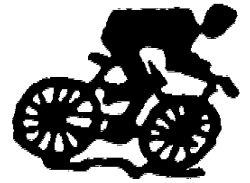


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS

A Környezetvédelmi Minisztérium és Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával



Turistaként az ország hegyvidékeit járva visszatérő élményem, hogy a hegytetőn beton építmények, rádiótoronyok, drótkerítéssel elkerített területek fogadnak. A Bakonyban, a Pilisben és a Mecsekben (pl. Hármas-hegy) sorolhatnánk a turisták elől elzárt, megközelíthetetlen hegycsúcsokat. A fogadtatás eléggé különböző ezeknél a létesítményeknél. A rendszerváltás előtt volt olyan hegytető, ahol minden arra járót igazoltattak. Ma van olyan elhagyott katonai létesítmény, ami kísértet-erődként terpeszkedik el az egyébként szigorúan védett természetvédelmi területen. Jónéhány magaslatot TV- és rádiótoronyok foglalnak el, ahol a bakancsos turista megtűrt vendég, elbotorkálhat a drótkerítés mellett, szerencsés esetben fölmehet a TV-toronyba. Érintetlen hegycsúcsot szinte alig találni. Ezért fogadtam rossz érzéssel a Zengőre tervezett radarállomás hírért.

LOKÁTORÁLLOMÁS A ZENGŐN

A Zengő lokátorállomást 11 évvel ezelőtt kezdték el tervezni. Az építési engedélyt első fokon a Duna-Dráva Nemzeti Park elutasította, másodfokon - magasabb szinten - engedélyezték, miközben egy 2002-ben kelt kormányrendelet az építésügyi hatósági engedélyezési jogkört az önkormányzatoktól a katonai létesítmények ügyében áttette a Honvédelmi Minisztérium hatáskörébe.

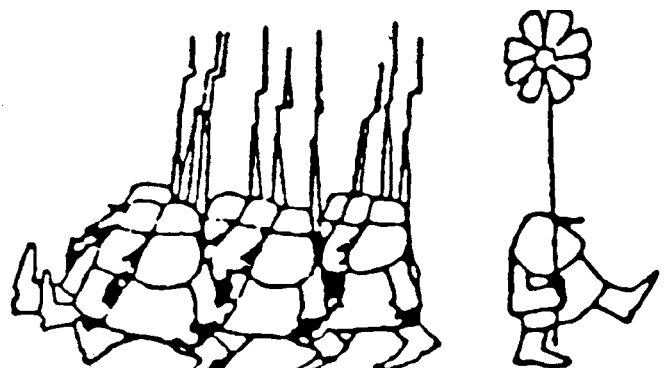
Miközben a toronyhoz vezető út építését már előkészítették, Pécsváradon és Hosszúhetényben a közelmúltban hívtak össze lakossági fórumokat, ahol éreztették a megjelentekkel, hogy a lokátor állomás létesítése eldöntött tény. Erre utal az is, hogy a bánáti bazsarózsa és a szűrös csodabogyó védett élőhelyére tervezett út nyomvonaláról a múlt év májusában több száz növényt áttelepítettek. A több tízmillió Ft költséggel végrehajtott akció a szakemberek szerint kétes eredményt hozott: a szárazságban az áttelepített növények nagy része elpusztult, az öntözővíznek pedig a töveket kitúró, sárban dagonyázó vaddisznók örültek a legjobban...

De nem csak a turisták és a természetvédők aggódnak a létesítmény miatt. Két évvel ezelőtt Németországban vált ismertté a tény, hogy a lokátorkezelők körében végzett felmérés szerint milyen sokan szenvednek daganatos megbetegedésben. A hosszúhetényi és pécsváradai polgárokat az említett fórumokon ugyan több órás előadások keretén belül igyekeztek meggyőzni a szakemberek arról, hogy a sugárzási szint határérték alatti lesz. A határértékeket azonban a hivatalok alkotják és a szakirodalomban találunk olyan vélekedéseket, melyek megkérdőjelezzik ezek realitását. Ismeretes a mobiltelefon átjátszó tornyok körüli vita, ami egyáltalán nincs megnyugtatóan rendezve.

