Kéthavonta megjelenő kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS Online

Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzatának támogatásával

2005. júniusban-augusztus

X. évfolyam 4. szám

Tartalom:

Tízezer ember, húszezer kerék

Utcai "harcok" IV.
Szerkesztői zárszó

Elhunyt Kőhalmi István

Túrakerékpáros Találkozó Pécsvárad 2005

Budapesten büntetik a járdán biciklizést!

2x100 km Baranyában

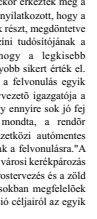
Hírek

Programajánlat

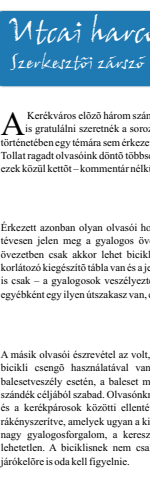
Impresszum

A brit BBC rádió egyik műsorának honlapján arról szavazhattak a hallgatók, hogy melyik a legjelentősebb találmány 1800 óta. Az internetes szavazáson második lett holtversenyben a tranzisztor és az elektromágnes, a számítógép a harmadik, míg az internet az elődök lett. S hogy melyik találmány lett az első? Az előkelő helyezést toronymagasan a kerékpár nyerte – a szavazatok 59 százalékát a biciklire adták le – írta a BBC. Az indoklások szerint az emberek azért választották, mert az egyszerű, univerzális és környezetbarát.

Tízezer ember, húszezer kerék



Ennyien vettek részt 2005. április 22-én, a Föld Napján Budapesten rendezett kerékpáros tömegdemonstráción. Az este hat órakor kezdődött felvonulás a Hősök teréről indult. A tömeg a Városligeti Műjégpályáról indulva a Rákóczi út - Erzsébet híd - Attila út - Moszkva tér - Margit híd - Oktogon - Városliget útvonalon haladt végig. A résztvevők számát jól jelzi, hogy a budai oldalról látható volt, amint a menet egyik vége éppen az Erzsébet hídon, a másik vége pedig a Margit hídon haladt át.
A biciklisek eufórikus hangulatban, sípolva, csengetve, kiabálva kerekeztek végig a városon. A gyalogosok mindenhol támogatásukról biztosították a felvonulókat. Az Erzsébet híd pesti hídfőjénél turisták élvezték a látványosságot, az Attila úton az emberek az ablakokon kihajolva integettek, a Széna térnél a villamosmegállóban állók pedig megtapsolták a biciklistákat, és pacsira nyújtották kezüket az elhaladóknak. A menet elején egy igazi velocipéd is haladt, többen görkorcsolyával vagy egykerekűvel vorultak.



A narancssárga pólós szervezők ügyeltek rá, hogy a „kritikus tömeg" a záróvonalon belül, azon az útvonalon haladjon, amelyre engedélyt kapott. A tömegben együtt kerekeztek gyerekek és öregek, biciklis futárok és országúti biciklisták, triálosok és kempingbiciklis házaspárok.

A Felvonulási térre este háromnegyed kilenckor érkeztek meg a kerekezők. A szervezőknek a rendőrség úgy nyilatkozott, hogy a demonstráción mintegy nyolc-tízezren vettek részt, megdöntetve az eddigi évek rekordját. Az index helyszíni tudósítójának a demonstráció szervezői kijelentették, hogy a legkisebb befektetéssel (ötezer forint) a lehető legnagyobb sikert érték el. "Fülig ér a szám" - mondta Sinka Károly, a felvonulás egyik főszervezője, a Hajtás Pajtás Egyesület ügyvezető igazgatója a tüntetés végén. "Nem gondoltam volna, hogy ennyire sok jó fej bringás ember van Budapesten." Mint mondta, a rendőr parancsnok megígérte nekik, hogy a nemzetközi autómentes napon, szeptember 22-én is engedélyt kapnak a felvonulásra."A felvonulással meg szeretnénk mutatni, hogy a városi kerékpározás nem néhány hóbortos ember ügye: a kerékpárosok tényezők a közlekedés, a várostervezés és a zöld politika szempontjából is. Sokkal többen közlekednének biciklivel, ha a városokban megfelelőek lennének a körülmények" - mondta az indexnek korábban a pénteki demonstráció céljairól az egyik szervező, Kürti Gábor.

Szöveg és kép: www.index.hu, www.vbb.hu

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Utcai harcok IV.
Szerkesztői zárszó

A Kerékváros előző három számában megjelent sorozatunkat most megpróbáljuk lezárni. Először is gratulálni szeretnék a sorozat elindítójának, Meának a sikeres témaválasztásért, hisz lapunk történetében egy témára sem érkezett ennyi olvasói reagálás, mint erre!
Tollat ragadt olvasóink döntő többsége saját véleményével, illetve élményével osztott meg bennünket, ezek közül kettőt – kommentár nélkül – az előző számunkban közöltünk.

