

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

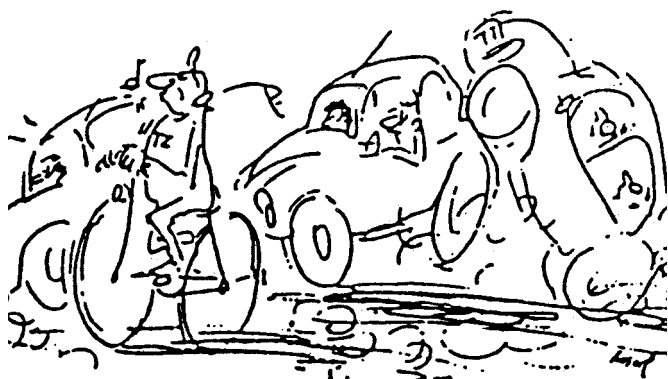
KERÉKVÁROS

A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium, valamint Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

„A pihenés náluk nagy kerékpártúrákat jelent. 1898-tól 1903-ig bejárják Franciaország szinte minden részét, és fáradtan térnek haza erdők-mezők virágjaival megrakodva” - jegyezték föl a kortársak Madame Curie-ről, a Nobel-díjas kémikusról. Ezek a biciklitúrák a megfeszített szellemi munka mellett igazi felüdülést és nyugodt pihenést jelentettek, hiszen abban az időben a poros utakon elvértve előzte meg őket egy-egy autó. A mai kor bringása, ha csendben akar túrázni, visszamegy a földutakra, de legalábbis előnyben részesíti az elhagyott mellékutakat. Ezt a lehetőséget veszélyezteti a hazánkban bevezetett, nemzetközi összehasonlításban is az egyik legmagasabbnak számító autópályadíj...

A kerékpárosok és az autópályadíj

A társaiért felelősséget érző, lelkiismeretes kerékpáros túravezető az útvonalak kiválasztásánál a balesetveszély, légszennyezettség, zaj és a forgalmi okok miatt törekszik arra, hogy ahol csak lehet - néha kerülők árán is - a kisforgalmú mellékutakon vezesse csapatát. Ezt az útvonaltervezést húzza keresztül az autópályadíjak bevezetésével egy időben tapasztalt jelenség, hogy az Európa egyik legmagasabb útdíját fizetni nem hajlandó autóvezető visszatér a mellékutakra. Mindenki számára nyilvánvaló, a helyzet abszurditása, miszerint a társadalom milliárdokat fektet autópálya építésbe - amit végül nem használnak. A rendszer nyilvánvalóan rossz, sőt kifejezetten káros. Mi legyen a megoldás?



A Levegő Munkacsoport ajánlása szerint nem az autópálya használatot kell a fizetéssel korlátozni, hanem a legnagyobb kárt okozó nehézgépjármű forgalmat kell úthasználati díj fizetésére kötelezni. A Budapesti Műszaki Egyetemen végzett kutatások eredményei szerint ugyanis egy harminc tonnás kamion nagyságrendekkel jobban felelőssé tehető az utak tönkremeneteléért, az épületek rezgéséből adódó károkért, a súlyos balesetekért, és az út mellett lakók életminőségéért.

gének romlásáért, mint egy tized akkora tömegű személyautó. A jelenlegi szabályozással azt érték el, hogy a súlyos teherautók az erre méretezett autópályák helyett inkább Dabas vagy Martonvásár főutcájának burkolatát - és az ott élő emberek életét teszik tönkre, miközben súlyosan veszélyeztetik a kerékpárral közlekedőket. **Ezért** - csatlakozva a Levegő Munkacsoport álláspontjához - **felhívjuk a hazai kerékpáros-környezetvédő szervezeteket, hogy emeljék föl szavukat** az ésszerűtlen szabályozás megszüntetéséért, és helyette egy igazságos, a „károkozó fizet” elven működő úthasználati díj bevezetéséért.

Követeljük az autópálya díj megszüntetését, vagy jelentős csökkentését, az így kieső bevételt a nehézgépjárművekre kivetett úthasználati díjból fedezzék!

