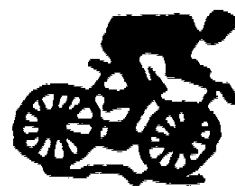


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS

Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

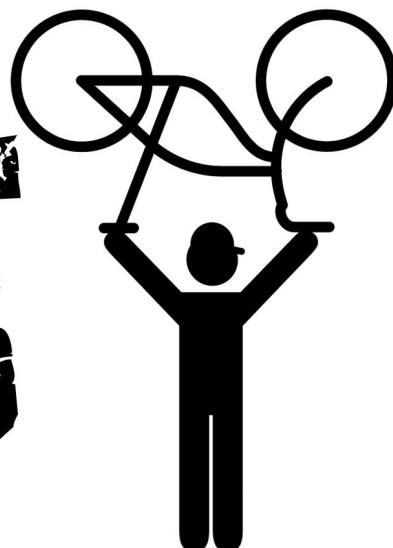


10 éves a Kerékváros !

1996. márciusában, tíz évvel ezelőtt jelent meg először a **Kerékváros**. (Ön) méltatás helyett álljon inkább itt azoknak a neve, akik az elmúlt 10 évben cikksorozatok szerzőjeként, rovatvezetőként, tördelőszerkesztőként, terjesztőként, nyomdai, grafikai, és számítógépes munkákkal vagy más módon segítették a KV-t :

Balázs József, Baumann Timea, Bimbó József, Cser Valér, Erdelez Teréz, Eszik Attila, Gerentsér Gábor (alapító kiadó), Gölcz Zoltán, Hirth István, Horváth Krisztián, Ivasivka Máttyás, Jancsik Roland, Jolánkai Géza dr, Kelemen Zoltán, Keményfi Balázs, Kengyel Péter, Kiss Szilvia, Léphaft Pál, Lévai Gábor, März Éva, Milota Péter, Molnár F. Tamás dr, Nagy Levente, Németh Tamás, Novotny Iván dr, Orbán Jutka, Sárszegi Attila, ifj. Tamás József, Timkó Tamás, Todd Wofchuck, Tóth László, Arató Csongor (alapító szerkesztő)

CRITICAL MASS



Kritikus tömeg, Pécs, 2006. április 21.

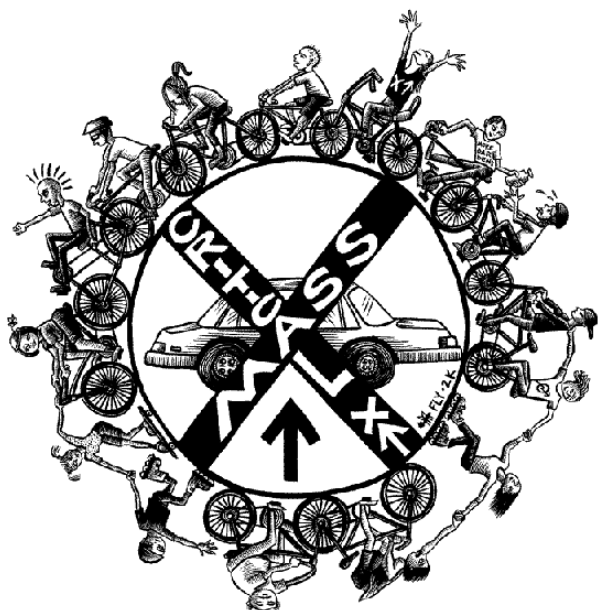
Egy kulturális fővárosban nem meglepő, ha a kulturális sokszínűség a közlekedésben is megjelenik: ki autóval, ki gyalogosan – mások viszont kerékpáron, babakocsit tolvá, netán görkorcsolyát hajtva vagy éppen kerekesszékekben igyekeznek elérni naponta úticéljaikat. Az alternatív és egyben környezetkímélő közlekedésmódokat választó vagy választani kényszerülő emberekről azonban az átlagember (legyen az autós vagy akár gyalogos) sokszor hiszi, hogy ők csodabogarak, problémáik is marginálisak.

Ha viszont egyetlen **kritikus tömeg**be hívjuk össze mindazokat, akik például kerékpáron közlekednek, hirtelen kiderül, hogy nincsenek is olyan kevesen... Így megérdemlik, hogy elismerjék jogaikat és problémáikkal foglalkozzanak.

