

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

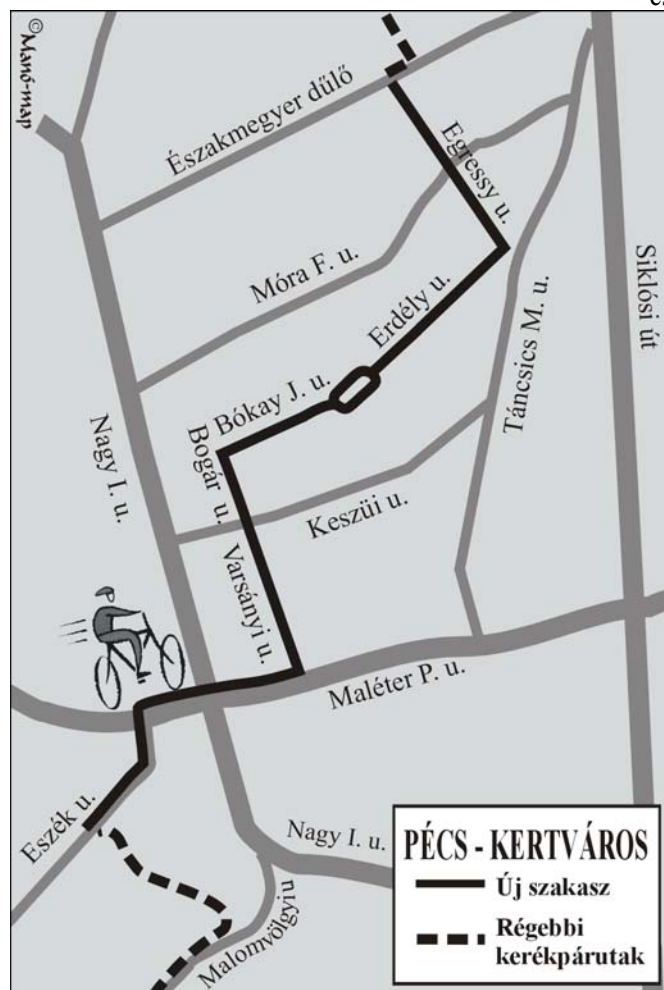
Most legalább háromszor gyorsabban lehet biciklivel közlekedni városban – állapíthatjuk meg, miközben kilométerekre duzzadt autósorok araszolnak Pécsen az építkezések miatt eltorlaszolt utakon. De lesznek-e kerékpárutak, hogy ezzel a lehetőséggel mind többen élhessenek? Több éves szünet után ismét szerepel a város költségvetésében a „kerékpárút építés” címszó. A 2003. évre megszavazott 5 millió Ft bár nem sok, de mindenképpen jelzi a szándékot, hogy a városvezetés kész tenni valamit a kerékpáros közlekedésért. Ebből pénzből építették a Kertvárosi Kerékpárút szeptemberben avatott új szakaszát és reményt keltő, hogy az összeg másik felét kerékpárút tervek készítésére fordítják, a jövő évi költségvetésben igényelve a megvalósításhoz szükséges összeget.

Kerékpárút avatás Pécsen

Szeptember 22-én a nemzetközi Autómentes Napon kerékpáros felvonulással avatták a Belváros-Kertváros kerékpárút Nagybani piac - Maléter Pál u. - Varsány u. – Bogár u. – Templom tér – Erdély u. – Egressy u. – Északmegyer dűlő útvonalon létesített új összekötő szakaszát. A Környezetünkért Alapítvány szervezésében működő városi kerékpáros munkacsoport által kidolgozott koncepció szerint a Maléter Pál utcában a járdán alakítottak ki gyalogos-kerékpárutat, a Varsány utcában és a régi Kertváros lakópihenő övezetében az új KRESZ szerinti „kerékpáros utcát” tábláztak ki. A most átadott szakasz csatlakozik a korábbi években létesített kerékpárutakhoz, így ma már összefüggő bicikliút köti össze a belvárost a Malomvölgyi tavakkal.

