Kéthavonta megjelenő kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS Online

Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzatának támogatásával

2005. május - június

X. évfolyam 3. Szám

Tartalom:

A kerékpározás maga a szabadság!
Utcai "harcok"
Az olvasó írja - vélemények pro és kontra
Valami Amerika
Pünkösdi Találkozó 2005
Csíki Havasok Maraton
2x100 km Baranyában
Hírek
Programajánlat
Impresszum

A kerékpártúrázás egy jó kerékpáron az egyik legjobb szórakozás. Erőnlétünket megőrizve élvezhetjük a friss levegőt. Sátrat, hálózsákot és a fogkefénket bepakolva, az otthon összes kényelmét magunkkal vihetjük két keréken. Egy otthonülő lustaságnak az olyanfajta nyaralás, amit fizikai erőkifejtéssel tölt el, energiapazarlás. A kerékpáros turistáknak az erőkifejtés az élmény része. Ők tizenöt krémessel sem növesztenek pocakot! Mégsem az a cél, hogy izzadjunk, az csak az utazás velejárója. A végcél a horizontunk kiterjesztése, nem csak földrajzi értelemben, de mentálisan is. Az utazás, az új helyek, az út során megismert emberek, a másmilyen életmódok megismerése tágítja látókörünket. A kerékpározás maga a szabadság - oda mehetünk, ahová csak akarunk, olyan sebességgel, amivel még a tág részei maradunk. Ez a legjobb módja annak, hogy olyannak lássuk a világot, amilyen. A lehetőség, hogy az autóktól, teherautóktól zsúfolt utaktól elszakadva a saját utunkon járva felfedezzük környezetünket.

Joyce-Reid-Vincent: Kerékpár enciklopédia

A kerékpározás maga a szabadság!

Kerékpárral eljutni valahová teljesen más élményt, érzéseket ad, mintha mindezt autóval, vonaton tennék az ember - eljutni a tengerhez, hazajönni a Dolomitokból, vagy letekerni Montenegróig, vagy akár csak eltekerni az ország végébe. Emlékszem egyik túrámra, amikor egy hetes közös nyaralás végén elváltam szüleimtől és elgondolkodtam: mostantól - bár megvan az útiterv - arra kerekezek, amerre akarok; akár más országot is megcélozhatok. Élmény az is, amikor az ember reggel kinéz a sátorból és látja a párás tájat, majd az első napsugarakat és páracseppeket a sátoron; reggeli közben pedig már az aznapra tervezett 120-150 km-nyi programot nézi a térképen. A bringatúrázás nem csak fizikailag, hanem lelkileg is karban tartja az embert, fejleszti az akaraterőt. Szerintem jellemet is ad; legalábbis számomra minden bringatúrázó megbízható ember. Ahogy a Kerékpár enciklopédia írja: „A kerékpáros túrázókat inkább érdeklődéssel, mint elutasítóan fogadják. A két keréken utazókat gyakorta megállítják, megkínálják gyümölccsel, ingyenes sátorhelyet ajánlanak és útbaigazítást is szívesen adnak. A csomagokkal megpakolt kerékpárosnak nincs szüksége bemutatkozásra." Legfrissebb aktuális élményeim egyike: megérkeztem Dubrovnikba, a téren előbb egy német család szólított meg érdeklődött utamról (egyébként Budapest pólót viseltem), 20 perccel később egy angol bringás párral beszélgettünk a túráinkról. Montenegróban kétszer kértem sátrazási lehetőséget kedves emberektől. Egyikük sem hagyta, hogy fizessek érte, sőt mindketten nagyon kedvesek voltak. Egyikük azzal búcsúzott: "-Mikor jössz legközelebb?" :-) Nagy élmény volt Montenegró környékén az üdvözlést, jó utat kívánó akár napi 5-8 dudaszó, integetés.

