

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

A kultúra fővárosává válás a kiemelkedő kulturális életet jelenti. De lehet-e ilyen élet kultúrált környezet és a városon belüli kultúrált közlekedés nélkül? Bízunk benne, hogy az Európai Kultúra Fővárosa cím és az erre törekvés nem marad üres embléma, hanem valódi tartalommal – a mindenké számára elfogadható közlekedéssel is – fog bírni.

Az Európai Autómentes Napon tartott kerékpáros felvonulás alkalmával a pécsi bringások petícióval fordultak a város vezetéséhez (ld. 3. oldal).



24 ezer bringás vonult föl Budapesten

Rendőrségi becslések szerint Budapesten huszonegyszer biciklista vonult fel az Autómentes napon rendezett Critical Mass rendezvényen.

Az Autómentes Nap csúcspontja Budapesten idén is a Critical Mass biciklis felvonulás volt. Az útvonalat két és fél órára kellett lezárni az autók előtt, ugyanis csaknem ennyi ideig tartott, amíg a véget nem érő kerékpáros menet körbe-körbe-karikázott az Erzsébet-híd és a Margit-híd érintésével a városon. Az Andrásy úton „saját farkába harapott” a kigyó: – találkozott a menet eleje és a vége. A korábbi évekhez hasonlóan idén is a budapesti bringafutárok szervezték az akciót – több civil kerékpáros és környezetvédő egyesület támogatásával.

A szervezők nyilatkozata:

Utólag és előre is szeretnénk elnézést kérni mindenkitől, akit a felvonulás várakozásra kényszerített az autójában, de még inkább azoktól, akik villamos és buszmegállóban voltak kénytelenek eltölteni ezt az időt az Autómentes Napon. Ez a demonstráció azért zajlik, hogy felhívja a figyelmet a folyamatos, egészségkárosító forgalmi dugók tarthatatlanságára és az ezt megszüntető alternatív közlekedési megoldásokra. És mindarra, ami ezek útjában áll, elsősorban a szemléletmódunkban. Néhány adat, hogy ne csak szubjektív módon próbáljuk meggyőzni a mai dugót elszenvédőket:

- Budapesten a légszennyezés évi 2000 ember életét követeli, akiknek csak kisebbsége jár maga is autóval.

- A lakosság évi 60-80.000 kerékpárt vásárol, melynek csak a forgalmi adója évi kb. félmilliárd forint. Mindeközben az utóbbi években évi 2-3 km kerékpárút épült.
- Egyes európai nagyvárosokban a kerékpáros közlekedés aránya a 15%-ot is meghaladja. Nálunk ez 1-2%.
- Jelenleg kb. 140 km kerékpárút van Budapesten, míg a közeli Bécsben átadták az 1000. kilométert.
- Szakértők szerint a minimális kerékpárút-hálózathoz (400 km) 5-10 milliárd forint szükséges. Közlekedésfejlesztésre és felújításokra nagyjából 100 milliárd forintot költünk évente. Budapesten a kerékpárutak többségét gyalogjárdára festik, ami olcsó ugyan, de napi konfliktusokat okoz gyalogos és kerékpáros között, holott a kerékpározás nem a gyaloglás alternatívája.
- Budapest útjain napi 60, évi 20.000 autóval több közlekedik, ami minden évben egy újabb 80 kilométeres álló kocsisort jelent. Ez két megoldást kényszeríthet ki. Útbővítést a környezetszennyezés növekedésével, vagy szemléletmódváltást és az autózás alternatíváinak előnyben részesítését. Mindenesetre a tömegközlekedés területén egy új metróvonal évtizedes vita tárgya, villamosvonalak pedig egyáltalán nem létesülnek. A tömegközlekedés aránya egyébként folyamatosan csökken.

És végül a szubjektív és nekünk kedves észérvek:

- ☞ A kerékpár környezetbarát
- ☞ A kerékpár csendes
- ☞ A kerékpározás egészséges
- ☞ A kerékpározás olcsó
- ☞ A belvárosi kerékpározás minden közlekedési formánál bizonyítottan gyorsabb 4-6 kilométeren belül.
- ☞ A kerékpár nem a szegények, és gyerekek hóbortja, hanem a jövő egyik legfontosabb közlekedési eszköze.