Ezzel a megoldással reményeink szerint növelni lehet a vasúti szállítás versenyképességét, és a szállítatókat például a ROLA kamionszállító vonatok használatára lehet szorítani, ami nem csak az utak, de a környezetünk állapota tekintetében is sokkal kíméletesebb.

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

➤ Az Egyesült Államokban végzett átfogó vizsgálatok szerint az **útkárosodás mértéke a tengelyterhelés ötödik hatványának függvénye!**

➤ A Budapesti Műszaki Egyetem professzora, dr Nemesdy Ervin megállapítása szerint a nehézgépjárművek esetében a **tengelyterhelés 20%-os növelése 7-szer nagyobb károkozást** eredményez az utak állapotában!

➤ Az EU 2001-ben megfogalmazott közlekedéspolitikai irányelve megállapítja, hogy az autópályák **karbantartása hatszor kevesebbe kerülne, ha azokat csak személyautók használnák!**

Forrás: Lélegzet, XIII. évf. 2. szám





TOUR DE DÉLVIDÉK 2003.

A Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete (DMISZ) által tavaly első ízben megrendezett, a Délvidéken teljesen újszerű rendezvény az idei évben is folytatódik. Nevéből adódóan a Tour de Délvidék egy gazdagon színesített kerékpártúra, amelynek célja, hogy minél több fiatal (s kevésbé fiatal) látogasson el a Délvidék eldugott magyar szórványfalvaiba.

Az idei évben augusztus 8-13 között a kerékpáros forogtag Muzslyától Ürményházáig járja végig a dél-Bánság településeit. Ez egy kerékpártúra lesz, de a vérmesebbek kedvére naponta a túra-útvonal egy rövidebb, s minőségesebb útszakaszán lesz egy-egy versenyrész is, amelyen fakultatívan vehetnek részt a túrázók. A Tour de Délvidéken nincs sem nevezési, sem részvételi díj, az ellátásról mindenki maga gondoskodik, szállás saját sátorban. Lesz viszont csomagszállítás és több más szolgáltatás.

Minden résztvevő megkapja a „Barangoló” nevet viselő, egyesületünk által szerkesztett kiadványt, amely a Délvidék első turisztikai kézikönyve (2003. júniusában jelenik meg). Valamint a dél-Bánságról egy ennél is részletesebb kisebb füzetet, valamint térképet. Az esti helyszíneken a helyiek kulturális műsorral fogadják a távolról érkezőket.

Nevezni előzetesen a dmsz@mad.hu e-mail címen, vagy pedig a +381-64-160-46-86-os telefonszámon lehet augusztus 6-ig. A start helyszínén, Muzslyán (a katolikus plébánián) pedig augusztus 8-án reggel 9-12 óra között lehet jelentkezni. További információ a www.dmsz.org honlapon.

Dr Zsoldos Ferenc

A múlt évi jól sikerült rendezvényen felbuzdulva a Pécsi Túrakerékpáros Klub idén csapatot indít a „Tour de Délvidék”-en.

Két keréken a Mádéfalvi veszedelem nyomában

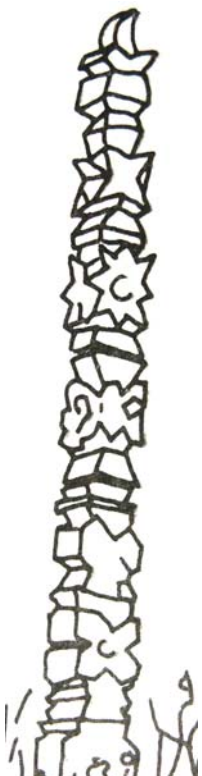
Ismerjük a Bukovinai székely-csángók történetét: 1764-ban, a Mádéfalvi veszedelem után menekültek át a Kárpátokon. Kevésbé ismert, hogy egy részüket később, a XIX. század végén a nagy folyószabályozási munkák idején visszatelepítették az Al-duna vidékére, más részük a XX. század vérvivataros éveiben került - Vajdasági kitérővel - Tolnába és Baranyába. Így élnek ma a székely-csángók három állam területén, mégis egy nyelvet beszélve, őseiket soha nem feledve.