Györgyi Gábor
www.gyorgyigabor.hu

Györgyi Gábor 2004. októberében első magyarként 113 hágóval - közülük 27 db 2000m feletti - tagja lett az 1972-es francia alapítású, több ezer nemzetközi tagot számláló „100 hágósok klubjának", a Club des Cent Cols-nak is. Ehhez legalább
www.centcols.org

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Utcai harcok III.
Olvasói vélemények pro és kontra

Én kerékpárral járok…

a munkahelyemre általában csak kellemes időben, félve meghűléstől, térdek izületi megfázásától stb. Utam egy része a Verseny utcai kerékpáros-gyalogos járdán vezet. Megfigyeléseim: ha illedelmesen, finoman csengetek az előttem haladó gyalogosoknak vannak, akik félre állnak, engednek elhaladni. Ilyenkor megköszönöm. Úgy látom, ezt szívesen fogadják. Javaslom: kerékpáros társaim köszönjék meg a hasonló magatartást! Talán javulni fog gyalogos-kerékpáros viszony - még a Király utcában is. Ott is lehet-szabad kerékpározni és kénytelenek is vagyunk: hogyan lehetne másként kerékpárral eljutni a Széchenyi térről, a Búza térre? Csak nem várják el, hogy a vállunkon vigyük a bringát?
Ismét a kerékpárútról: vannak, akik nem hajlandók félre húzódni, sőt előfordul, hogy 3-4 gyalogos megy a járdán, egymás mellett. Ilyenkor a csengetésen kívül szóban is kérek utat, és ekkor is megköszönöm, ha mégis félre húzódnak. Sőt, akkor is hálás vagyok, ha úgy kell óvatosan közéjük hajtanom. Előfordul, hogy "rendre utasítanak"- figyelmeztetve, hogy ez járda, menjek az úttesten. Ilyenkor tájékoztatni kell őket, hogy táblázva van a járda, osztoznunk kell rajta. Általában ezt megértik. Kellemetlen, vitatkozós helyzetem még nem volt. Úgy vélem, hogy a baráti szó, az udvariasság még az indulatos gyalogosokat is "leszerelő".
A legfontosabb: mindig kíméletes, lassú sebességgel közelítsük meg a gyalogosokat, idejében jelezzük jelenlétünket, nehogy megijedjenek, mert az indulatokat okoz! És tartsunk kellő oldaltávolságot amikor mellettük elhaladunk.
Sajnos igaza van "Mea"-ának: kerékpáros társaink utálják a csengőt! Talán minden századik bringán van. Én nem értem, miért nem szerzik be ezt a pár 10 forintos fontos dolgot, mely eszköze lehet a gyalogosok és a kerékpárosok közötti jó kapcsolat kialakításának.

Dr. Antos Árpád

A KRESZ szerint…

A közhiedelem és a KRESZ szerint a járda a gyalogosoké – kivéve, ha jól láthatóan kerékpárutat jelölnek ki rajta. Nem a legszerencsésebb megoldás – de ezt észre kell venni, és tudomásul kell venni a gyalogosoknak. A problémám az, hogy olyan járdán, ahol kerékpárút nincs kijelölve, a gyalogosok biztonságban érzik magukat és nem tartanak semmilyen veszélytől. Így nyugodtan sétálnak, vagy ha pl. meglátnak valamit egy kirakatban váratlanul irányt változtatnak – nem számítanak semmilyen veszélyre, hiszen a járdán vannak, a számukra kijelölt területen.
Nem látják, nem hallják, egyszóval nem érzékelik a hátuk mögött abszolút csendben közeledő, esetleg gyorsan jövő, a gyalogosok között cikázó kerékpárost. És nem csengetnek, hanem váratlanul suhannak el az ember mellett - frászt hozva rá! Ekkor következhet be a baleset, amely mindkét fél számára nagyon veszélyes lehet – de elsősorban a gyalogos láthatja nagyobb karát, főleg ha idős emberről van szó. A következmények nagyon súlyosak lehetnek. Amit leírtam nem mese, egy közeli leányismerősöm áldozatát pl. mentők vitték el (szerencsére nem történt nagyobb baj).
Kedves „Mea"! Az Önnel történt „legdurvább esettel" kapcsolatban: természetesen nem helyes az öregür viselkedése, de kérem, vegye tudomásul: az idős embereket majdnem mindig szárfele gond, betegség, probléma gyötri, ezért türelmetlenek, nagyobbak a félelmeik és ki-szolgáltatottnak érzik magukat – sajnos sokszor nem alaptalanul. Ha ehhez jön még egy előzetes baleset élménye, vagy más miatt feszültek az idegei – akkor Ön volt az utolsó csepp a pohárban – így érthetővé válik az öregember indulata. Érthetővé de nem megengedhetővé! Ha olyan közel volt az üzlet, talán Önnek sem kellett volna felülnia a kerékpárjára! Tiszteletté kérem, gondolkozzon el az általam elmondottakon. Ha lehet, inkább kerülje el a gyalogos övezetben való kerékpározást, hiszen a KRESZ által engedélyezett 10 km/óra sebességgel is komoly bajt lehet okozni! Természetesen azzal is tisztában vagyok, hogy egy gépjárművektől zsúfolt, forgalmas út a kerékpárosok számára nagyon veszélyes – ezért választják a járdát. Azt ajánlom, hogy ilyen helyeken mérlegeljék a lehetőségeket, a kerékpárosokra, illetve a gyalogosokra leselkedő veszélyeket és inkább szálljanak le a kerékpárról és gyalogosan, azt tolva közlekedjenek! Tudom, hogy ez nem kedvelt formája a kerékpáros közlekedésnek, de ez jelenti az Ön által említett „empátiát és együttműködő készséget" hiszen térből sincs mindig elég!
Sok jó kerékpározást kívánok, Önt is féltő szeretettel:

Arató Csaba

A Szerkesztőség fenntartja a jogot az olvasói levelek szerkesztésére. A megjelentetett hozzászólások nem minden esetben tükrözik a Szerkesztőség álláspontját. Továbbra is várjuk észrevételeiket, véleményüket és hozzászólásaikat!

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Valami Amerika

Amerikában, a jelek szerint a kerékpározás felnőtthöz nem méltó tevékenység. Azon gyermekek szabadidős elfoglaltsága, akik még nem elég idősek, ahhoz, hogy volán mögé üljenek. A felnőttek tehát valamilyen más tevékenység részeként kerékpároznak. Például azzal vágják ki magukat az egyébként kínos helyzetből, hogy edznek. Senki nem mondja magáról, hogy "kerékpározik", inkább helyette azt hangoztatja, hogy "az edző körét rója". Ezek szerint akkor fél Amerika versenyszerű kerékpáros. Mindenképpen titkolni kell, hogy az ember szeret kerékpározni, mivel az társadalmilag lenézett, infantilis játék. Továbbá van még egy másik kedvenc fordulatom: "Én komoly kerékpáros vagyok". Azzal, hogy valaki méri az átlagsebességét, pedálfordulatát és pulzusát, egyértelműen bizonyítja, hogy nem úgy viselkedik, mint egy gyerek. Ezzel szemben Európában, a kerékpározás társadalmilag elfogadott tevékenység minden korosztály számára. Ez azt jelenti, hogy az autósok nem közösítik ki őket, és ezért a kerékpárosnak sem kell más köntösbe burkolni kellemes (szabadidős) tevékenységüket. Európában alig adnak el pedálfordulatmérős ketyerét, míg itthon, minden második amerikainak ilyen van a gépén. A pulzusmérőket gyártó finn Polar cég forgalmának kevesebb, mint 10%-át bonyolítja az öreg kontinensen. Az átlag kerékpárosnak nincs ilyen szerkezetekre szüksége. Európában mindenki csak úgy hajt, nézelődik és élvezi a testmozgást. Ezek után érthető, hogy Amerikában miért döbbennek meg az autósok, és még a járókelők is, amikor kerékpárost látnak az úton közlekedni. Mindenki úgy tekint rájuk, mint akiknek nem nőtt be a feje lágya, és bosszantásképpen akadályozzák a forgalmat

www.bikemag.hu
Jobst Brandt cikke nyomán, fordította:Balázs

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Pécsváradi találkozó 2005

Pünkösdi Kerékpáros Találkozó a Pécsváradi várban május 16-án, pünkösd hétfőn déli 12 órakor.
Program: zenés köszöntő, a Vár és a várbeli múzeumok megtekintése, bazsarózsa keresés a Zengő oldalában

A találkozóra Pécsről túra indul a Pécs - Bogád - Romonya - Hird - Dombay-tó (fürdés!) - Pécsvárad útvonalon.

