Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS online

Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Tartalom:

- Csalóka biztonság - veszély a kerékpárutakon
- Idősebbek is elkezdhetik!
- Az "Úton lét" a lényeg
- Pécsi Bringások Pantheonja - Hirth István
- 1%
- Hírek
- Programajánló
- Impresszum

Kedves olvasónk! Amennyiben a jövőben is szeretne hozzájutni újságunk elektronikus változatához, jelezze azt az alábbi címen: gabor@szergej.hu

IX. évfolyam 2. szám

2004. március-április

Nyugat-Berlinben a 80-as években összefüggő városi kerékpárút-hálózatot építettek ki. Az ezt követő évek megdöbbentő tapasztalata volt a kerékpáros balesetek számának emelkedése. Ez később, egy átmeneti időszak után lecsökkent: a berliniek megtanulták a kerékpárúton és -autósként - a kerékpárút mellett közlekedni. Megjegyzendő, hogy a Berlini fal lebontása utáni időszak ismét fekete korszakot jelentett a statisztikában… Mindez jó példa arra, hogy a kerékpárútépítés önmagában automatikusan nem oldja meg a közlekedési problémákat! A forgalomban résztvevőknek meg kell tanulniuk, hogyan kell viselkedniük az adott helyzetekben és el kell sajátítaniuk a megfelelően alkalmazható technikákat. A bicikliút építés csak akkor érheti el a célját, ha a közlekedési kultúránk része lesz a kerékpárforgalmi létesítmények megfelelő használata! Összeállításunkban a kerékpárutakon előforduló legjellemzőbb balesettípusokat gyűjtöttük csokorba.

Csalóka biztonság - veszély a kerékpárutakon

Az úttesttől elválasztott kerékpárút csalóka biztonságérzetet sugall a kerékpárosnak, miközben egy csomó korábban ismeretlen balesetveszélyes helyzet fordul elő. Például amikor a bicikliút mellett parkoló autókból kiszálló utasok nem gondolnak arra, hogy esetleg egy száguldó kerékpáros elé lökik ki az ajtót…

Ha kerékpárút mellett állunk le járművünkkel, mindig nézzünk körül, mielőtt kiszállunk!

Ha parkoló autó mellett biciklizünk és látjuk, hogy ül benne valaki, tartsunk távolságot!

Hasonló veszélyt jelentenek a kerékpárúton szabálytalanul parkoló autók (például a Verseny utcai garázssornál), mert arra kényszerítik a kerékpárost, hogy az úttestre hajtva kerüljön.

A kerékpárút nem parkolósáv!

A gyalogosok általában járdának használják a kerékpárutat, néha teljes szélességében elzárva azt és gyakran nem is értik, mit keres ott a biciklis *(olyan is előfordult, hogy a gyalogos méltatlankodott a kerékpárúton tekerő bringások miatt…)*.

Gyalogosként engedjünk utat a kerékpárúton haladóknak!

A biciklin pedig legyen csengő!

Egyesek szerint egy kerékpárosra a bicikliúton a másik kerékpáros jelenti a legnagyobb veszélyt…

A bicikliúton és a járdán össze-vissza száguldozó kerékpáros súlyos balesetet okozhat!

Jobbkéz szabály! A lakó pihenő övezetben (pl. a régi Kertvároson átvezető bicikliúton) ez a legfontosabb szabály. A **kerékpárosok** általában **nem ismerik**, az **autóvezetők** pedig **úgy gondolják**, hogy a kerékpárosnak nem kell megadni az elsőbbséget. Mindkettő súlyos hiba!

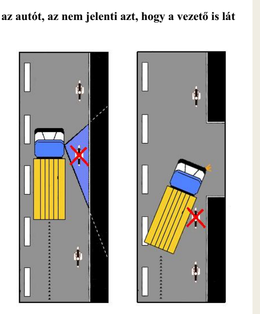
A nem várt módon szemből kanyarodó, vagy mellékútról kihajtó járművek is elcsaphatják a bringást. Az autóvezetők néha egyszerűen nem veszik észre a többi járműnél jóval kisebb kontúrvonalú drótszamarat.

Egy élénk színű ruha és szürkülettől a világítás (elöl is!) elengedhetetlen kelléke a biztonságnak!

Az autóvezetők nem csak figyelmetlenségből nem észlelik a kerékpárost. A volán mögül nem lehet olyan jól kilátni, mint egy bicikli magas nyergéből, ráadásul a kerékpáros a fülére is hagyatkozhat: motorhang alapján bármely irányból észlelheti a közeledő járművet. Ezzel szemben az autóvezető feje sokkal alacsonyabban van, az előtte és mellette lévő járművek takarják a kilátását és ráadásul szinte semmit sem hall!