Az avatóra összegyűlt pécsi bringások jelenlétében Gonda Tibor alpolgármester, Kukai András a Közlekedési és Kommunális Bizottság elnöke, valamint Soó László a Városüzemeltetési Divízió igazgatója vágta át a nemzeti színű szalagot. Ezt követően a népes csapat - Kukai Andrással az élen! - fölbiciklizett a Széchenyi térre, ahol a pécsi aszfalton edződött bringások tartottak lélegzetelállító elemekkel tarkított akrobatikus bemutatót. A sokak által várt tombolasorsolás után (a földj egy kerékpár volt!) megtartották a 2003. évi Suliba? Bringával! akció eredményhirdetését. A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub által meghirdetett vetélkedésben a tanulólétszám arányában a legtöbb biciklist mozgósító iskola idén (is) az Illyés Gyula utcai Ált. Iskola volt - ők évek óta nagyon jól szerepelnek, volt olyan reggel, hogy 87-en érkeztek biciklivel az iskolába! Második lett a Bártfa utcai, harmadik a Pázmány Péter utcai iskola. A három iskola képviselői a győzteseknek járó serlegeket vehették át, az első helyezett pedig ezen kívül a résztvevők között kiosztandó vásárlási utalványokat is nyert

40 ezer Ft értékben. Végül a klub tavasztól őszig tartó „Péntek esti teker(gés)” elnevezésű rendezvényének legkitartóbb résztvevői vehettek át a díjakat.



Kutatómérnök két keréken

A városi bringázás kérdéseivel foglalkozó sorozatunkban Dr Jolánkai Géza Budapesten élő 60 éves vízügyi kutatómérnök osztja meg velünk tapasztalatait

Merre bringázzunk a városban?

Vannak azért kerékpárutak is városainkban (térképeket is adtak ki róla). Budapesten jó a lényegileg egész várost átszelő budai parti út, ott lehet megtenni a hosszabb távokat, és onnan lehet leágazni. Ezen kívül viszont kevés a jól kiépített út, nagymértékben növelni kellene hosszukat ahhoz, hogy a kerékpár érzékelhető mértékben válthassa a tömegközlekedést.

Az én fő közlekedési útvonalaim a hidak, parkok és sajnos, sokszor a járda. Túl azon, hogy ez utóbbin a KRESZ szerint valószínűleg tilos (a járdán maximum 10 km/ó sebességgel akkor lehet kerékpározni, ha azt az úttesten valami akadályozza — A szerk.), fűznék hozzá néhány gondolatot, mert sajnos sokáig marad még ez az állapot. A járdán bringázáshoz először is nagyon jól kell tudni bringázni, hogy bármikor meg tudj állni és bárkit, bármit ki tudj kerülni. Kell még maximális udvariasság és előzékenység a gyalogossal szemben (övé a járda, ha nincs kijelölve rajta bringasáv). Az emberek jók és kedvesek, ha te is az vagy velük (bár lehet, hogy „öregúr” jellegem ebben sokat segít, és talán a fiatalabb korosztályt nehezebben tolerálják). Csak ott alkalmazható, ahol az autók nem állnak fel félig vagy egészen a járdára.



Élég jó még az egyirányú utcában a forgalommal szemben kerékpározni. Ez persze tilos, de a „művelt Nyugaton” néhol megengedett, és tábla is jelzi megengedését sok helyen. (Az új KRESZ szerint nálunk is lehet kijelölni ellenirányú kerékpárutat - a Szerk.)

Ha mindez (bringaut, park, egyirányú utca és járda) nincs, marad az úttest, ami az eddigieknél sokkal nehezebb és veszélyesebb. Életbevágóan fontos, hogy az alább részletezett biztonsági felszerelés hiánytalan legyen. Ne haladj nagyon szorosan a járda vagy a parkoló autósor mellett, mert az autós elcsap vagy nekik szorít, esetleg rád nyitnak egy ajtót jobbról. Inkább kényszerítsd őt átsorolásra, kikerülésre, még ha dudálva dühöng is (majd megszokja egy-két évtized múlva). Egy kis karos táblácskát is árulnak az autós kényszerű távolságtartását elősegítendő. Nagyon fontos: Az autós azon túl, hogy utál téged, általában nem vesz észre a bringa, és nincs hozzászokva a szeme a városban). Sohase vágj ki autós elé azt feltételezve, hogy látnia kell téged: nem lát, mert nem figyel. Jó hír viszont, miszerint tévedés, hogy a bringást a városban több szennyezőanyag éri, mint az autóst - megmérték, hogy az autós kap többet, még akkor is, ha köztük liheg a bringás, mivel alacsonyabban ül, és a káros gázok leülnek. (A következő számban folytatjuk!)

www.lelegzet.hu

Cementgyár a Mecsekben?