Pécsett 2006. április 21-én a Föld Napja alkalmával fognak egybegyűlni a különböző alternatív közlekedést választó emberek. A San Franciscoból indult **Critical Mass** (Kritikus tömeg) mozgalom mintájára szeretnénk egy akkora méretű tömeget alkotni és megmozdítani, amely felhívja a figyelmet a pécsi közlekedés sokszínűségére, ennek létjogosultságára és támogatására. A **Lehet Más a Világ Aktivista Klub** (LMV) szervezésében 16:30 órai kezdettel kerékpáros felvonulás indul a Széchenyi térről, amely Pécs legforgalmasabb útjait fogja érteni (természetesen megfelelő biztonsági intézkedések mellett). Ezzel egy időben a Szent István térről a babakocsival közlekedő édesanyák veszik birtokukba a belvárost a **Levendula Női Alkotóműhely** (LUNA) vezetésével.

(folytatás a 2. oldalon ➔)





(→ folytatás az 1. oldalról)

A felvonulások után pedig a résztvevőket és érdeklődőket bemutatók és előadások várják a téren, végül a programot könnyűzenei koncertek zárják a Dante Café-ban.

A kritikus tömegnek MINDENKI fontos alkotóeleme, csak együtt érhetjük el azt a számot, ami elegendő ahhoz, hogy felfigyeljenek létezésünkre. Gyere el te is:

- hogy ne nézzenek többet levegőnek az autósok, amikor kerékpározol!
- hogy a tömegközlekedési eszközökön javítsanak a babakocsival történő utazás feltételein!
- hogy a járdák és útfelületek építéskor a szegélyek és padkák kialakítását a kerékpárosok, babakocsisok és a kerekesszékesek igényeihez igazítsák!
- hogy a már törvények által is megkövetelt akadálymentesítés mindenütt megtörténjen!
- hogy a városi közlekedésben a bicikliseknek szánt útvonalak jelentősen bővüljenek, és a meglévők valóban használhatóvá válhassanak!
- hogy a gyalogosok és a sofőrök ne ellenségnek, hanem partnernek tekintsenek!
- hogy másnak is példát mutathassunk a környezetkímélő közlekedés lehetőségeiből!
- **HOGY ÉRVÉNYESÍTHESD JOGAIDAT, MEGMUTATHASD HOGY VAGY, VAGYUNK, ÉS SOKAN VAGYUNK!**

A pécsi felvonulásról bővebb információt az LMV honlapjáról lehet szerezni:

<http://aktivistaklub.uw.hu>

A Kritikus Tömegről a mozgalom magyar honlapján lehet tájékozódni:

www.criticalmass.hu

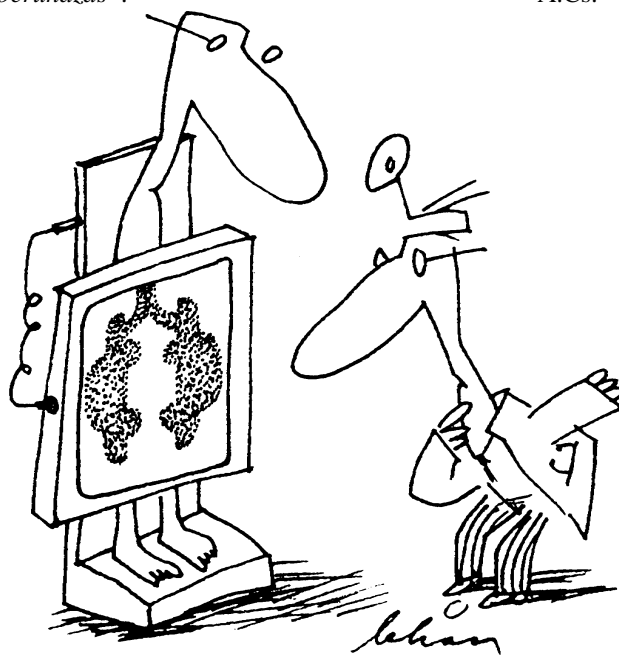
Mea

Kerékpárutak építése Pécsen: „forrás hiányában elhalasztott beruházás”

Az elmúlt 10 év alatt 30 %-kal nőtt a személyautó forgalom és 20 %-kal növekedett a teherautó forgalom Pécsen – tudhatjuk meg a „Pécs közlekedésfejlesztési koncepciója” c. kiadványból. (Pécsi Zöld Kör, 2005.) A levegő-szennyezettségi adatokban mérhető kedvezőtlen helyzet orvoslására a koncepció egy kelet-nyugat irányú tehermentesítő út építését javasolja a Pécsi víz melletti nyomvonalon, továbbá a tömegközlekedési eszközök előnyben részesítését a személyautókkal szemben - pl. buszsáv kialakítását a Rákóczi úton.

