

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Mejelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Miközben évek óta nem épült kerékpárút Pécsen, a délnyugati elkerülő út továbbépítésénél a tervezettől eltérően kihagyták a kerékpárutat és a vasúti gyalogos felüljáró sem a beharangozott kerékpáros változatban épült meg, most talán valami mégis megmozdult a városban:

szeptember 22-én **kerékpárút avatás** lesz **Pécsen!**

Az Autómentes Napon átadásra kerül a régóta tervezett városi kerékpárúthálózat Domus Áruház – Magyarürögi út közötti szakasza. A nagyrészt kijelölt és kitáblázott kerékpárosbarát utcákat tartalmazó útvonal folyamatosságát biztosítandó a szükséges helyeken összekötő kerékpárút szakaszok épülnek, megteremtve a biztonságos kerékpározás lehetőségét.

Információink szerint a kerékpárút további három területen szerepel a tervekben: 1. a Sport u. - Basalamom u. között tervezett új út mellé kerékpárutat is terveznek. 2. a Felsővámház utca tervezett átépítése során az Európa Kulturális Fővárosa 2010 projekt keretén belül kerékpárúttal kombinált járdát terveznek. 3. a Pécs - Orfű kerékpárút létesítésének előkészítése is napirenden van, itt azonban földtulajdoni problémák hátráltatják a megoldást.

KRITIKUS TÖMEG



Szeptember 22. AUTÓMENTES NAP

Kitűnő alkalom arra, hogy jelenlétünkkel felszólaljunk a környezetkímélő közlekedési módok mellett. Ez évben a Föld Napján a pécsi kerékpárosok már megmutatták egyszer, hogy tudnak Kritikus Tömeget alkotni, meg tudják mutatni, hogy milyen számottevő jelenlétük a mindennapi forgalomban. Akkor több mint 750 bringás ugrott a nyeregbe. A szervezők, a Lehet Más a Világ aktivistái azon dolgoznak, hogy az Autómentes Napra még több két keréken közlekedőt hívjanak össze a térre.

De nem csak a bicikliseké ez a felvonulás! Április 21-én 60 babakocsis is jelezte csendes tüntetésével, hogy kisbaba-barát utakra és közlekedési eszközökre vágnak. A Levendula Női

Alkotóműhely az őszi felvonuláson is hangoztatni fogja a fiatal anyák és gyermekeik jogát az emberséges közlekedésre. A környezetbarát közlekedési módok még sok más alternatívát is jelentenek, hiszen a görkorsolyázók, gördeszkások, de ugyanúgy a gyalogló, futó emberek is a földbolygó tisztaságát segítik elő azzal, hogy nem fogyasztanak benzint. A szervezők ezért mindenféle nem motorizált közlekedőt arra biztatnak, növeljék a Kritikus Tömeget!

**2006. szeptember 22.
16 óra 30 p Búza tér**

Miért fontos itt a szám, a Tömeg nagysága? Minél többen vagyunk, annál inkább figyelnek létezésünkre és igényeinkre mindazok, akik rólunk, közlekedési lehetőségeinkről döntéseket hoznak, de azok is, akikkel nap mint nap konfliktusokba keveredünk. Az áprilisban tartott pécsi felvonulás mintha már megnyitotta volna az utat afelé, hogy Pécs kerékpáros város lehessen.

Az Autómentes Napon kerékpárbarát útvonalat avatnak a városban. Lehet, hogy kétszer ennyi bringás még többet elérhet? Lehet más a Város? De ne feledjük, mindannyiunkra szükség van, hogy Kritikus legyen a Tömeg!

Várunk a Tömegbe szeptember 22-én, 16 óra 30 perckor a Búza téren! A további részleteket megtudhatod az internetes honlapról, a plakátokról és szórólapokról, vagy legközelebbi bringás haverodtól. A Belváros és az Uránváros tömeges körbekerekése után pedig maradj velünk egy közös dobolásra és molinókészítésre is az Uránvárosban, majd töltsd az estét a többi kerékpárossal egy koncerten!

www.kritikustomegpecs.hu
www.criticalmass.hu



Tour de DÉLvidék 2006

A Tour de Délvidék túrasorozat eredetileg a Délvidék, azaz a Vajdaság magyarok lakta településeinek megismerésére, végigjárására szervezte a Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete.