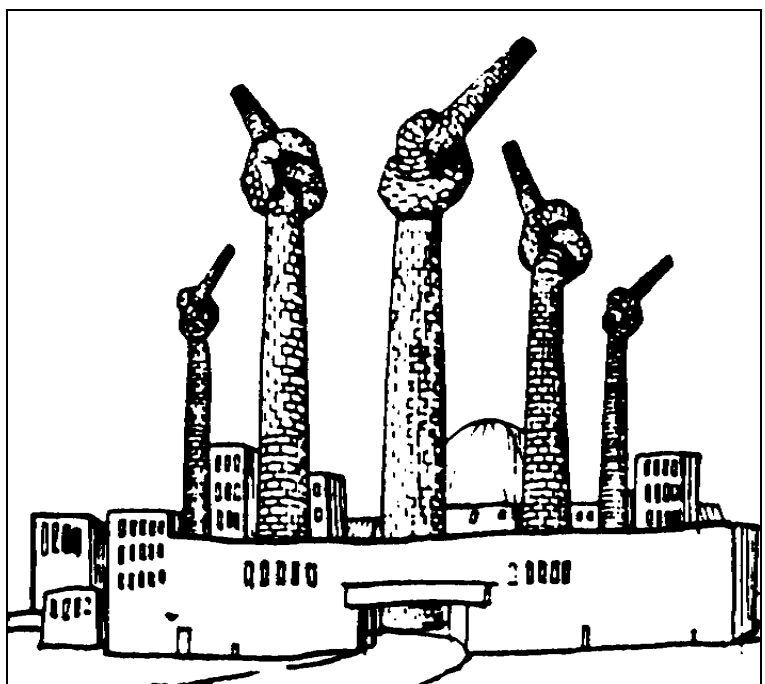
Cementművet akarnak telepíteni a Nyugat-Mecsek legszebb völgyébe Bükkösdnél, derült ki a környék polgármesterei részére szeptemberben tartott tájékoztatón

A Bükkösdői völgyön halad át pécsi vasútvonal, Kishajmás után még egy darabig lehet gyönyörködni benne, azután csak a cementport, a kőbányát és az üzemet élvezheti majd a látogató. Az üzem a Nyugat Mecsek Tájvédelmi Körzetet és a Zselicet is érinti!

Baranyának elég a Beremendi cementgyár, ami megette a Beremendi hegyet kristálybarlangostul, valamint a Szársomlyó felét. Most van folyamatban a Zengőre egy Radar-állomás telepítése. Mi marad a Mecsekből!?

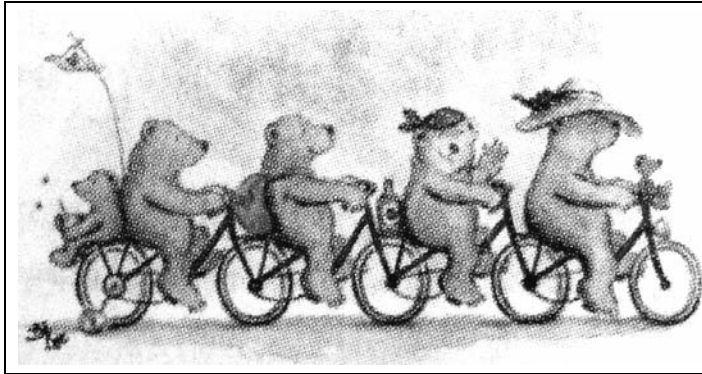
Az elmúlt években több cementművet zártak be Magyarországon. BÉlapátfalván az üzem leszerelése miatt számos család kenyere veszett oda. Többségük ma is munkanélküli. Az üzemet a tulajdonos a dolgozók és a település tiltakozása ellenére Romániába telepítette át.