Légy óvatos! Ha a te észrevetted az autót, az nem jelenti azt, hogy a vezető is lát téged!

A statisztikák és az öreg bringások egybehangzó véleménye szerint az egyik leggyakoribb veszélyhelyzet a **jobbra kanyarodó jármű** és a vele egy irányban haladó kerékpáros esete. Ennek oka az, hogy ilyenkor a járművezető látóterének a holtterében van a tőle jobbra lévő biciklis. Még kevésbé észlelhető a kerékpáros, ha elválasztott kerékpárúton a parkoló autók, esetleg bokrok takarásában megy. Ha nem néz körül kanyarodáskor a vezető, akkor ráfordulhat a mellette haladó biciklistára. Jellemző, hogy az autóvezető számára ilyenkor a bringás szinte a „semmiből" tűnik elő, utána nem is érti, mi történt. Még rosszabb a helyzet a magas építésű autóbuszok, teherautók esetében, itt a vezető elől teljes takarásban van a jármű jobb oldalán haladó kerékpáros.



Gépjárművezetőként a kerékpárutat keresztező kanyarodáskor mindig győződjünk meg róla, hogy nem fordulunk rá egy biciklistára!

Nyeregben hajtva gondoljunk arra, hogy a vezető nem lát minket, inkább engedjünk utat neki!

Arató Csongor

[Vissza a főoldalra]

Idősebbek is elkezdhetik!

Vízügyi kutatómérnök szerzőnk ifjúkorában sokat kerékpározott, majd hosszabb szünet után, 60 éves korában vásárolt magának egy hegyikerékpárt és újra felfedezte a járművet. Sorozatunk zárásaként az újrakezdés során szerzett tapasztalatait osztja meg velünk.

Kezdjük egy szlogenként gyakran használt kijelentéssel: „biciklizni nem lehet elfelejteni". Van egy jó és egy rossz hírem. A jó hír az, hogy a kijelentés igaz, amíg egy üres aszfaltúton egyenesen kell menni. A rossz hír az, hogy minden egyéb esetben a kijelentés nem igaz. Ahhoz, hogy forgalomban rád sem hederítő autósok között, vagy járdán, netán erősen kanyargós erdei ösvényen, szóval bárhol biciklizzél, újra meg kell tanulni.
Én is így jártam vagy 10-12 éve, amikor megláttam az első vastag kerekű, alacsony bringát. Akkor nem tudtam, hogy ez egy hegyibringa azaz mountain-bike, hanem csak azt láttam, hogy olyasmi, mint az édesapámtól örökölt első felnőtt-méretű bringám volt: egy Csepel-ballonnak nevezett, vastag kerekű, úgynevezett homokfutó bicikli. Nosztalgiából tehát, anyagi erőimet latba vetve, megvettem a hegyibringát. És rögtön jöttek a csalódások.
Mindjárt az első utamon majdnem elvágódtam, amikor éles szögben a házunkhoz meredeken lefelé vezető keskeny úton lekanyarodtam. Ezután még évekig toltam lefelé itt a gépet, amíg rá nem jöttem, hogy a kanyar oldali pedált magasan tartva lábamat kinyújtva, biztonságosan vehetem az éles-meredek kanyart.
A második csalódás (egy hosszú ausztriai, Duna menti túrán) az volt, hogy a hegyibringa arra való, amire kitalálták: köves, keskeny, hegyi útra, vagyis abszolút alkalmatlan hosszú síkvidéki aszfalttúrára. Azon a régi túrán még társaságunk többsége rendes 28-as „parasztbringával" jött, és úgy hagytak ott, ahogyan csak akartak, én meg a csillogó-villogó 26-os vastagkerekűmmel lihegve tekertem utánuk. Vettem tehát később egy normál, 28-as méretű, könnyű váltós bringát (ezt mikor-hol trekkingnek vagy city bike-nak hívják, a szép magyar nyelv igen nagy sérelmére, pedig mondjuk túra-bringa is lehetne). Az öreg hegyi-bringa meg visszavonult hegyvidéki szűkebb pátriámba, ahol remekül használható erdei ösvényeken kirándulásra (például gombászásra). Azután lassan (mert jó drága az ilyesmi) ilyen túrabringával szereltem fel egész családomat

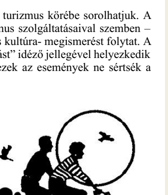
Dr Jolánkai Géza

[Vissza a főoldalra]

Az "Úton lét" a lényeg

Kommunikáció szakosként ismerkedtem meg a PTKK-val, hogy elkészíthessek egy dolgozatot a klub nyári „Nagytúráival" kapcsolatban. Hogy is volt? Én csak interjúkat készítgettem eredetileg… mára klubtag vagyok...