A mérleg másik serpenyőjében a jugoszláviai háborúk idején történt légtérsértések és Barcs 1991-es bombázása van. Nem tudjuk azonban, hogy a műholdak korában mennyire indokolt ennek a lokátorállomásnak a létesítése, a laikusoknak nincs kellő rálátása ezekre a kérdésekre. Az viszont kifejezetten irritálja az itt élő embereket, hogy úgy érzik, már megint a fejük felett döntöttek, nincs beleszólásuk egy olyan dologba, aminek minden esetleges káros hatásait nekik kell elszenved-

niük, az idegenforgalmi lehetőségek veszélyeztetésétől az ingatlanárak eséséig.

Több kérdésben nem látunk világosan. Például mekkora terület lesz elkerítve a hegytetőn? Azt mondják, hogy a toronyig el lehet majd menni. Egy korábbi ígéret szerint azonban a lokátor kilátóként is üzemelt volna, de amikor a fórumon erre valaki rákérdezett, kiderült, hogy most szó sincs erről. Ki mérte föl a katonai objektum falusi turizmusra és idegenforgalomra gyakorolt hatását? A környező településeknek szinte az egyetlen fejlődési lehetősége az idegenforgalom és erre minden esélyük is megvan: természeti környezet, gondozott utcák, vendéglátásra alkalmassá tett porták. Hogyan illik ebbe a képbe egy rádiólokátor? Hogyan magyarázzák majd meg a külföldi turistáknak, hogy igen ott van a hegy, de nem lehet fölmenni a tetejére?



Attól tartunk, ha a csúcsra autót vezet, akkor ott a katonák, vadászok, erdészek járművein kívül előbb-utóbb megjelennek az autós „turisták” is és ami ezzel jár: szemet, zaj, később talán egy büfé... Ettől féltjük a Zengőt, ami számunkra nem csak egy hegy a sok közül, hanem a Dél-Dunántúl legmagasabb csúcsa, amit eddig elkerültek a civilizáció ártalmai. Sok kérdés van, amire nincs megnyugtató felelet, egy biztos: ennek a helyzetnek a megoldásánál a magyar társadalom vizsgálja demokráciából.

Arató Csongor



Olimpiai Játékok Palicson

2004-ben az ókori görög olimpiai játékok helyszínéhez közel, Athénban fog fellobbanni az Olimpiai láng. Hazánk köztudomásúlag „nagy hatalom” az olimpia terén, néhányan azt is tudják, hogy az első olimpia rendezését a felmerülő szervezési nehézségek miatt majdnem átvállaltuk, az 1920-as játékok eredetileg kitűzött helyszíne pedig Budapest volt... A sporttörténet azonban további érdekességeket is rejt. Pierre Coubertin báró kezdeményezése – melynek eredményeképp 1896 óta rendezik meg a nemzetközi olimpiai játékokat – nem az első és nem is az egyetlen próbálkozás volt az antik játékok felelevenítésére. 1859-ben görögországban rendeztek az antik szellemet idéző versenyeket, 1880-tól pedig Magyarországon! A századfordulón az ébredő sportszellem lázában Vermes Lajos palicsi földbirtokos a saját atlétikai pályáján rendezett „olimpiai játékokat”. Palics Szabadka kertvárosa, abban az időben divatos fürdőhely, a Palicsi tó és erdő körül épült hangulatos villanegyed ma is a századforduló szecessziós stílusát őrzi. A háttetőkön színes zsolnay-cserép, a parkban hatalmas eozin amforák. Itt rendezték meg 1880 és 1914 között rendszeresen – először két évente, majd minden nyáron – a távgyaloglásban, kerékpározásban, birkózásban, vívásban, meghirdetett "viadalokat". A versenyekre Zomborból, Szegedről, Kanizsáról, Budapestről és Belgrádból érkeztek a sportolók.

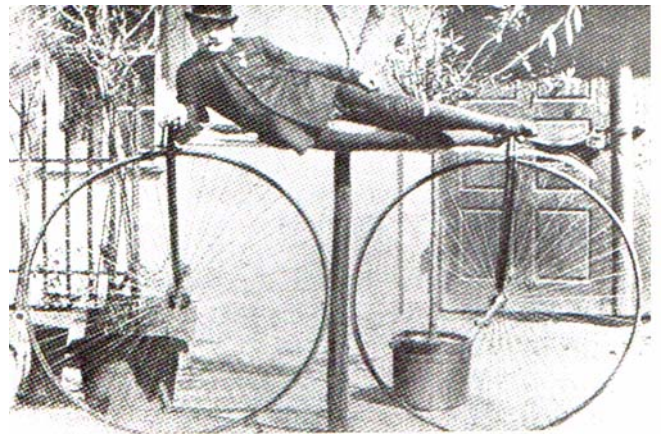
Az egykori sportlétesítményekből mára nem sok maradt, de ami látható az egyedülálló: az 1891-ben épített aszfaltburkolatú kerékpáros és atlétikai körpálya – mely abban az időben a harmadik volt Európában –



A „Bagolyvár”

egy szakasza és mellette romjaiban a „Bagolyvár”, az egykori versenyirányító torony.