Prof. Dr. Májer József
A PTE Ökológia Tanszéke vezetője
majer@ttk.pte.hu



A szabadság íze

Három gyerekkel mentünk Biciklitúra a Fertő-tó körül - 9, 10, 12 évesek, a férjem (68) és én (48). A gyerekek miatt feltétlen szükségét éreztük annak, hogy egyikünk (felváltva) autóval kísérje a társaságot. Na, ezt kár volt! Az út nagyon jól táblázott, az osztrák oldalon 100%-osan karbantartott, nagyon jó minőségű kerékpárral, állandó probléma volt, hogy hol találkozzon a kerékpáros csapat a négykerekű kísérővel. Az autó nem nagy segítség, mert elég egy váltás fehérenemű, váltás trikó, egy meleg cucc, törölköző, esőköpeny, bicaj-szerelő ez-az, némi elsősegélycsomag, bringa-kivilágító eszközök (!!!)... slussz! Sokkal fontosabb (lett volna), hogy mindez a bringákra rögzíthető legyen, és hogy (személyenként) 2-3 liter víz rendelkezésre álljon, ne csak ivás szempontjából, hanem (legalább) fejrelucsolás végett is. A nagy meleg miatt reggeli után azonnal indultunk. Tizenegy óra körül megálltunk egy-egy városkában a strandokon, ahol szép tisztaság van, remek vízicsúszdák és trambulínok, ahol is a gyerekek "kipihenhetik" magukat az aggódó nagyszülők szeme láttára... Az tó igazán kényelmes tempóban 3-4 nap alatt megkerülhető (kb. 110 km), hacsak nem kényszerülünk megállásra, pihenésre - defekt, baleset, nagyobb zuhó, látnivalók (pl. Fertőrákosi kőfejtő, Fertődi kastély, strandok, madárlesések) stb. miatt - szinte ki sem lehet fáradni.



Egyetlen komoly problémánk volt: az osztrákok - úgy látszik - korán fekvő népség, mert ugye mi húztunk az "ebéd-időt" négyig, ötig, merthogy borzasztóan tűzött a nap. Este meg kifejezetten jól esik kerekezni, de 7-8 óra után már hálóingbe jöttek ki a Zimmer Frei-ből és enyhén morogva fogadták a nem túl csendes társaságunkat.

Csodálatos kirándulás, mindenkinek ajánlom, rengeteg a környéken a látnivaló: a tóhoz közelebb eső útvonalak szebbek, varázslatosabbak, mint a bennebb lévő. A tóban fürödni szinte csak egyetlen helyen lehet (Podersdorf), mert az átlagos vízmélység 40 cm!!! és nagyon iszapos az egész. Podersdorf egyébként egy csodálatos, hatalmas üdülőváros, mégis ez volt az egyetlen hely, ahol este hattól éjjel 11-ig (!) nem kaptunk ötünknek szállást....

Ennek ellenére nem érdemes a szállást előre foglalni sehol, mert egy apró defekt vagy egy kastély-látogatás, stb. miatt csúszhat a program, ne kelljen már ezért sietni.

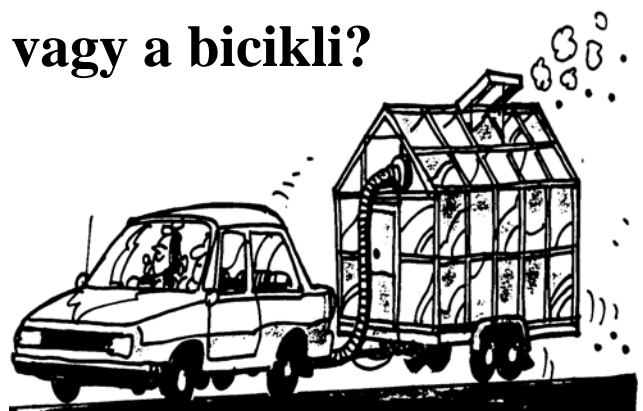
Ne féljetez gyerekekkel sem elindulni, mert a nagyon élvezik a rendkívüli körülményeket. Ősztönösen imádják a természetet, rengeteget esznek, kicsattannak az egészségtől, nem ijednek meg az esőtől sem, éhen és szomjan halni sem lehet az úton, rendkívül biztonságos az osztrák oldal, gyönyörű a táj, sok a bringás, csodálatos a közös élmény!