Tavaly júniusban a székelykevei (Skorenovac, Szerbia) Dani család a romániai Sepsiszentgyörgyön megtartott Szent László-ünnepségeken vetette fel először egy történelmi emléktúra lehetőségének gondolatát. Így aztán idén nyáron - 120 év után - a bukovinai székelyek nagy vándorlásáról kerékpártúrával fognak megemlékezni. Dani Ernő erről a következőképpen vallott: Mádéfalváról indulunk július 24-én. Először a Békási-szoroson át Hadikfalvára irányítjuk a kerekeket. Tulajdonképpen ez volt a legszomorúbb és talán legvéresebb útszakasz, amelyen folyamatos ágyútűzben menekültek a császáriak elől a mundért, pontosabban a fegyverfelvételt megtagadó székelyföldiek... Aztán Németsvárra pedálozunk, majd a Szucsava-dombságon tekintjük meg őseink szülőhelyét, a híres "öt falu"-t, Andrásfalvát, Józseffalvát, Istensegítset, Fogadjistent és Hadikfalvát. Innen ismét a Kárpátok gerince következik, majd a magyarországi útszakasz: Debrecen - Szolnok - Szeged, s onnan augusztus 10-én érkezünk haza Székelykevére.

"Megható az az igyekezet, amint a történelem útvesztőiben többször is eltévedt, de a magyarságától soha el nem tévelyedett közösség a maga múltját keresi... Segítsünk rajtuk, mert ezzel magunkon is segítünk" – írja róluk Sylvester Lajos sepsiszentgyörgyi újságíró.

A szervező Dani Ernő címe: Testvériség-egység u. 30. 26228 Skorenovac (Székelykeve), Szerbia-Montenegro, E-mail: dania@ptt.yu.

Csik Nagy Ferenc cikke nyomán



Az első valóban használható elektromos jármű

- Pécssett is kapható az elektromos bicikli

Évtizedek óta beszélnek az elektromos hajtású járművekről, a gyakorlatban is használható modell megjelenése azonban mindezidáig váratott magára. Ez némiképp érthető is, hiszen a nehezen tárolható elektromos energiával próbálták meghajtani a tonnás súlyú személyautókat. Most a fejlesztők kézenfekvő megoldással álltak elő: a villanymotort egy könnyű motorkerékpárra szerelték, ezzel megalkotva minden idők egyik legjobb – környezet- és pénztárcakímélő, csendes, megbízható – városi közlekedési eszközét, az elektromos biciklit. A jármű leginkább egy kismotorra hasonlít, de gyártják MTB kivitelben is. Egyszeri feltöltéssel 40 - 50 km-t roboghatunk max. 26 km/h sebességgel. Az energiát 3 db 12 V-os, gondozásmentes ólomakkumulátor szolgáltatja, de a pedállal is hajthatunk. A 240 W teljesítményű komputervezérléses villanymotornal 5%-os (pedállal rásegítve 8%-os) emelkedőre kapaszkodhatunk föl. Az akkumulátorokat egy 75 W-os, 220 V-os konnektorba csatlakoztatható adapter segítségével 6-8 óra alatt tölthetjük föl, miközben az áramszámlán annyi többletfogyasztás jelenik meg, mintha ez idő alatt égett volna egy villanykörte... A jármű használatához nem kell sem jogosítvány, sem bukósisak (ez utóbbi nem kötelező, de ajánlott).

A „száguldó riporter” - Dékány Zsolt pécsi fotós az egyik „első fecske”, egy TORNÁDÓ elektrocikli tulajdonosa: *Nagyon szeretem ezt a gépet. Eddig is biciklivel jártam, de amióta megvettem ezt a járművet, egyáltalán nem hiányzik az autó. A közel harmicas tempót tartani tudom a városban és nem gond felmenni a Hunyadi úton sem (jártam már a Lapon is). A múltkor elmentem vele Szigetvárra. Amíg intéztem a dolgomat, csatlakoztattam egy konnektorra, s utána haza. Napi használat mellett a töltés az áramszámlát kb. havi 1000 Ft-al „dobja meg”. A tárolásnál az sem egy utolsó szempont, hogy bevihetem a közös alagsori helységbe, ahol segédmotor egyébként - tűzvédelmi okokból - nem tárolható.*



Szerkesztőségünk mindehhez csupán annyit tehet hozzá, hogy milyen jó lenne, ha a pécsi dugóban araszoló füstölgő járművek vezetői alatt inkább egy-egy villanymotor zümmögne!