A túra négy nyár alatt végigjárta a Vajdaságot. A bicikli utak olyan közösséget kovácsoltak a csapatból, hogy idén az ötödik alkalommal is nyeregbe pattantak. A túra a vajdasági Bácskertesről indult és végigjárta a horvátországi magyarok lakta településeket, majd a Tour második felében a dél-baranyai és a zengőaljai településekkel ismerkedhetek meg a résztvevők.

A túra vajdasági szakaszát a rendszeres résztvevők már a korábbi években részben bejárták. Az öt év alatt most harmadszor érintettük Bácskertestet, de ez a település, illetve az itt lakók mindig tudnak újat mutatni. Idén a Duna egyik holtágán lévő, Stuka névre



hallgató horgásztégnél gyönyörködhattunk a természet szépségében. Szilágyiban az augusztus 20-án felszentelésének 100. évfordulóját ünneplő templommal ismerkedtünk meg. A gombosi templom napórájáról leolvashattuk, hogy az egyik (óra) lesz a végóránk. Horvátországban szembesülhettünk a 90-es évek borzalmas háborújának következményeivel. Kórógyon, Kopácson – a magyar kormány jóvoltából – már újjáépítették a templomokat, Szentlászlón viszont még használhatatlan az Isten háza. Szégyen ide, szégyen oda, be kell vallanom, hogy pécsi létemre én is sok újdonságot megismertem a túra magyarországi szakaszán. Ahogy átértünk a határon, egy videofilm segítségével a beremendi kristálybarlangot jártuk végig gondolatban, majd elsétáltunk a megbékélés kápolnájához. Kistapolcán a török fürdőt, a Magyarország követ, a két horgásztavat, illetve a műemlék templomot néztük meg. Mindkét település polgármestere nagy szeretettel fogadott bennünket és mindenben a segítségünkre volt.

Harkányban számomra újdonság volt a magyarok kálváriája, a hosszúhetényi tájházban pedig egy olyan tablót láthattunk, amelyen faluból a háborúba vitt katonák képei vannak.

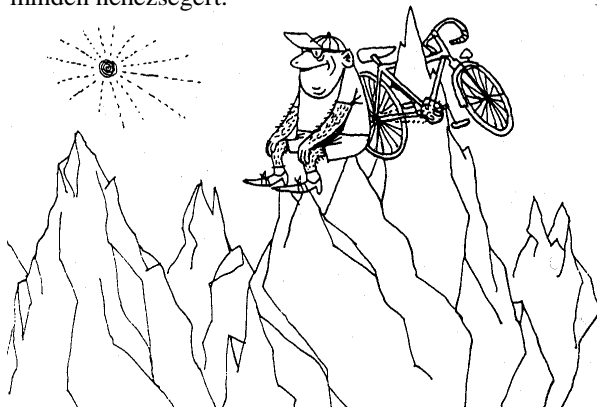
A túra csattanója, a pécsváradi augusztus 20-i, Szent István ünnepség volt, ahol a határon túli magyarokkal közösen emlékeztünk meg a magyar államalapításról.

Sárszegi Attila

Tour de FELvidék

Az idei nyáron egy elég meredek vállalkozásba fogtunk – legalábbis számomra igen meredek volt – és feltekertünk a történelmi Magyarország Felvidékére. E tájegység elnevezése nem csupán abból ered, hogy északon, tehát a geográfiával kevesebbet foglalkozók számára fent van. Sokkal inkább értendő ez függőleges irányban, ahogy azt lábizmaink is megtapasztalták. Mindenesetre e túra során értettem meg Mikszáth Kálmánnak „Az arany-kisasszony” című novelláját, amelyben az író könnyed humorral számol be Selmecebánya képtelen fekvéséről. Kerékpárral, 20 kilós csomaggal mi még inkább elképedve álltunk a város meredek utcái és mély völgyei előtt. A városközpont olyan, hogy télen lesikló pályát lehetne nyitni a főutcán! Az egyik házon tábla hirdeti: Petőfi Sándor itt tanult Selmecebányán. Talán ezek után írta a következő sorokat: „Mit nekem te zordon Kárpátoknak vadregényes tája, tán csodállak, ám de nem szeretlek...”