De nézzük mi a helyzet a kerékpáros közlekedés fejlesztésével? A 1993-94-ben készített közútfejlesztési koncepció tartalmazta a városi kerékpárút-hálózatot, ez alapján elkészült Pécs kerékpárút hálózatának megvalósíthatósági tanulmányterve, ezt a közgyűlés megszavazta, elfogadta, csak éppen a tervek megvalósítása maradt el. Miközben Budapest, Kaposvár, Nagykanizsa és számtalan kis település sorban építi a kerékpárutakat, Pécs ebben a tekintetben meglehetősen lemaradt. Azonban nem mondhatjuk azt, hogy az új koncepció a városi kerékpáros közlekedésről még említést sem tesz, hiszen olvashatjuk: „kerékpárutak építése Pécsen: forrás hiányában elhalasztott beruházás”.

A.Cs.



A rendszerváltás óta több mint 1500 kilométer kerékpárút épült Magyarországon. Ebből - az 1993-ban indult önkormányzati pályázati rendszernek köszönhetően - közel ezer kilométer az önkormányzatok beruházásában valósult meg. Magyarországon jelenleg körülbelül kétezer kilométer biciklisek által biztonságosan használható útvonal van, ebbe beletartoznak a szigorúan vett biciklitutak, valamint az összesen 400-500 km hosszú, táblákkal ellátott, kis forgalmú utak is.

Ki jár nálunk kerékpáron?

- Kosztolányi Dezső a bicikliről

Amszterdammak is megvan a maga egyéni hangja. Folytonosan csilingel. Száz és ezer és százezer kerékpár muzsikál itt halkán, valami gyermeketeg örömet hirdetve. Csak a régi, békebeli Moszkva zenélhetett így szánkóival, karácsony előtt, havas éjszakákon.

Ki jár nálunk kerékpáron? Néhány pékinas, bolti szolgáló, kifutó gyerek. Egyébként megvetik ezt a könnyed közlekedési eszközt. Itt mindenki kerékpáron repül. Az orvos, a munkás, a kereskedő, az agg lelkész temetésre, a süldő lány órára a hegedűtokjával, a kisfiú a táskájával iskolába, az egyetemi tanár előadásra, az úrihölgy ötőrai teára. Déli egykor több kilométer hosszú füzér alakul kerékpárokból, s fényes küllőik messzire csillognak. Acélrovaroknak rémlenek, melyek valami tavaszi pázrásra rajzanak ki, s szállanak-szállanak valahová.

Az övök a kocsit, a járdát, az egész várost. A gyalogjáró, aki egyebütt bizonyos önérzettel szokott lépegetni, itt a házfalakhoz tapad, menedéket keres. De kitől kaphatna védelmet! A rendőrség, a bíróság többnyire - kerékpárosok pártján van. Ők: a többség. A gyalogjárók: törpe ellenzék és különlegesség. Útitársam valósággal dühöng rájuk. Söréttel szeretné lövöldözni őket, mint télen a verebeket. Voltaképpen azonban ártatlanok.

A hollandusok kiskoruktól kezdve beidegzik ezt a mozgást, kerékpárjuk hozzájuk tartozik, testük természetes meghosszabbítása. Ha egymáshoz kocódnak és a földre buknak, fölkelnek, tárgyilagosan megbeszélik, hogy ki volt a hibás, okulnak a történetekből, aztán bemutatkoznak és kezet fognak.

Kosztolányi Dezső: Európai képeskönyv

Mi lesz veled Mecsek?

- extrém kalandpark Árpádtetőn

Amint a híradásokból értesülhettünk róla, „Mecsextrém” néven 3 milliárd forintos költséggel 150 hektáron, Magyarországon egyedülálló kalandpark épül Árpádtető környékén. A beruházók februárban a Pécsi Zöld Kör irodájában ismertették a civil szervezetek előtt a nagyívű terveket. Ezzel együtt több megválaszolatlan kérdés és kétely merül föl. Az említett előadáson például nem mutattak térképet a tervezett létesítményekről, így mindössze az Új Dunántúli Naplóban megjelent térképvázlatra hagyatkozhatunk (2006. január 26.).

Ha összevetjük a térképvázlatot egy turistatérképpel, az első, ami fölűnik, hogy a területen halad át a Dél-Dunántúli Kék-túra. Hogyan lesz biztosítva a **túrázók áthaladása** a beruházás elkészülte után, ha a területre csak fizető vendégek léphetnek be? Ezen a szakaszon nem lehet áthelyezni a turistautat, csak az autópálya. Gyalogolhatnak majd a kéktúrázók az aszfalton?

