítónk jelenti Tamperéből (Finnország)

Örömmel tudatom, hogy itt MINDENKI kerékpározik! Bátran, akármekkora is a hó! Az is igaz, hogy az utakat nagyon szépen rendben tartják - de nem sóznak, mint nálunk, hanem apró kaviccsal szórják be a járdát és az autóutakat (ezt naponta kell ismételni). Az utakat kis hókotrókkal takarítják folyamatosan, ha nem így lenne, járni sem lehetne! Ahol viszont az ember gyalogolhat, ott kerekezni is lehet! Akármerre jársz, mindenhol bringások - az egyetem elõtt reggelenként egész kerékpárerdõ nõ!

Krisz

[Vissza a fõoldalra]

Olvasói hozzászólás

"Szenvedélyes" bringások.

A kerékpározás az egészséges életmód része. Szabadidõs tevékenység, közlekedés, sport és hétköznapi közlekedési eszköz. Sokan használják élvezettel de nem jó, ha a forgalmas, zajos, zsúfolt és szmogos fõútvonalon teszik ezt. Ennél már csak az egészségkárosítóbb, ha dohányzik valaki kerékpározás közben! Nem valami szívderítõ látvány, amikor egy bringás szájából lóg ki a cigaretta. Ez például olyan, mintha a kipufogócsövet vezetnék az utastérbe egy autóban. Tehát a dohányosoknak ajánlom, hogy ne kerékpározás közben hódoljanak a szenvedélyüknek, mert az tüdõkárosító lehet! És mi a helyzet az itallal? Az alkohol élettani hatása, mértéktelen fogyasztás esetén köztudottan káros a szervezetre (májra, idegekre, agyra, stb.). Ittas állapotban ne üljön senki kerékpárra, mert az baleset- illetve életveszélyes. A KRESZ a biciklire is érvényes: alkoholos állapotban jármûvet vezetni tilos!

Tehát ha egészség-karbantartóként akarjuk használni a kerékpárt, akkor egy idõre (vagy végleg!) mondjunk le a káros szenvedélyeinkrõl. Hiszen kerékpárosan szép az élet…

TomJoe

[Vissza a fõoldalra]

Impresszum

Kerék*város*

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédõ Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik a Környezetvédelmi Minisztérium KAC g kerete és Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztõ: Arató Csongor
Felelõs kiadó: Gerentsér Gábor
A Szerkesztõség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.
E-mail: kvszerk@freemail.hu
Kiadói iroda tel: 72/211-681
Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztõség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:
http://ptkk.baranya.com

Pécs + környezetvédelem =

Környezetünkért Közalapítvány

www.collect.hu/koralap

Adószámunk:
19036537-1-02

[Vissza a fõoldalra]