Egy átjárhatóbb, élhetőbb és tisztább Budapestért demonstráltunk, ami mindannyiunk közös érdeke.

Személyes beszámoló a felvonulásról a 2. oldalon!



Kanyar nagy ívben...

Néhány éve minden nap biciklivel járok dolgozni. Útvonalam sokáig a Légszeszgyár utca - Bacsó Béla utcai csomóponton haladt át. Ezt a kereszteződést - az átépítése óta olyan balesetveszélyesnek tartom, hogy úgy egy éve útvonalat változtattam. Most a Bajcsy-Zs. utca felé járok. Idáig azt hittem, ez biztonságosabb lesz. Tévedtem...

Egy napsütéses munkanapon reggel munkába tekertem, az immár szokásosnak mondható útvonalon. A Bajcsy Zs. utcán jöttem a Konzumtól lefelé, amikor láttam, hogy az IH. parkolóba szeretne szemből (nagyívben) bekanyarodni egy autó. Az autó megállt. Gondoltam, egy álló autó vezetője indulás előtt megnézi, jön-e valaki szembe. Kb. 15 méterre voltam a parkoló bejáratától, amikor az autó elindult szépen, lassan. Ekkor egy kicsit fékeztem, de még mindig biztos voltam benne, hogy előre fog nézni és elenged. Hát nem! Az autó szépen lassan haladt a parkoló felé. Mivel előtte áthaladni már nem tudtam, vészfékeztem, melynek hatására átborultam a kerékpáromon. Az autóvezető természetesen mindenfajta segítségnyújtás nélkül továbbhajtott.

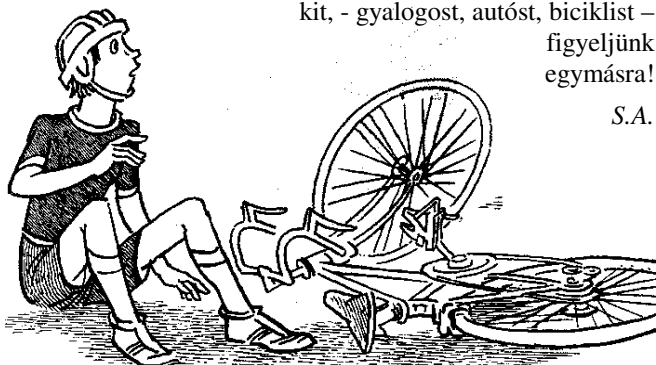
A baleset következtében a bal könyököm enyhén horzsolódott, a biciklim egyik kormányzsarva eltört. Szerencsére más, komolyabb sérülésem nem történt.

Az eset után sikerült utolérnem az autóst. Annyit mondott, hogy ő a gyalogosokat figyelte, azt már meg se nézte, hogy jön-e valaki szembe... Történetemet többeknek elmeséltem, és sokan hasonló "élményekről" számoltak be.

Egyre többen ülünk bicajra, arra kérek mindenkit, - gyalogost, autóst, biciklist -

figyeljünk egymásra!

S.A.



Suliba? Bringával! – eredmények

A pécsi iskolák között meghirdetett, mobilitási hét keretén belül megrendezett versenyben a létszamarányosan legtöbb diákot és tanárt mozgósító iskolákat értékelték. Eredmények: 1. Bártfa u-i Ált. Isk., 2. Illyés Gy. u. Ált. Isk. 3. Árpádházi Szt. Margit Kat. Ált. Isk.

Az Illyés Gy. u-i iskolában volt olyan nap, hogy reggel száz diák és tanár érkezett két keréken az iskolába, az értékelésnél azonban az tanulók összlétszáma miatt mégis a Bártfa utcaiak vitték el a serleget. Elismerés a szervezőtanároknak!



Kritikus mozaikok

- **Amikor a menet** eleje körbekerekezett a városban, és már majdnem visszaért az Andrassy úthoz, a felvonulás vége még nem vonult el onnan. Így a szervezőknek lassítaniuk kellett a felvonulás tempóján.