Útra fel! Akár télvíz idején is...

Rosta Gyöngyi

Melyik a gyorsabb: az autó vagy a bicikli?

Erre persze mindenki rávágja a választ, hogy az autó. Azonban vizsgáljuk meg, mekkora az autók sebessége egy éves viszonylatban úgy, hogy nemcsak az utazási-, hanem az autózással kapcsolatos összes időt is beszámítjuk! Ezt az ún. „társadalmi sebességet” Ivan Illich számította ki először az Egyesült Államokban. Felmérése szerint a mintaszerű amerikai férfi évente több, mint 1600 órát szentel gépkocsijának. Benne ül, amikor halad, leállítja a parkolóhelyen, megkeresi azt a pénzt, amin megvásárolhatja és amiből kifizetheti a havi részleteket. Dolgozik, hogy kifizethesse a benzint, az autópálya díjat, a biztosítást, az adókat és a parkolási jegyet. A nap tizenhat ébren töltött órájából négyet vagy az utakon tölt, vagy azzal, hogy összeszedje a hozzávalókat. És ebben nincs benne az az idő, amit szintén a közlekedés parancsolta tevékenységek emésztenek fel: az, amit a benzinkutaknál, autóápolással, vagy az autószerelőnél tölt.



Az átlag autónak 1600 órába kerül, hogy megtegyen évi 12 000 km-t, vagyis sebessége kevesebb mint 8 km/ó!

A Levegő Munkacsoport szerint Magyarországon még az amerikaiénál is rosszabb a helyzet: a hazai gépkocsi közlekedés társadalmi sebessége számításuk szerint 3,4 km/h...
Kelemen Zoltán írása nyomán

TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

XI. 7. "A Kárpátoktól le az Aldunáig" – vetített képes élménybeszámoló nyári túráinkról. 18 ó CR Nagy Lajos Gimn. II. em. Természettudományi előadóterem



Skóciai Szt. Margit emléktúra

XI. 15. "Skóciai Szt. Margit emléktúra" Mecseknádasd - Réka vár – Pécsvárad / Püspökszilásló - Hosszúhetény (választható) Találkozó: Pécs, aut. áll. 8-as kocsiallás 8.50, Túravezetők: Dr Novotny Iván, Eperjesi József

XI. 29. „Hegyhát” Sásd – Mecsekpölöske – Mecsekfalu – Sikonda, 13 km, Tal.: Pécs, váll. 6.50 T.vez: Keményfi B.

XII. 14. "Rockenbauer Pál nyomában" Abaliget v.áll - Abaliget - Jakabhegy - Éger tető – Pécs, 13 km, Túravez.: Keményfi Balázs, Találkozó: Pécs Főpályaudvar 6.50

XII. 27. "Decemberi hangulat" Gesztenyés - Melegmányi forrás - Kánya forrás - Kis rét – Tettye. 14 km, Túravez.: Lévai Gábor, Találkozó: 8.50, Pécs, váll. 40-es buszmegálló

2004. I. 17. "Téli Mecsek 30" teljesítménytúra
Rendező: Matécz Péter 30/914-8354

Információ a túrákról: tel.: 72/570-073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000 Email: kemenyfi@freemail.hu
<http://ptkk.baranya.com>

Kerékváros „ELŐFIZETÉS”

Lapunk megtalálható a pécsi bicikliboltokban, a Megyei, Városi és az Egyetemi könyvtárban, továbbá az ABCD és a Betűdsungel könyvesboltokban, a Kiméra és a Bölcs Bagoly antikváriumban valamint a Dischka Győző utcai Vértadó Állomáson, de ha a lakásodon szeretnél rendszeresen hozzájutni, erre is van lehetőség: a 2004-es postai díjak ismeretében juttass el a szerk. címére 6 db megcímezett, felbélyegzett válaszborítékot és mi egy évig küldjük Neked a *Kerékváros-t!*

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20. I/4.