Érkezett azonban olyan olvasói hozzászólás is, amely helyreigazítást kér. A márciusi számunkban tévesen jelen meg a gyalogos övezetben való biciklizési lehetőség. A KRESZ szerint gyalogos övezetben csak akkor lehet biciklivel közlekedni, ha a gyalogos övezetet jelölő tábla alatt időt korlátozó kiegészítő tábla van és a jelzett időponton kívül vagyunk. Kerékpározni ebben az időszakban is csak – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül – legfeljebb 10 km/óra sebességgel szabad. Pécsett egyébként egy ilyen útszakasz van, ez pedig a Jókai tér.

A másik olvasói észrevétel az volt, – és ez nem csak a ***Kerék**város* cikkeire igaz – hogy mindenki a bicikli csengő használatával van elfoglalva, holott a KRESZ szerint hangjelzést adni csak balesetveszély esetén, a baleset megelőzése érdekében, valamint lakott területen kívül az előzési szándék céljából szabad. Olvasóknak (sajnos) ebben is igaza van. Véleményem szerint a gyalogosok és a kerékpárosok közötti ellentét az is gerjeszti, hogy olyan járdákra vannak a kátrekerékben rákényszerítve, amelyek ugyan a kitáblázás szerint „gyalog- és kerékpárutak", de azokon biciklizni a nagy gyalogosforgalom, a keresztező utaknál lévő padka-kövek, a parkoló autók miatt szinte lehetetlen. A biciklisnek nem csak a bicikli közlekedésre egyébként alkalmatlan útra, hanem a járókelőre is oda kell figyelnie.

Városunkban a bicikli, mint közlekedési eszköz még újdonság. Azok közül akik nem használják, sokan félnek tőle. Bízom benne, hogy rövid időn belül mindenki megszokja a biciklis látványát, megtanulja, hogyan kell velük együtt biztonságosan, egymás zavarása nélkül közlekedni. Addig pedig nekünk kell (talán az eddigieknél is) udvariasabbnak, körültekintőbbnek lenni!

Sárszegi Attila
rovatvezető

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Elhunyt Kőhalmi István

Egy nappal az általa is szervezett eddigi legnagyobb magyarországi kerékpáros demonstrációt követően, április 23-án, 62 éves korában meghalt Kőhalmi István, a Városi Biciklizés Barátai Egyesület (VBB) elnöke a hazai kerékpáros élet emblematikus alakja. Ő harcolt a kilencvenes évek elején a kerékpártak kiépítéséért és ő érte el többek között, hogy a MÁV és a BKV járművein lehessen kerékpárt szállítani. A hazai kerékpáros élet kulcsfigurája kerékpártúra közben hunyt el *Zsámbék* környékén - nem balesetben, hanem természetes halállal halt meg, kerékpáron, ahogy talán maga is szerette volna…

Búcsúzunk

A szerkesztőségi ülésen szabadkozva mondtad, hogy te csak így tudsz írni, és ezek után olvashattunk tőled egy olyan közvetlen hangú, a fiatalok nyelvén szóló írást, hogy kezdtem megérteni, hogyan lehetsz a motorja a budapesti kerékpáros életnek. Szenvedélyes harcosa voltál a városi kerékpáros mozgalomnak, évtizeden keresztül vezetője, elnöke a Városi Biciklizés Barátai egyesületnek. Számtalanszor éreztük, hogy ilyen lelkes embereken múlik az Ügy, mindannyiunk szívügye, a bringázás jövője. A tízezer főt megmozgató Föld Napi kerékpáros felvonulás másnapján, pályád csúcsán, biciklizés közben távoztál tőlünk.
Búcsúzunk Tőled Barátunk!

A.Cs.

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Budapesten büntetik a járdán biciklizést!

„Lakott területen olyan úton, ahol az úttest kerékpár-közlekedésre alkalmatlan, továbbá ahol tilos, kerékpárral a gyalogosforgalom zavarása nélkül, és legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni. " – olvashatjuk a KRESZ-ben.
Budapesten sok biciklista ezt úgy értelmezte, hogy ahol nagy a forgalom, – és ezáltal veszélyes azon közlekedni – ott felhagyott a járdára és a gyalogosok zavarása nélkül szépen lassan teker tovább. Szemfüles rendőreink viszont lesben állnak és már – az autósoknál ugyan megszokott módon – figyelmeztetés nélkül büntetnek.
Az esettel kapcsolatos kérdésre a budapesti XII. kerületi rendőrkapitányság levelében az alábbi tájékoztatást adta:
„Nem alkalmatlan az úttest kerékpár-közlekedésre, ha azon nagy a forgalom, és emiatt ott veszélyes közlekedni, vagy az úttesten jelzőtábla, illetve szabály tiltja a kerékpárral való közlekedést, tehát ezekben az esetekben a járdán tilos a kerékpározás."
Ezek után bennem már csak egy kérdés fogalmazódik meg: Kinek a célja az, hogy minél több kerékpáros baleset történjen Budapesten?