Visszaút: Pécsvárad - Zobák - Koszonya - Árpádtető- Pécs.
Táv: 66 km
Indulás: 9 óra Pécs, 48-as tér

Pécsi Túrakerékpáros Klub
Pécsváradi Bringa-Klub

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Csíki Havasok Maraton

CSIKI HAVASOK MARATON

2005. május 21.
Csíkszereda

MTB terepverseny 30/50/100 km-es távon a Kárpátok hegyei között

Szint: 850/1625/2800 m szintidő: 3/5/10 óra
Rendező: INTERSPORT SE – Csíkszereda (Románia)
www.maraton.csik.ro

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

2x100 km Baranyában

2x100 km Baranyában 2005
ORSZÁGÚTI KERÉKPÁROS TELJESÍTMÉNYTÚRA

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub idén is megrendezi embertpróbáló teljesítménytúráját. Az 1992. óta minden évben más útvonalon megrendezett teljesítménytúra 100 km-es távját eddig több mint ezren teljesítették és száz fő fölött van a „kétszázasok klubja" is. Az évről évre rajthoz álló baranyai kerékpárosok mellett rendszeresen jönnek budapesti, eszéki, székesfehérvári, szekszárdi, bajai sportemberek is, sőt annak idején az itt állomásozó IFOR egységek katonái is több alkalommal nyeregbe szálltak. A 100, illetve 200 km-es távot - megfelelő felkészülés - után javasoljuk mindazoknak, akik keresik a kihívásokat és értékelik az igazi teljesítményeket!

Időpont, helyszín:
2005. június 4., szombat, Pécs, Széchenyi tér
Rajt:
200 km távra 7-8 ó között
100 km-es távra 7-9 ó között folyamatosan
Szintidő:
6, illetve 10 óra

A túra nem verseny! Nem a beérkezési sorrend, hanem a táv szintidőn belüli teljesítése számít. A közlekedési szabályok betartása kötelező.
A távot szintidőn belül teljesítők ajándékot kapnak. Külön díjazzuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt.

További részletek a klub honlapján: http://ptkk.baranya.com
E-mail: kemenyfi@freemail.hu Tel.:20/33-25-000

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Hírek

Megkezdték a pécsi közterületi kerékpártárolók cseréjét, illetve pótlását. Az évekkel ezelőtt kihelyezett és azóta több helyen hiányzó, tönkrement biciklitárolók helyett új, megerősített kivitelű tárolókat helyeztek ki a Környezetünkért Alapítvány szervezésében, a Baranya Megyei Önkormányzat támogatásával. Új bicikliparkolókat használhatunk többek között a Búza téren, a Főpostánál és a Széchenyi téren is a Nagy Lajos Gimnázium előtt. Az év végéig további négy helyszínen állítanak föl a korábbiaknál reméllhetőleg időtállóbb szerkezeteket.

Évente 8400 gyalogos és kerékpáros hal meg az Európa Unióban közlekedési balesetben, 170 ezren pedig súlyos sérüléseket szenvednek. Európa ma mégis a legbiztonságosabb hely a gyalogosok számára, hiszen minden egymillió gyalogosból 14 hal meg közlekedési balesetben, míg az Egyesült Államokban 17, Japánban pedig 23. A javuló tendencia oka, hogy az Európai Gépjárműgyártók Szövetsége (ACEA) már rengeteg önkéntes szabályozást fogadott el a gépkocsik elejének olyan átalakításáról, amely ütközés esetén csökkenti a gyalogosok és a biciklisek sérüléseinek kockázatát. A vállalt kötelezettségek többek között tartalmazzák, hogy napközben is használni kell a világítást, az új kocsikat fel kell szerelni úgynevezett ABS fékrendszerrel, és a kocsik elejéről le kell szedni a kemény fémből készült tükröződésgátlókat. Az ACEA önkéntes vállalásaihoz 2002 őszén csatlakoztak a japán és a koreai gépkocsigyártók szövetségei.
A gyalogosokat védő civil szervezetek azonban közel sem ilyen elégedettek. Az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács (ETSC), az Európai Közegészségügyi Szövetség (ETHA) és az Európai Közúti Közlekedés Áldozatainak Szövetsége (FEVR) azért bírálja az Európai Bizottságot, mert az csak az autógyártókkal egyeztetett a javaslatról. Szerintük sokkal hatékonyabb tesztekre lenne szükség, és azok alapján kellene meghozni az új szabályozásokat, hiszen bizonyos tanulmányok szerint a kitűzött 30, illetve 17 százalékos csökkenés már a megkezdődött tendenciák egyszerű folytatása mellett is teljesíthető 2010-re.