Hasonló kérdés vetődik fel a jelenleg sorompóval lezárt „Erzsébet út” esetében is: ez az a hely a Mecsekben, ahol babakocsit tolva lehet kirándulni és nyugodtan föl

lehet ültetni a gyerekeket a kisbiciklire. Az Erzsébet út kezdeti szakasza is része az érintett területnek.



Az erdőterületen üdülés és sportolás céljából...

Jogi aggályok is fölmerülnek: az erdőtörvény (*ld. a keretes szövegrészt*) részletesen szabályozza, hogy ki, mikor és hogyan tartózkodhatnak az erdőben és azt is törvény szabályozza, hogy az ott-tartózkodást ki mikor és hogyan korlátozhatja (pl. fakitermelés idején) Az erdőtörvény azonban nem ismeri a kalandparkot...

Árpádtető lakói mit szólnak majd az évi 120 ezer látogatóhoz? Kérte valaki a beleegyezésüket? Árpádtetőn többnyire erdészek laknak. Milyen esélye van az érdekvégyesítésnek, ha valakinek a lakó- és munkahelye ilyen szorosan a beruházóhoz kötődik?

Miért ezt az erdőt kell ilyen mértékben átalakítani?

A kiszemelt terület – laikus szemmel – szép, természetes állapotú erdő. Miért ezt kell átalakítani milliárdos költségvetéssel? Ott van a Pécsbányai, Vasasi külszíni fejtés, a hatalmas meddőhányók területe - ennyi pénzből miért nem inkább valamelyik bányaterületen csinálnak kalandparkot?

A beruházó saját bevallása szerint a létesítmény **környezeti terhelést** jelent majd - nehéz is lenne e nélkül elképzelni a turistabuszokat, quad-motorokat. Hogyan érvényesülnek majd a természetvédelmi szempontok? Napjainkban egyre szigorúbb törvények és szabályozások védik az erdőterületet, ha fizet a vendég, akkor ezek e szempontok háttérbe szorulhatnak?

Arató Csongor

1996. évi LIV. törvény az erdőről és az erdő védelméről IX. fejezet, részletek:

Evt. 80. § (1) **Az erdőterületen** - annak rendeltetésétől függetlenül - **üdülés és sportolás céljából** gyalogosan **bárki saját felelősségére ott tartózkodhat**, melyet az erdőgazdálkodó túrni köteles, kivéve, ha az arra jogosult a látogatás korlátozását az e törvényben foglaltak alapján elrendelte.

(2) Amennyiben az erdőterületet az (1) bekezdésben meghatározott célból látogatják, az erdőgazdálkodó ezért **díjat nem kérhet** (...)

Evt. 81. § Az erdőterület üdülési, illetőleg sportolási célból - a kijelölt út kivételével - nem vehető igénybe, amennyiben az (...)

d) ha az erdőterületre való belépést az erdészeti hatóság erdővédelmi, a természetvédelmi hatóság természetvédelmi okból (...) megtiltotta.

PROGRAMAJÁNLÓ

III. 24. Évadnyitó kerékpárest

Pécs, Széchenyi tér, Ciszterci Rend Nagy Lajos Gimnáziuma, Természetrajzi ea.: 18.00 óra.

III. 25. „Idénykezdő bemelegítés”

Pécs – déli kp.út – Malomvölgyi-tó – Kőkeny – Kőkenypusztá – Pécs. Táv: kb.20 km. Találkozó: Pécs, Domus parkoló 9.00-kor. Túravezető: Dr. Novotny Iván.

III. 26. „Radler kerékpártúra” - Gyűjtsd a kilométert

pontszerző teljesítménytúra Rendező: Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570 www.extra.hu/melittase

IV. 8. „Emléktúra a Somogyi betyár sírjához”

Kaposvár v.áll. – Kaposmérő – Bánya – erdészeti út – földút – Visnyeszéplak (Pali betyár sírja) – Zsibót – Szentlőrinc – Tarcsa-pusztá – Pécs. Táv: 89 km
Rövidítési lehetőség: Szigetvártól vonattal (54 km)
Találkozó Pécs, Főpályaudvar csarnok 6.50-kor. Vonat indul: 7.09-kor. Túravezető: Eperjesi József

IV. 21. péntek - a "Föld Napja" „Critical mass” kerékpáros felvonulás Széchenyi tér 16.30 ó

Rend.: „Lehet Más a Világ” <http://aktivistaklub.uw.hu>

IV. 23. "Vasárnapi túra I." - melyet kezdő kerékpárosoknak is ajánlunk. Pécs – Bogád – Vasas – Somogy (látogatás a Misina Egy. állatfarmján) – „Siratófal” – István-akna – Árpád-tető – Pécs. Táv: kb. 30 km. Találk. Pécs, 48-as tér 9.00-kor. T.vez.: Dr. Novotny Iván.