S.A.

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Pécsváradi Túrakerékpáros Találkozó 2005

XXXV. ORSZÁGOS ÉS NEMZETKÖZI TÚRAKERÉKPÁROS TALÁLKOZÓ
Pécsvárad, 2005. augusztus 17-21.

Több száz hazai és külföldi résztvevő, a Keleti-Mecsek természeti szépségeit bemutató túrák és fergeteges programok, sport és kulturális események kapcsolódva a Pécsváradi Szent István Napok eseményeihez. Néhány fontosabb részlet a találkozó programjaiból:

Aug. 18. Csütörtök
10 óra: Ünnepélyes megnyitó
11-től: Kerékpártura a környéken két különböző távon, vezetővel
Kerékpáros tájékozódási és helyismereti verseny Pécsvárad környékén.
Kerékpáros ügyességi verseny.
17.30: Kerékpározás Zengővárkonyba (3 km) - múzeumok, a Zengővárkonyi Hagyományőrző Együttes műsora a Tájház udvarán, vacsora

Aug. 19. péntek
9 óra: Kerékpározás Pécsre, demonstratív felvonulás a Városháza elé (Széchenyi tér),
13 óra: Pécs római-kori emlékeinek megtekintése
16 óra: A Mecsek Kupa országúti kerékpárverseny befutójának megtekintése
18 óra: A várszinpadon a pécsi és olasz együttesek műsora.
20 óra: Kerékpáros Fórum, előadás a Német Kerékpáros Klub (ADFC) tevékenységéről

Aug. 20. szombat
9 óra: Ünnepi szentmise a rk. plébániatemplomban.
10 óra: Szt. István szobrának megkoszorúzása, utána kerékpártúrák négy különböző útvonalon és nehézségben, vezetővel
16 óra: Kulturális program Pécsváradon, a városháza előtti Szentháromság téren
19 óra: A találkozó záróünnepélye, díjak és ajándékok átadása a várudvar színpadán.
20 óra: Utcabál a Szentháromság téren.
22 óra: Tűzijáték.

Minden érdeklődőt szeretettel várnak a rendezők!

Jelentkezés, további információk a Pécsi Túrakerékpáros Klub honlapján:
ptkk.baranya.com
Főrendező: Dr. Novotny Iván tel.: 20/336-2237 E.: Ivan.ba@freemail.hu

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

2x100 km Baranyában-beszámoló

2x100 km Baranyában 2005
ORSZÁGÚTI KERÉKPÁROS TELJESÍTMÉNYTÚRA

2005. június 4-én szombaton 14. alkalommal rendezte meg a Pécsi Túrakerékpáros Klub a "2x100 km Baranyában" című kerékpáros teljesítménytúrát. Ezúttal az időjárás kegyes volt a résztvevőkhöz, napos, de nem túlságosan meleg időben tehették meg a résztvevők a 100 illetve 200 km-es távot. Baranyai résztvevőkön kívül Tolna megyéből, illetve Budapestről érkeztek kerékpárosok. A 100 km-es távon ezúttal 82, a 200 km-es távon 10 résztvevő indult. Az értékelésnél csak a táv szintidőn belül teljesítése számított.
Érdemes megemlíteni – bár nem az időeredmény számított, csak a 6 illetve 10 óra szintidőn belüli teljesítés -, hogy a 100 km-es távot Mayer József tette meg legrövidebb idő alatt (3 óra 17'). 200 km-en a legjobb időeredményt Fehér Zsolt és Töttösi Gábor (7 óra 30'). A legidősebb résztvevő Várhelyi Sándor (63), a legfiatalabb Herke Dávid (16) volt. Mindketten a Pécsi Túrakerékpáros Klub tagjai, akik a 100 km-es távot teljesítették. Mindannyiuknak gratulálunk!

Keményfi Balázs
főszervező

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Hírek

„Kivezető program" – úttörő kezdeményezésbe fogott 14 fővárosi önkormányzat: városból kivezető kerékpárutakat építenek a Budapest területén folyó patakok mentén. A XV. kerületi önkormányzat kezdeményezésére induló program lehetővé teszi a városi bringásoknak a zöldövezetek könnyű, autómentes útvonalon történő elérését, egyben megoldja a sok helyen elhanyagolt környezetű élővízfolyások rehabilitációját. (MTI)

Balanzbike - a fenékkel irányítható bicikli. Ezt a háromkerekű bringát a testsúly áthelyezésével kell kormányozni. Hajtása nem csak élvezet, de komoly koordinációs és egyensúlyozási gyakorlatot is igényel. Szerencsére azért felborulni nem lehet vele, viszont nem csak lábban, hanem derékban is erősödik a használója.
Egészséges embereknek játék és élvezet mindez, viszont a sérült embereknek segítség is lehet akár a rehabilitáció, akár a napi közlekedés terén.