Az elektromos bicikli megvásárolható Pécssett, az Imperátor kerékpárszaküzletben: Pécs, Jászai Mari u. 34. tel: 72-534-530, E-mail: imperato@axelero.hu.

2x100km
Baranyában

Június 7-én szombaton 12. alkalommal rendezte meg a Pécsi Túrakerékpáros Klub a "2x100 km Baranyában" kerékpáros teljesítménytúrát.

A szép számú baranyai résztvevőn kívül Budapest, Csongrád-, Pest-, Somogy- és Tolna megyék kerekesei is képviselték magukat. A nagy hőség és az eddigieknél nehezebb terep ellenére a 100 km-es távot 98 fő, a 200 km-t 5 fő teljesítette. A 100 km-es távot *Somogyi Zoltán* és *Mayer József* tette meg legrövidebb idő alatt (3 óra 50'). 200 km-en a legjobb időeredményt *Szalavási Róbert* érte el (8 óra 30'). A legidősebb résztvevő *Miklovits György* (63), a legfiatalabb *Lovas Máté* (14) volt. A túrán nem a helyezések, hanem a teljesítés számít, ezért minden résztvevőnek gratulálunk! Külön köszönet illeti a *Pécsi Orgonaépítő Manufaktúra Kft*-t, hogy ezúttal is vendégül látták a rendezvényt.

Keményfi Balázs

Búcsújárók kétkeréken

A Kanizsa Sportegyesület minden év július elején kerékpáros zárandoklatot szervez a Dél-Dunántúlon, Máriagyúd és Homokkomárom között. A két hetes vándorlás során a túrázók sátorban, tornatermekben alszanak, a 430 km-es táv megtételét csomagszállító jármű segíti.



Mire lapunk megjelenik, a túra már elindult, a szálláshelyeket a csatlakozási lehetőségek végett említjük: Máriakémeád (06. 30.), Pécs (07. 01-02.), Lad (07. 03.), Kaposvár (07. 04-05.), Andocs (07. 06), Somogyvár (07. 07-08.), Segesd (07. 09), Csurgó (07. 10.), érkezés: Homokkomárom (07. 11.). További info: *Strausz Ferenc* 20/94-44-005

PROGRAMAJÁNLAT

VII.5. „Tour de flugos” (ld. Hírek!)

VII.12-19. „Nyári nagytúra” Kárpátalja – Felső Tiszavidék részvétel előzetes jelentkezés alapján

VIII. 8-14. „Tour de Délvidék” honismereti biciklitúra - és néha verseny - mókás feladatokkal a Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete rendezésében (cikk a 2. oldalon!)

VIII. 9. „Somogyország fővárosától a Magyar-tengerig” Kaposvár – Igal – Andocs – Nágocs – Balatonföldvár – Fonyód, Vissza vonattal Táv: 90 km, terep: 4 km T.vez.: Eperjesi József, Találkozó: Pécs, Főpályaudvar 6.40

VIII. 22-24. " Pálosok nyomában a Bakonyban... " Bakonysárkány – Csatka – Porva – Bakonybél – Pápa – Deveser – Kapolcs – Nagyvázsony – Salföld – Badacsony, vissza hajóval és vonattal. Táv: 226 km, (terep: 44 km) Túravezető: Eperjesi József Találkozó: Pécs, Főp.udvar 4.35

IX. 7. "Vasárnapi túra II." - melyet kezdő kerékpárosoknak is ajánlunk Pécs – Remete-rét – Lapis – Tripammer-fa (szalonnasütés) – Vasas – Bogád – Pécs Táv: 43 km, szint: 500 m. Találk.: a Mecsek Áruház előtt, 9.30-kor. Túravez.: Dr. Novotny Iván. Mindenkinek legyen sütnivalója!