A PTKK „Nagytúráit" több okból is az alternatív „lágy" turizmus körébe sorolhatjuk. A „lágy" turizmus elnevezés lényege, hogy a tömegturizmus szolgáltatásaival szemben – azokat igénybe nem véve – egy másfajta, alternatív ország- és kultúra- megismerést folytat. A „lágy" jelző is a tömegturizmus erőszakos, pusztító, „sáskajárást" idéző jellegével helyezkedik szembe: a megismerés, a turistáskodás történjen úgy,hogy ezek az események ne sértsék a helyiek világát, életterét.



A mai alternatív turizmust összevethetjük a turizmus hőskorával, a 19. századi utazásokkal. E század első felének uralkodó világképe, a romantika fogalmazta meg először az eredetiség és az eredetiségben történő önmegvalósítást mint eszményt; innen e gondolatkör hagyománya. Ez a romantikus utazásforma tulajdonképpen a polgáriból, a mindennapiból való kitörésnek is számított. Az alternatív turizmus ehhez a hagyományhoz nyúl vissza, amikor a tömegturizmussal – ez utazás iparosított, így autentikusságát vesztett formájával – szemben az egyéni és eredeti megismerésre, átélésre teszi a hangsúlyt.

A kerékpáros turizmusban ez a keresés nem feltétlenül a hagyományos turizmusban megfogalmazott jelenséggel egyezik. Itt ez a kérdés nem a helyszínek, az ún. látnivalók, turisztikai célpontok dimenziójában jelenik meg, hanem magában az „úton lét"-ben nyilvánul meg. A biciklis turista az utazás eredeti, ősi élményét, az utazás kultúráját szeretné újra átélni.

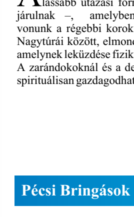
A Nagytúrák időelosztása másképp zajlik, mint a hagyományos turizmusé: itt az „úton-léttel" telik el hosszabb idő, a másikban a kiválasztott helyszínen, a célponton töltik el a kiszabott idő jelentős részét. A kerékpáros turizmus során a hangsúly a célpontokról az útra, az útvonalra terelődik át. Ugyan kiegészítésként jelen vannak a turisztikai nevezetességek, de az út nem feltétlenül miattuk történik.

A z autentikusságot a kerékpáros turisták az utazás módjában találják meg: valami ősibb, lassabb utazási formához nyúlnak vissza – noha eszközként hozzá modern biciklik járulnak –, amelyben a megismerés mégrészét képezte azutazásnak is. Hapárhuzamot vonunk a régebbi korok zarándokútjai, vagy a dervisek, szufik utazásai és a kerékpárosok Nagytúrái között, elmondhatjuk, hogy mindegyiknek fontos eleme az „úton lét", maga az út, amelynek leküzdése fizikai és szellemi energiákat vesz igénybe.
A zarándokoknál és a derviseknél az út leküzdésének célja még egy helyszínre eljutás, ahol spirituálisan gazdagodhatnak; a biciklistáknál már maga az út jelenti ezt az élménygazdagodást.

MEA

[Vissza a főoldalra]

Pécsi Bringások Pantheonja I. - Hirth István



Hirth Isván - vagy ahogy mi ismerjük: Pista bá' - a biciklizést családi indíttatásra kezdte el. 1962 esküzött 15 éven át a PMSC versenyzője volt. Pályafutása során kilencszer nyert országos bajnoki címet.* A versenyzést egy súlyos baleset következtében volt kénytelen abbahagyni, így edzőként folytatta karrierjét. 1988 őszén szakosztályának el kellett hagynia addigi pécsújhegyi bázisát, s az akkori városvezetés az éppen megüresedett Krasznai-féle műhelyt utalta ki számukra. Egy feltétel volt csupán: a műhelyben bicikliszervízt is üzemeltetniük kell. 91'-ben hazatér külföldről a leendő üzlettárs, Varga István, azóta övék az egyik legismertebb bringabolt Pécsett. Pista bá' egészségi okok miatt sajnos nem biciklizhet, de mindenkit bátorít, hogy fedezze fel ezt az életformát. Ő maga a mozgásigényét hosszú mecseki gyalogtúrákkal igyekszik kielégíteni. Azt vallja, hogy elég egy mosoly is, hogy 5 percre széppé tegye valakinek a napját…

Manó

* Nemzetközi versenyeken kivívott győzelmek: Minszk (a válogatott tagjaként) 1969, Bukarest 1969, Németország (a válogatott tagjaként, az időeredmény húsz évig országos csúcs!) 1970, Zágráb 1971, Vasas kupa 1973, Bacau (Bákó) / Románia 1973

[Vissza a főoldalra]

1%

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

adószámunk:

18307728-1-02

Egy csapat a bringásokért!