E-mail: kvszerk@freemail.hu * Kiadói iroda tel: 72/211-681

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

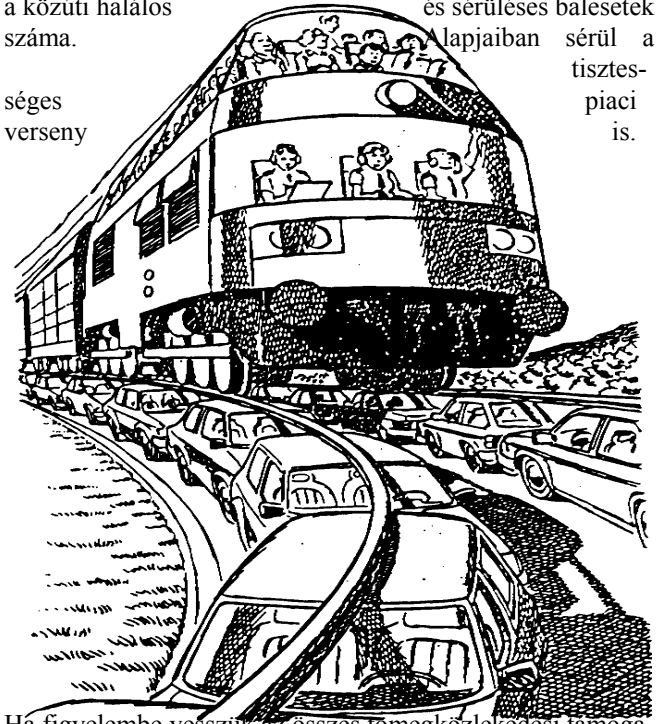
Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

KÖRNYEZETVÉDELEM

2004. a környezetkímélő közlekedés fekete éve lesz? A jövő évre vonatkozó költségvetési törvényjavaslat szerint a közúti fejlesztésekre közel kétszer akkora összeg jut, mint 2003-ban, ugyanakkor a vasút 30 százalékkal kevesebbet kap. Reálértéken számolva a közúti fejlesztésekre 156 milliárd forinttal több jut, a vasútiakra 18 milliárd forinttal kevesebb. Ha figyelembe vesszük azt is, hogy a jövő évben az autópálya-építéseket mentesítik az áfa megfizetése alól, viszont a vasúti fejlesztéseket nem, akkor ez további 73 milliárd forint támogatást jelent a közútnak és közel 6 milliárd forint elvonást a vasúttól. Mindez gyökeresen ellentétes a kormány programjával és az Európai Unió elvárásaival. A tervezett intézkedések végtelenül igazságtalanok, hiszen mindazokat sújtják, akik nem tudnak rendszeresen személyautóval közlekedni (azaz az ország lakosságának túlnyomó többségét). Rontják a munkaerő és a tanulóifjúság mobilitását, miközben már most is sok helyen - különösen a vidéki viszonylatokon - elviselhetetlen a tömegközlekedési járművek zsúfoltsága. Romlik Magyarország és EU országainak környezeti állapota, nő a közúti halálos és sérüléssel járó balesetek száma.

séges verseny



Alapjaiban sérül a tisztességi is.

Ha figyelembe vesszük az összes tömegközlekedési támogatás tervezett leépítését, az áfa növelését és a viteldíjak várható nagymértékű emelését is, akkor szomorúan jelenthetjük ki, hogy - amennyiben nem kerül sor a költségvetési törvényjavaslat megfelelő módosítására - Magyarországon 2004 a környezetszennyezés és a társadalmi egyenlőtlenségek tragikus növekedésének éve lesz - állapítja meg a Levegő Munkacsoport. www.levego.hu

HÍREK

Demonstráció a Zengőért. Félpályás útlezárással tiltakoztak a 6-os főúton október 17-én a Zengőre tervezett lokátorállomás létesítése ellen a Civil Szervezetek a Zengőért mozgalom szervezésében. www.zengolapja.hu

Lapunkat az >> OBSERVER << médiafigyelő tallózza!