Különös élmény a néhány méternyi megmaradt aszfaltcsíkon végiggurulni... A.Cs.



Vermes Lajos, a palicsi olimpikon

2x100 km Baranyában 2003
ORSZÁGÚTI KERÉKPÁROS TELJESÍTMÉNYTÚRA

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub idén is megrendezi maratoni távú kerékpáros teljesítménytúráját Baranyában

Időpont: 2003. június 7. szombat

Táv: 108 km, illetve 213 km, **Szintidő:** 6 óra, illetve 12 óra

Rajt: Pécs, Széchenyi tér 7-9 ó, illetve 7-8 ó között

Cél: Pécsi Orgonaépítő Manufaktúra Kft. – Pécs, Buzsáki út

Útvonal: Pécs – Magyaregregy – Egyházaskozár – Mágocs –

Komló – Hosszúhetény – Pécs, **Nevezés:** 400 Ft, diák: 300 Ft

A túra nem verseny! A távot szintidőn belül teljesítők ajándékot kapnak. Külön díjazzuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt. A KRESZ szabályok betartása kötelező, mindenki a saját felelősségére indul!

További info: Keményfi Balázs, 72/570-073, 20/33-25-000
http://ptkk.baranya.com E-mail: kemenyfi@freemail.hu

Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó a pécsváradi várban – déli 12.00 órakor

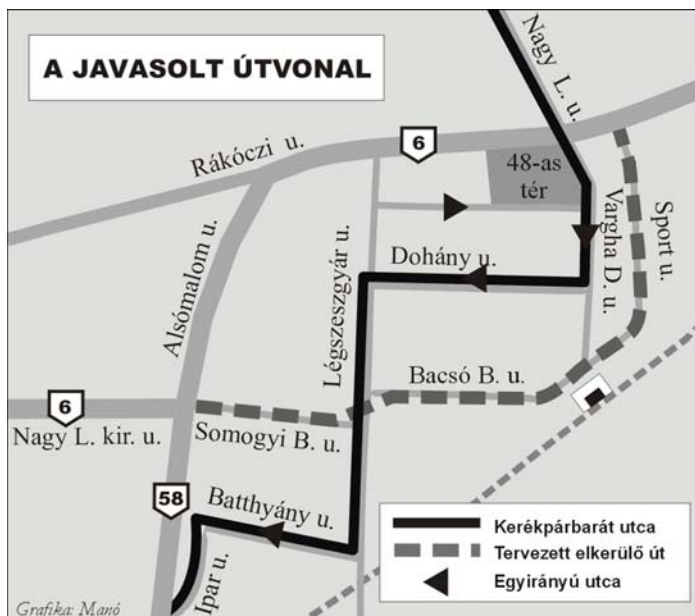
A június 9-i dél-dunántúli regionális találkozóra a pécsi 48-as térről túra indul 9.00 órakor Pécs - Bogád - Romonya - Hird - Dombay tó - Pécsvárad - erdészeti út - Zobákpuszt - Koszonyatető - Pécs útvonalon. **Táv: 65km** Túravezető: Keményfi Balázs. Az oda- vagy visszaút egyénileg, vonattal is megtehető.



Ismét péntek esti tekergés!

Április 25-től szeptemberig minden pénteken 18 órakor rövid kerekzésre indulunk a pécsi 48-as térről a város környékére. táv: 15-25 km Kezdők is jöhetnek. Világítás legyen a biciklin!

UTAT A BRINGÁSOKNAK IS!



„Javaslat egy” kerékpárbarát útvonal” kialakítására

A forgalomszámlálási adatok szerint - Budapesttől eltekintve - **Magyarországon a legforgalmasabb városi út a pécsi Rákóczi út**, annak is a 48-as tér - Felsőmalom utca közötti szakasza. Az út tehermentesítése régi álma a járművel utazóknak, ami a város ez évre tervezett útépitési munkáinak köszönhetően rövid időn belül be is fog teljesedni, de kérdés továbbra is:

MI LESZ A BICAJOSOKKAL?!