- **A lezárt Andrassy utat több ezer járókelő,** görkorcsolyás és biciklis vette birtokába. Voltak, akik asztalt, széket vittek és ott fogyasztották el uzsonnájukat, sokan leültek a napsütötte aszfaltra beszélgetni, a legtöbben azonban csak sétálgattak és élvezték a gépkocsik zaja nélküli csendet.



- **A felvonuláson minden korosztály** képviseltette magát, beleértve az anyukája hátán pihenő pár hónapos kisbabától a nagypapáig, akik büszkén indultak el a mintegy másfél órás bicikliútra.



- **Az Erzsébet-hidat másfél órára** kellett lezárni az autósok elől, ugyanis csaknem ennyi ideig tartott, amíg a véget nem érő kerékpáros menet áthaladt a Duna fölött.



- **Mi folyik itt? Hol vagyok?** - kérdeztem magamtól, amikor kértem az üres Andrassyra. Ünnepnep ez, élhető arcát mutatja a város legalább egyetlen napra. Minél többen megéljük ma ezt az eufóriát annál többen kívánhatjuk együtt, hogy ilyen várost szeretnénk.



- **A felvonulás békésen,** atrocitások nélkül zajlott le. Ugyanakkor a menet nagy dugókat okozott a városban, emiatt előfordult, hogy autósok "beszóltak" a bicikliseknek.



- **Tekertek itt egészen fiatalok** és szépkorúak, egykerekű, kétkerekű és háromkerekűvel is. Láthattunk gyönyörű szép ékszernek beillő bringákat, volt aki legalább 50 éves kétkerekűvel jött, és voltak itt egészen egyedi kreációk. A lényeg: jó hangulatban, zenével, dudaszóval, focimeccsre jellemző, hullámban terjedő ovációval vonult végig a tömeg Budapest belvárosában.



- **Az útvonalat a rendőrség és a szervezők** nagy létszámú csapata biztosította. A lelkes szervezők igyekeztek a nagy gyalogos forgalommal bíró helyeken percnként megállítani a „biciklis folyamatot”, így a gyalogosok átkelhetek a zebrán. Érdekes látvány volt!



- **A jó hangulatú,** eredményes megmozduláson derült ki, mennyien is szeretnének megfelelő körülmények között kerékpározni a városban. Nagy élmény volt!

PETICIO

Pécs Megyei Jogú Város Polgármesteréhez

Városunkban – mint mindenütt Európában – a kerékpárosok száma szaporodik. Sajnálatos módon őket sem az autósok, sem a város döntéshozói nem tekintik egyenjogú közlekedő-partnernek.

Az „Európai Autómentes Nap” délutánján Pécssett felvonuló kerékpárosok az alábbiakra kívánják Pécs M.J. Város elöljáróinak figyelmét felhívni:



1. 1994-ben elkészült városunk középtávú közlekedésfejlesztési programja (Pro Urbe, Budapest). Az ehhez kapcsolódó kerékpárközlekedésre vonatkozó megvalósíthatósági vizsgálat (1997) koncepcióját önkormányzati határozat szentesítette. Miért nem hajtják végre?
2. A városban új utak, csomópontok épültek. Mindenütt biztosították a kerékpáros közlekedés lehetőségét? Miért nem?
3. A KRESZ legutóbbi módosítása több kedvező változást hozott a kerékpárosok számára (pl. ellenirányú biciklizés lehetősége az egyirányú utcákban). Miért nem alkalmazzák Pécssett?
4. Grazban (Ausztria) évekkel ezelőtt bevezették az egész város területére a 30km/órás sebességkorlátozást (néhány átmenő főút kivételével). A rendelkezés egy csapásra megoldotta az autó és a kerékpár együtt-közlekedésének legfőbb gondját: a sebességkülönbséget. Néhány hónap alatt a háborgó autósok is megnyugodtak. Ugrásszerűen csökkent a balesetek száma, megszűntek a dugók, kiszámíthatóvá vált a menetidő, kisebb lett a légszennyezés, csöndesebbek az utcák. A kerékpárosoknak sem kell külön utakat építeni. Ma már egyértelműen sikertörténetnek tekintik a grazi újítást. Miért nem lehet Pécs városa egy hasonló megoldásnak magyarországi úttörője?
5. Gyalog- és kerékpárútnak olyan keskeny járdát jelöltek ki, ami a gyalogosforgalomnak is éppen hogy csak elég, a kerékpáros már nem fér el rajta, ott közlekedése balesetveszélyes (Magyarürögi út). Megoldás?
6. A várost nem ismerő biciklista semmiféle tájékoztatást nem kap arról, hogy amikor „kerékpározni tilos” táblába ütközik (pl. Rákóczi út), merre folytathatja útját. Mikor kerülnek ki kerékpáros jelzőtáblák a városban?
7. Keleti irányból kerékpárral megközelíthetetlen a belváros. Sebességkorlátozás és az ellenirányú kerékpározás engedélyezése megoldaná a kérdést. Meddig kell rá várnunk?
8. Sok olyan széles járda van pl. az Uránvárosban, amelyen pusztán egy választóvonal felfestésével kerékpárút lenne létesíthető. A kereszteződéseknel a szegély lesüllyesztése a mozgáskorlátozottakat is segítené. Ők ezt évtizedek óta kérik, alig néhány helyen valósult meg. Erre sincs pénz?
9. Azt a néhány kerékpárutat, ami városunkban található, senki sem gondozza, szemét, belógó ágak parkoló autók akadályozzák a biciklisták közlekedését. Megoldást kérünk!

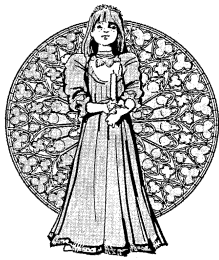
Kérjük a Tisztelt Polgármester Urat, hogy felvetéseinkre nyilvánosan, a város írott sajtójában adjon választ!

Pécs, 2005. szeptember 22-én, az Európai Autómentes Napon



Pécsi Túrakerékpáros Klub

TÉLI GYALOGTÚRAAJÁNLO



Skóciai Szt. Margit emléktúra a Réka várhoz

Emlékezzünk meg együtt a vidéküinkről elszármazott magyar szentről, szülőhelyének, az egykori Réka-vár romjainak felkeresésével!

Időpont: November 19. szombat

Találkozó: Mecseknádasd, r.k. plébániatemplom, 10 óra (Pécsről autóbusz indul 9 órakor a 8-as kocsiallásról)

Útvonal: Stein-malom – Réka-vár – Vadász-lak – Réka-völgy – Legénysír – Zengővárkony – Pécsvárad

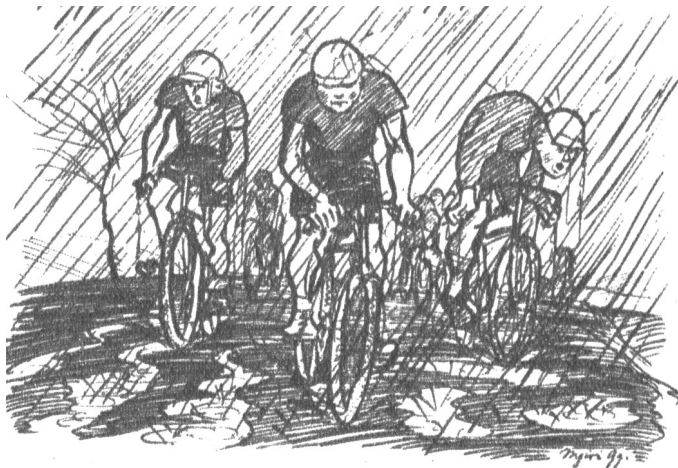
Táv: 17 km, Túravezető: Dr. Novotny Iván (20/336-2237)

Megemlékezés a Réka-várban 12 órakor.