Bring@Info

KERÉKPÁR JELŐLÉSI AKCIÓ
A Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Bűnmegelőzési Osztálya 2005. évi kerékpár-jelölési akció napjai: VI. 14., VII. 19., VIII. 23. és IX. 13-án 12-15 óra között a rendőrség Pécs, Légszeszgyár u. 8. sz. alatti épületének udvarán.

LAPZÁRTA UTÁN ÉRKEZETT:
A vártnál jóval több: tízezer kerékpáros vonult fel Bu-dapest utcáin április 22-én, a Föld Napján. A Főpolgármeste-ri Hivatal nem akarta munkanapra szervezni a fölvonulást, ezért a pesti bringafutárok maguk hirdették meg az akciót, támogatók (és reklámok) nélkül, óriási sikerrel. Az eseményre a következő számunkban visszatérünk!

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Programajánló

Május 16. "Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó" - a Pécsváradi várban 12 órakor (részletek a 3. oldalon!)

Május 22. "Gyűjtsd a kilométert" – Bambi szörp teljesítménytúra. Táv: 20/60km 10 óra Cserkúti csárda, nevezés 9.45-ig!

Május 28. "Déli végeken" - Villány – Virágos – Magyarbóly – Beremend – Kásád – Old – Eperjespuszta – drávagát – Dráva – Matty – Siklós – Vokány – Kozármisleny – Pécs. Táv: Úton: 70 km földúton: 7 km összesen: 77 km. Találk.: Pécs, Főpályaudvar csarnok 6.40 Túravez.: Keményfi Balázs

Június 4. "2x100km Baranyában" - országúti kerékpáros teljesítménytúra 100 és 200 km távon. Rajt: Pécs, Széchenyi tér 100km: 7.00-9.00 2x100km: 7.00-8.00, Szintidő: 6 ill. 10 óra. (További részletek a 3. oldalon!)

Június 17-19. "Somogyi kisvasutak mentén" – sátras vándortúra. Pécs – Hetvehely – Nagymáté – Felsőkövesd – Csebény – Sasrét – Kisbőszénfa – Bánya – Kadarkút – Mike – Nagyatád – Szenta v.áll. – Kaszó – Segesd – Mesztegnyő – Felsőkak – Nikla – Táska – Buzsák – Csisztapuszta – Balatonfenyves. Jó idő esetén 2-3 óra fürdés. Táv:209 km út, 36km terep. Találkozó Pécs, Mecsek Áruház 17.-én 7.45-kor. Vissza vonattal. Túravezető: Eperjesi József

Június 19. "Gyűjtsd a kilométert" – Potyka teljesítménytúra. Táv: 30/60km 10 óra Pellérd, Potyka vendéglő, nev. 9.45-ig!

Július 2. "Duna-Marathon" – MTB túra a Budai várból Visegrádig a Pilisen keresztül sokszáz résztvevővel.
Előzetes jelentkezés: Poór Balázs 30/46-10-095.

Július 9-23. "Nyári nagytúra: Szlovénia" – Részvétel előzetes jelentkezéssel. T.vez.: Dr. Novotny Iván 72/466-326

További részletek és egész éves túraprogram a Pécsi Túrakerékpáros Klub honlapján: http://ptkk.baranya.com

„Tour de Pécs" kp.versenyek:
V. 7. Pécs, VI. 5. Magyarsarlós, VI. 12. Villány, VII. 3. Pellérd.
Részletek a napisajtóban. Szervező: Herke Szabolcs városi sportvez. tel: 214-570

Információ a túrákról: tel.: 72/570-073,
túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000

Email: kemenyfi@freemail.hu
További infó-k a PTKK honlapján ***http://ptkk.baranya.com/***

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

KERÉKVÁROS
A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik a Környezetvédelmi Minisztérium KAC g kerete és Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
Online változat szerkesztő: Lévai Gábor
Felelős kiadó: Gerentsér Gábor
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.
E-mail: kvszerk@freemail.hu
Kiadói iroda tel: 72/211-681
Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.
Lapunk az interneten is olvasható:
http://ptkk.baranya.com

[Vissza a tartalomjegyzékhez]