Már 1997. márciusában foglalkozott ugyanis lapunk azzal a problémával, hogy kerékpárral milyen nehéz a város kelet-nyugat irányú átszelése. Ha a bringás nem akar a forgalmas Nagy Lajos kir. – Alsómalom – Rákóczi u. útvonalon menni – ez utóbbin ráadásul tilos is a biciklizés – akkor az Ipar - Somogyi – Bacsó – Sport u. útvonalat választja. A most épülő elkerülő út viszont pontosan ezen a nyomvonalon halad! A tervek elkészítésekor vajon gondoltak-e arra, hol mennek ezentúl a biciklisek?

A kerekézők érdekében szükségesnek tartjuk, hogy készítsenek forgalomtechnikai tervet egy „kerékpárbarát útvonalra” is! Ehhez javasoljuk a tervekben csupán parkoló utcaként szereplő Nagy L. u. folytatásaként a Vargha D. - Dohány/Vasvári Pál – Légszeszgyár – Batthyány – Ipar u. nyomvonalat. Ahol szükséges, alakítsanak ki kerékpársávot, az egyirányú utcákban pedig jelöljenek ki az új KRESZ szerinti ellenirányú kerékpársávokat. Teremtsenek biztonságos átkelési lehetőséget a Légszeszgyár utcán észak-déli irányban haladó bringásoknak. Így nem csak az autósok, de a kerékpárosok számára is rendeződhet egy régóta megoldatlan helyzet.

Sárszegi Attila

ÚJ KERÉKPÁRÜZLET PÉCSETT



Ez év február 24-én nyitotta meg kapuit a régi Kertvárosban a Tánicsics Mihály utca 35. szám alatt található **LESTI KERÉKPÁR**, melynek tulajdonosa és vezetője Keszthelyi János. Beszélgetésünkön kiderül, hogy már tíz éve foglalkozik kerékpárokkal, s tavaly döntött úgy, hogy saját üzletet nyit. Keszthelyi úr emellett a bicikli nagykereskedelemben is érdekelt.

A boltban 14-féle kerékpártípus közül válogathatunk a

gyermekbiciklitől a hagyományos kerékpárokon át a mostanság divatos mountain-bike-okig. Az üzlet elsősorban az olcsóbb kerékpárra vágyók igényeit kívánja kielégíteni. Az a kiválasztott biciklit természetesen megfelelően beállítják, így akár haza is kerekézhetünk új szerzeményünkkel. Bár jelenleg kizárólag eladással foglalkozik, Keszthelyi úr nyártól szerviz beindítását is tervezi.



Nyitva tartás: H-P: 9-16 óráig, Sz-V: zárva
Cím: Pécs, Tánicsics M. u. 35. Tel: 70/334-78-22
Megközelíthető: Az üzlet a Kertváros felé haladva a közútkezelő telephelye után az első ház a jobb oldalon. A 3-as busszal a Szövetség utcai megállóig kell utazni.

A **LESTI KERÉKPÁR** a Pécs Városi Kerékpár Klub fő támogatója, mi több, az egyesület „főhadiszállása” is itt van. Maul Péter edző várja a 12 évesnél idősebb, a kerékpárversenyzés iránt érdeklődőket. Jelentkezni az üzletben lehet. (x)

PROGRAMAJÁNLAT

V.1-4. Délvidéki fiatalok a Gubacsos kulcsosházban

Közös túrák, programok, barlanglátogatás, tábortűz...

V.3. „Kánba útlelél nélkül” Pécs – Gubacsos k.h. – Kovácsszénája – Kán – Hetvehely – Abaliget – Gubacsos kh. (este tábortűz) – Pécs, táv: 66 km, terep: 5 km, Találkozó: Pécs, Mecsek Áruház 9.00. T.vez.: Lévai Gábor

V.24. "Zsákfalu nézőben" Pécs – Pellérd - Aranyosgyárány – Bicsérd – régi 6-os – Szabadszentkirály - Pécsbagota – Baksa – Kisdér - Ócsárd — Áta – Pécs. 74 km, terep: 14 km T.: Pécs, Mecsek Áruház előtt 9.00. T.vez.: Poór Balázs

VI.1. "Zsolnay Vilmos emléktúra" érkezése Pécsre

VI.7. "2x100 km Baranyában" Országúti kerékpáros telj.túra 100 és 200 km (részletes program ld.: 2. oldal!)