XII. 10. "Orfúról haza? Gyalog!" – Orfú – Mecsekrákos – Bános – Vágotpuszta - Lapis – Mandulás 13 km, Pécs aut. állomás 9.20-kor, T.vezető: Keményfi Balázs (20/33-25-000)

XII. 30. "Óévbúcsúztató a Zengőn" – csatlakozva a Pécsvárad Várbaráti Kör hagyományos túrájához: Pécsváradról a Zengőre, 12 órakor Himnusz-ének és pezsgőbontás a Zengő csúcsán. Indulás: Pécsvárad, Művelődési Ház elől 10.00-kor. Túravezető: dr. Novotny Iván

2006. január 14. "Téli Mecsek 30" – teljesítménytúra
Rendező: PITE, Bóta János 30/993-8595



Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20. I/4.
E-mail: kvszrk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítékekkel postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Kerékváros az interneten:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

- **Kerékpáros pihenőhelyet** alakított ki a Mecseki Erdészeti Rt. Árpádtetői Erdészete a Pécs-Orfú autótút mellett a Lóri elágazásánál. A Száraz-kúti pihenő a műút mellé tervezett kerékpárút egyik leendő állomásaként várja a tisztáson megpihenni vágyókat. A pihenőhely „görfbefa” munkáit Tóth Attila népi iparművész készítette. (Most már csak a bicikliutat kell megépíteni a pihenőhöz... ☺)

- **Kerékpáros gyűjtés az árvízkárosultak javára** – a Pécsi Túrakerékpáros Klub tagjai által szervezett gyűjtésen befolyt adományt a nyári túrán megismert vidékre, az árvízben elsodort Malomfalva károsultjainak küldték.

- **Öltönyösök Kerékpáron**, a "Suits on Bikes" kezdeményezés keretében szeptemberben pár napra biciklire váltotta főnöki székét négy Magyarországon élő külföldi úriember. Az "öltönyösök" immár másodsorra szálltak nyeregbe, hogy adományokat gyűjtsenek erdélyi és magyarországi jótékony-sági szervezetek számára. A budapesti brit helyettes nagykövét, Michael Ward, egy presbiteriánus lelkész és két felsővezető összesen 1750 kilométert kerékpároztak Erdélyen keresztül. Az támogatottak között van a kolozsvári Dániel Központ, amely árva fiúgyermekeknek teremt otthont.



- **A Panaszbizottság több bejelentésre megvizsgálta a Sláger Rádió 2005. szeptember 20-án sugárzott Bumeráng című műsorát**, amelyben a műsorvezetők a Nemzetközi Autómentes Nap keretében szervezett kerékpáros tömegdemonstrációval és általában a városi kerékpárosokkal kapcsolatban minősíthetetlen, gyűlölködő és gyűlöletkeltő kijelentéseket tettek. A Panaszbizottság megállapította, hogy a műorszám súlyosan ellentétes volt a rádiózásról és televíziózásról szóló 1996. évi I. törvényből kiolvasható azon elvekkel, amelyek tiltják a kisebbségek elleni gyűlölet keltésére alkalmas, illetve a kisebbségek megsértésére irányuló műorszolgáltatást. A műorszám kifogásolt részei alkalmasak voltak a városi biciklisták, mint kisebbségi csoport elleni gyűlölet keltésére, és az autórádiókon keresztül, a kerékpárosokat közvetlenül veszélyeztető helyzeteket is kialakíthattak. A kifogásolt műorszám súlyosan sértette a biciklistákat, az elgázosításukkal való viccelődéssel a holocaust áldozatainak emlékét, és ezeken keresztül az egész magyar társadalmat.

Mint ismeretes, Boros és Bochkor többek között a biciklisek elgázosítására szólított fel: "Tudod mit csinálnék egy biciklistával? Bezárnám a garázsomba és elindítanám az autóm motorját" - mondta Bochkor Gábor az Autómentes nap kapcsán a Bumeráng című rádióműsorban kedden reggel. Boros Lajos szintén a Sláger rádió műsorában arra kérte a hallgatókat, hogy feszítsenek ki egy drótot a biciklisek felvonulásán. Később a bringások elütésére szólítottak fel, végül összefoglalóan megjegyzték: "Egy metropoliszban nincs helye biciklinek."