Dávid írása nyomán, továbbá: www.balanzbike.com

Osztrák példa radarügyben: egy rossz döntés felülvizsgálata. Az osztrák légi irányításért felelős AustroControl cég felhagyott azzal a tervével, hogy radart építsen a Smrcinán, a Sumava hegység egyik legmagasabb csúcsán - adták hírül a hírügynökségek. A radarállomást eredetileg Csehország Ausztriával, illetve Németországgal közös határvidékén, a Sumava Nemzeti Park szomszédságában, egy a Natura 2000 hálózatba tartozó védett területen tervezték felépíteni. A hírek szerint az osztrák és cseh lakosság valamint különféle regionális és nem kormányzati szervezetek által gyakorolt közös nyomás hatására a vállalat megváltoztatta döntését. Örömünkre szolgál, hogy Ausztriában ezt a kérdést a helyi lakosok és a cseh természetvédők tiltakozását is figyelembe véve, európai módon oldották meg. Reméljük, hogy a hasonló helyzetet tükröző Zengő-ügyben természeti- és kulturális örökségünk védelme érdekében a magyar döntéshozók is ugyanilyen európai módon járnak el - jegyezte meg Herbert Tamás, a Civilek a Zengőért Mozgalom elnöke.

KERÉKPÁR JELÖLÉSI AKCIÓ
A Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Bűnmegelőzési Osztálya kerékpárjelölést tart VII. 19., VIII. 23. és IX. 13.-án 12-15 óra között a rendőrség Pécs, Légszeszgyár u. 8. sz. alatti épületének udvarán.

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

Programajánló

Július 9-23. **"Nyári nagytúra: Szlovénia"** – Részvétel előzetes jelentkezéssel.
Túravezető: Dr. Novotny Iván 72/466-326

Július 30. **"Ormánsági barangolás"** - Szigetvár – Drávafok – Révfalu – Sellye – Vajszló – Pellérd – Pécs, Táv: 91 km Találkozó: Pécs, Főpályaudvar csarnok 6.40-kor Túravezető: Sárszegi Attila

Augusztus 2-8. **"Tour de Délvidék"** – három határon átnyúló fergeteges barangolás a Délvidék és a Baranya-háromszög magyarlakta falvaiban, ismerkedés határon túli fiatalokkal és idősekkel, miközben kulturális és gasztronómiai kóstolót vehetünk a helybéli kínálatból. Útvonal: Bácskertes (Kupuszina) – Kopács – Vörösmart – Moravica – Csantavér
Táv: kb. napi 40-50 km Szolgáltatások: csomagszállítás teherautóval, sátorhely
Rendező: Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete, Zenta
Jelentkezés: www.dmisz.net E-mail: dmisz@suonline.net

Augusztus 6. **"Kelet-baranyai csavargás"** Pécs – Bogád – Hird – Régi 6-os út – Pécsvárad – Héthárs pihenő – Trefort puszta – Himeháza – Kékesd – Berkesd – Bogád – Pécs
Táv: 94 km út, 3 km terep. Találkozó Pécs, 48-as tér 9.00-kor Túravezető: Eperjesi József

Augusztus 18-20. **"XXXV. Országos és Nemzetközi Túrakerékpáros Találkozó Pécsvárad"** (Ld. Feljebbš)

Szeptember 4. **"Vasárnapi túra II."** – kezdőknek is ajánlott! Pécs – Kökény – Szilvás (földúton) – Szőke – Görcsöny – Pécs, Táv: 36 km Találkozó: Pécs, Domus parkoló 9.30-kor Túravezető: dr Novotny Iván

„Tour de Pécs" kp.versenyek:
V. 7. Pécs, VI. 5. Magyarsarlós, VI. 12. Villány, VII. 3. Pelléd.
Részletek a napisajtóban. Szervező: Herke Szabolcs városi sportvez. tel: 214-570

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túrán részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és némi erőnléttel rendelkezik. Kezdőknek javasoljuk a „ Vasárnapi túra" sorozatot. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott.
Információ a túrákról: tel.: 72/570-073,
túra közben is elérhető szám: 20/33-25-000
Email: kemenyfi@freemail.hu
További infó-k a PTKK honlapján ***http://ptkk.baranya.com/***

[Vissza a tartalomjegyzékhez]

KERÉKVÁROS
A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
Online változat szerkesztő: Lévai Gábor
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20. I/4.
E-mail: kvszerk@freemail.hu
Kiadói iroda tel: 72/211-681
Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:
http://ptkk.baranya.com

[Vissza a tartalomjegyzékhez]