VI.9. "Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó a Pécsváradi Várban déli 12 órakor" (részletes program ld.: 2. oldal!)

VI.21. „Tolnai kalandozás fürdőzéssel” Dombóvárig és vissza vonattal – Gólya vár – Nak – Szakcs – Dalmand – Gunarasfürdő, 68 km, Pécs v.áll. 6.45, tvez.: Sárszegi Attila

VI.12-19. „Nyári nagytúra” Kárpátalja – Felső Tiszavidék részvétel előzetes jelentkezés alapján

"Péntek esti teker(g)és" – szeptember 19-ig minden pénteken 18 órakor rövid kerekedésre indulunk a pécsi 48-as térről a város környékére. táv: 15-25 km

Csak világitással rendelkező kerékpárral lehet részt venni!

„Pécsi kupa” kerékpárversenye: **V.4. és 18., VI.8.**

Melitta „Gyűjtsd a kilométert”: **V.10., VI.15.**

A Melitta és Pécsi kupa fordulóról a napisajtó tájékoztat, szervező: Herke Szabolcs városi sportvezető, tel: 214-570

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túráin részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és némi erőnléttel rendelkezik. Kezdőknek javasoljuk a „Péntek esti teker(g)és”-t és a „Vasárnapi túra” sorozatot. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világitással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósíkok használata nem kötelező, de ajánlott.

Információ a túrákról: tel.: 72/570-073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000 Email: kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Megjelenik a Környezetvédelmi Minisztérium KAC g kerete és
Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

Felölös kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20. I/4.

E-mail: kvszerk@freemail.hu * Kiadói iroda tel: 72/211-681

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Zsolnay Vilmos Kerékpár Emléktúra. A 150 évvel ezelőtt alapított világhírű gyár megteremtője – egyben a Pécsi Kerékpár Egylet alapító elnöke – születésének 175 éves évfordulóján kerékpáros emléktúra indul Budapestről Pécsre. A múlt évi vándorláshoz hasonlóan a résztvevők négy nap alatt hajtják végig a távot. A túrázók június 1-én Pécsváradon keresztül, a pécsi bringások felvezetésével érkeznek várhatóan 12-13 órakor Pécsre.

Megjelent a Dél-dunántúli Kerékpáros útikalauz. Idén márciusban jelent meg a Frigoria kiadó gondozásában a régiókat bemutató kerékpáros útikönyv. A 168 oldalas kalauz 24 túraleírason keresztül mutatja Baranya. Somogy és Tolna megye kerékpáron felfedezhető szépségeit. A kis-méretű, tehát a túrán is jól használható könyvecskéhez színes térképmelléklet tartozik.

A különböző nehézségű túrák között mindenki megtalálhatja a neki megfelelő. A szerzők nem feledkeztek meg a terepkerékpározás szerelmesiről sem, az ő számukra is vannak ajánlatok a könyvben. A tartalmi színvonalat pedig az garantálja, hogy az útvonal-leírásokat egy biciklis,



Dr. Novotny Iván, klubunk elnöke írta. Eperjesi József klubtársunk pedig a kéziratot a kezében végig is járta a túraútvonalakat.

Manó

A biciklizés csökkenti a rák esélyét. Ha a nők a változás (klimax) éveit megelőzően kerékpároznak, az számottevően, egyharmaddal csökkenti a mellrák kockázatát - állítja a Német Rákkutatási Központ tanulmánya. A német kutatók feltételezése szerint a mérsékelt fizikai tevékenység erősíti az immunrendszert. A túlságosan nagy megerőltetés ezzel szemben negatív kihatással lehet a hormonháztartásra.

A heidelbergi kutatók 1246 nő esetében vizsgálták, hogy milyen gyakorisággal és mennyi ideig végeznek fizikai tevékenységet. Kiderült hogy azok a nők, akik gyakran kerékpároznak, 34%-kal kisebb valószínűséggel betegszenek meg mellrákban.

TomJoe / MTI

VILÁMPOSTÁS

telefon: 06 30 226-9142

552-1634

20 323-7304

BICIKLIS

FUTÁRSZOLGÁLAT

Fuvarár: 500 Ft 20 percen belüli átvétel, 45 percen belüli kézbesítés **+szolgáltatások**

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!