"Péntek esti teker(g)és" – szeptember 19-ig minden pénteken 18 órakor rövid kerekedésre indulunk a pécsi 48-as térről a város környékére. táv: 15-25 km

Csak világitással rendelkező kerékpárral lehet részt venni!

„Pécsi kupa” kerékpárversenyek: VII.7., továbbá: VIII.17., 20., 24. és 31.-én, IX. 13., 14. táv: 60-80 km

Melitta „Gyűjtsd a kilométert”: IX.28. 40-80 km

A Melitta és Pécsi kupa fordulóról a napisajtó tájékoztat, szervező: Herke Szabolcs városi sportvezető, tel: 214-570

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túráin részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és némi erőnléttel rendelkezik. Kezdőknek javasoljuk a „Péntek esti tekerés”-t és a „Vasárnapi túra” sorozatot. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világitással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósíkok használata nem kötelező, de ajánlott.

Információ a túrákról: tel.:72/570-073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000 Email:kemenyfi@freemail.hu
http://ptkk.baranya.com

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Megjelenik a Környezetvédelmi Minisztérium KAC g kerete és Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20. I/4.

E-mail: kvszerk@freemail.hu * Kiadói iroda tel: 72/211-681

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítékekkel postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

BRINGÁS SZÁLLÁSHELY A DRÁVÁN

Új szálláslehetőséggel bővült a drávamenti turisztikai kínálat: ökoturistákat váró vendégház nyílt Tótújfaluban, a Mura-Dráva-Duna nemzetközi kerékpáros túraútvonal mellett. A háztól kiindulva „autómentes utakon” be lehet járni a környék nemzeti park által védett területeit és meg lehet ismerni az ősidők óta a Drávával együtt élő emberek életét. Különös látnivalója a környéknek a révfalui nádfedeles talpasház, amit úgy építettek, hogy árvíz esetén ökrökkel el lehessen vontatni... A szálláshely jó szívvel ajánlható az aktív pihenésre vágyó kisgyermekes családoknak is, hiszen a vendégháztól aszfaltburkolatú kerékpárúton mehetünk el Révfaluba és tovább akár Drávasztáraig. A vendégház szolid árral, idén nyáron még csak egy 6-8 fő részére megfelelő szobával, fürdőszobával, konyhával és étkezőhellyel várja a vándorokat (max. 10 fő), de sátrazásra is van lehetőség. A kertben pingpong-asztal, sportpálya (röplabda/tengő), homokozó, hinta, tűzrakóhely várja a vendégeket, előzetes bejelentkezés alapján!

SZÁLLÁSDÍJ: 1200-1500 Ft/fő/éj

KERÉKPÁR KÖLCSÖNZÉS:

300 Ft/óra, 1000 Ft/nap, 4000 Ft/hét.

ÉTKEZÉS: igény szerint reggelit biztosítunk, ezen kívül a házban egyszerű „kantin”, a közelben vegyesbolt és presszó található.

Szállásfoglalás: Váci Tibor 72/255-512

E-mail: vaci@dravanet.hu; www.ecforum.hu/dravazug

HÍREK

„Tour de flugos” - 500 km 24 óra alatt. Tizedik alkalommal rendez meg a Bakony Bike Kerékpáros Egyesület a nyugodtan extrémnek nevezhető flugos futamot. A vállalkozó kedvű bringások Várpalotáról indulva Kaposvár - Harkány érintésével érkeznek Kozármisleny felől Pécsre, a július 5-ről 6-ra virradó éjjeli órákban, s mennek tovább a Pécsvárad - Paks - Várpalota útvonalon. Info.:70/221-79-71



Itt a nyár! Újra megjelent a pécsi utcákon Timó Tamás személyszállító triciklje...

Kerékpárkölcsonzés Pécsen. Régóta hiányzó szolgáltatással jelentkezett a Fit-Boys kerékpárszervíz: gyermek, city és MTB kerékpárok kölcsönözhetőek a Rákóczi úti üzletükben.

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!