V. 6. "Dél-baranyai kör”

Pécs - Görcsöny - Baksa – Páprád – Vajszló – Kémes – Drávaszerdahely – Harkány – Siklós – Vokány – Kozármisleny – Pécs Táv: 95 km. Rövidítési lehetőség: Vokányról vissza vonattal (67 km). Találkozó: Pécs, 48-as tér 9.00-kor. Túravezető: Kasza Ernő

Információ a túrákról: 20/33-25-000

Email: kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>

„Tour de Pécs 2006” országúti kerékpárvésenyek:

- március 19. Pellérd, táv 92 km, rajt: 11 óra
- április 2. Harkány, táv 120 km, rajt: 11 óra
- május 7. Pécs, táv 70 km, rajt: 11 óra

Rendező: Sportlétesítm. Ig. Szabadidősport, Melitta SE
Herke Szabolcs 72/214-570 www.mksz.com

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett

válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes.

Megjelenik 1500 pld-ban.

HÍREK

- **Kerékpáros közlekedésért felelős miniszteri megbízottat** neveztek ki Bodor Ádám személyében. A korábban kerékpáros turizmusfejlesztéssel foglalkozó és az Európai Kerékpáros Szövetség alelnöki posztját betöltő megbízott feladata, hogy összegyűjtse azokat a forrásokat, programokat és feladatokat, amelyek a kerékpáros közlekedés fejlesztését szolgálják. Idén 10 millió forintos kerettel rendelkezik a már meglévő és a hálózatfejlesztési tervben szereplő utak felmérésére. Jövőre néhány százmillió forint áll rendelkezésre fejlesztésre és karbantartásra. 2007-től a II. Nemzeti fejlesztés terv keretében több milliárd forint szabadítható majd fel uniós forrásokból erre a célra, így sok száz kilométer bicikliút épülhet. A megbízott feladata lesz a kerékpáros infrastruktúráért felelős minisztériumok feladatának összehangolása is, mert jelenleg nincs egységes koncepció.

- **Lapzártánk idején még tart** a Civilek a Mecsekért Mozgalom aláírásgyűjtő akciója, melynek tárgya köz-meghallgatás indítványozása a Tubesre tervezett lokátor építésével kapcsolatban. Mint ismeretes, január 16-án a Honvédelmi Minisztérium lakossági tájékoztatót tartott az Istenkúti Művelődési Házban. A több órás vita során a megszólaló helyiek szinte mind elleneztek a lokátor építését. Mint azt a mozgalom weblapjáról megtudhatjuk (www.cmm.atw.hu), a pártoktól független civil szerveződés célja a lokátorépítés megakadályozása a törvényes eszközök igénybevételeivel.

- **Közmeghallgatásról** döntött a pécsi önkormányzat február 16-án: a Tubesi lokátortelepítés ügyében május 19-én, pénteken 17 órakor közmeghallgatást tartanak.

- **A lokátorépítést ellenző Istenkúti Közösségért Egyesület** arra kéri Pécs főjegyzőjét, kezdeményezze azon, szerintük jogszerűtlenül hozott önkormányzati rendelet visszavonását, amellyel Pécs gyakorlatilag lemondott arról, hogy beleszólása legyen a Tubesre tervezett radarállomás felépítésébe.

Az Istenkúti Közösségért Egyesület társelnöke, Peták Péter bemutatta a sajtónak a pécsi főjegyzőnek küldött levelét, miszerint 2005. november 24-én, egy nappal az után, hogy Gyurcsány Ferenc bejelentette: a kormány a Pécs melletti Nagy-Tubesre javasolja telepíteni az eredetileg a Zengőre tervezett új NATO-radart, a pécsi közgyűlés a Honvédelmi Minisztérium kezdeményezésére egészségügyi erdőből különleges katonai területté nyilvánította a Tubes csúcsán található, 0319-es helyrajzi számú, állami tulajdonú, honvédségi kezelésben lévő területet. A civilek szerint a város ezzel szabad kezét adott a HM-nek Pécs tájképét, arculatát és ezen keresztül identitását meghatározó kérdésekben, és kiemelik, hogy a döntés a Tubesen telepítendő radar szempontjából döntő jelentőségű.

Bővebben: NOL • Népszabadság Online • 2006. febr. 22.



www.cmm.atw.hu

Lapzárta után érkezett hír: több mint 9000 aláírás gyűlt össze a Civilek a Mecsekért Mozgalom kezdeményezésére, közmeghallgatást kérve az önkormányzattól a Tubesre tervezett lokátor ügyében.