Pécs + környezetvédelem =

Környezetünkért Közalapítvány

www.collect.hu/koralap

Adószámunk:
19036537-1-02

[Vissza a főoldalra]

Hírek

Kerékpáros várostérkép. Megszületett Pécs és környékének első színes kerékpáros-városnézõ és turisztikai ajánlótérképe, amely a pécsi kerékpárosok szakmai közremûködésével és a városi polgárok pénzügyi támogatásával készülhetett el. A Pécsi Túrakerékpáros s Környezetvédõ Klub kiadásában készült kis térképes útikalauz fõleg a Pécsre látogató kerékpáros turisták számára lesz hasznos. A belsõ oldalán egy kerékpáros városnézõ útvonal-ajánlat van, amely Pécs belvárosának legfontosabb, mintegy félszáz látnivalóját fûzi fel. A külsõ oldala pedig a városba kerékpárral érkezõ, vagy onnan továbbinduló turisták számára ad ötleteket ahhoz, hogyan is lehet elkerülni a forgalmas fõutvonalakat, ha biztonságban akarnak eljutni a város környéki természeti ritkaságokig, más különleges látnivalókig, egyaltalán a szomszédos településekig. Megtudhatjuk ebbõl a városban található kerékpárjavítók, s néhány olcsóbb étterem, szállás címét is. A kiadványt a pécsi kerékpárüzletek és a város Tourinform irodája terjeszti, de megtekinthetõ a KEROSZ honlapján is.

http://www.kerosz.hu/ *Bring@Info, Dr. Novotny Iván*

A Zengő-lokátor előmunkálatai elmaradnak októberig biztosan. A helybeli lakosok, valamint nemzetközi és országos környezetvédő egyesületek (Green Peace, Védegylet) kitartó négy napos blokádja elérte célját: a Zengő-hegy érintetlen maradt. Őszig meggondolhatja a NATO, a HM és Brüsszel, engedjen-e az itt élő emberek kívánságának.

Tájsebészet kampány az illegális hulladék-lerakók felszámolásáért. Idén tavasszal is lehet jelentkezni a Hulladék Munkaszövetség (Budapest) által meghirdetett országos akciójára: iskolák, egyesületek, öntevékeny csoportok (pl. bringaklubok!) részvételét várják.

Részletek: www.tajsebeszet.hu.

Támogatói együttműködés. A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub környezetvédő programjait 2004-ben a BIOKOM Környezetgazdálkodási Kft támogatja.

[Vissza a főoldalra]

*A **Kerék**várost több mint 100 pécsi intézménybe a villámpostás juttatja el!*

Programajánló

Március 26. **"Kerékpáros évadnyitó"**
Pécs, Széchenyi tér, Ciszterci Rend Nagy Lajos Gimnáziuma, **18.00 óra**.
(Előtte 17.30-kor PTKK közgyűlés.)

Március 27. **"Kezdjük az elején"**
Pécs-Pellérd-Aranyosgadány-Zók-Bicsérd-Szabadszentkirály-Baksa-Ócsárd-Görcsöny-Pécs.
Táv: 66 km.
Találkozó: Domus park 9.15-kor.
Túravezető: Sárszegi Attila

Április 18. **"Vasárnapi túra I."** -kezdőknek is ajánlott!
Pécs - Malomvölgyi -tó - Kökény - Pécsudvard - Kozármisleny- Pécs
Táv: 35 km
Találkozó: Domus park 9.15-kor
Túravezető: Dr Novotny Iván

Április 23. az első **„Péntek esti teker(g)és"**
Tavasztól őszig minden pénteken 18 órakor rövid kerekezésre indulunk a 48-as térről a város környékére.
Táv: 15-25 km.
Világítás legyen a biciklin!

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túráin részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és némi erőnléttel rendelkezik. Kezdőknek javasoljuk a „Péntek esti teker(g)és"-t és a „Vasárnapi túra" sorozatot. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott.

Információ a túrákról:
tel.:72/570-073, túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000
Email: kemenyfi@freemail.hu
http://ptkk.baranya.com/

[Vissza a főoldalra]

Impresszum

***Kerék**város*

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik a Környezetvédelmi Minisztérium KAC g kerete és Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
Online változat szerkesztő: Lévai Gábor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.
E-mail: kvszerk@freemail.hu
Kiadói iroda tel: 72/211-681
Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

http://ptkk.baranya.com

[Vissza a főoldalra]