De ne essék félreértés! Beszámolómban távolról sem szeretném csak szörnyű megpróbáltatásaimat taglalni. Bár bevallom, a dobsinai jégbarlang előtti hágó délután kettőkor tűző napon két órába került, a táj szépsége és az építészeti látványosságok bőven kárpótoltak minden nehézségért.



Mert kell-e több egy kerékpáros turistának, mint fenyves erdőben tekerni, ahol – ha már túl meredek a helyzet – meg lehet állni egy kis számócára, egy kis áfonyára, egy kis forrásvízre? Vagy hol Krasznahorka büszke vára, hol a szepesi vár romja, hol a Tátra meredélyei alatt sátrazni? És a mi Tour de FELvidékünkről testben és lélekben megerősödvé térhettünk haza, hogy utána a kicsit könnyedebb, de élményekben ugyanennyire gazdag Tour de Délvidéken vehessünk részt.

Mea

A Tour de Délvidék magyarországi szakaszán a határon túli magyar fiatalok programjainak és vendéglátásának anyagi háttérét a *Nemzeti Civil Alapprogram Nemzetközi Civil Kapcsolatok és Európai Integráció Kollégiuma* támogatása biztosította. Ezúton szeretnénk köszönetet mondani az önzetlen segítségért és az őszinte vendégszeretetért a következő személyeknek és szervezeteknek: *Heindl József polgármester - Beremend, Ifj. Waller Ferenc polgármester - Kistapolca, Hosszúhetényi Polgári Kör, Hosszúhetény Község Német Kisebbségi Önkormányzata, Papp János képviselő - Hosszúhetény, Bocz Árpád - Hosszúhetény, Református Gimnázium és Kollégium Pécs, Gál Jenő r.alezr. - BMRFK Balesetmegelőzési Bizottsága, Pécsvárad Város Önkormányzata és Ifjúsági Önkormányzata, Böröcz Livia ifjúsági referens - Pécsvárad, Pécsvárad Református Parókia, Havasi István - Mohács. A túra résztvevőinek és az augusztus 20-án megrendezett kerékpárverseny győztesének díjazását a szerbiai Capriolo kerékpárgyár és a pécsi *Brigatúra, Fit-Boys, Imperátor, Pavlik, Pedál, Roberto és Veloki kerékpárszaküzletek* támogatása tette lehetővé.*

Köszönjük!

Pécsi Túrakerékpáros Klub

Vége az aranykornak?

Míg jó húsz évvel ezelőtt csak a poggyászkocsival ellátott vonatokon, előre feladva lehetett biciklit szállítani, a 90-es években váratlanul nem remélt aranykor köszöntött a túrakerékpárosokra: a MÁV vonalain engedélyezték a kerékpárszállítást szinte minden vonaton. Ezzel páratlan lehetőség nyílt meg a túrázók számára, a hazai tájak könnyen elérhetőek lettek néhány óra utazással: számtalan túrát vezetünk vonattal rugalmasan kombinálva. A drávamentét (Barcs, Sellye, Harkány), a Nemzeti Park dunamenti Béda-Karapancsa területeit (Mohács) és a Keleti-Mecsek távolabbi területeit (Pécsvárad) a veszélyes 6-os, 57-es és 58-as utak helyett vonattal lehetett megközelíteni, de arra is volt példa, hogy hazafelé a Pécs-Vasasi állomáson szálltuk vonatra, kihagyva a 6-os út kerékpárosok számára tiltott Pécsre bevezető szakaszát. A vasúti mellékvonalak tervezett megszüntetésével ezek a lehetőségek a jövőben szűkülni fognak. **A.Cs.**

Vízitúrakerékpárosok a Dráván

Én most voltam először hosszú vadvízi túrán. Az első nap imbolygott a kenu, mikor beszálltam, de aztán viszonylag hamar elmúlt a félelmem és a sodrás ellenére főleg a folyó felső szakaszát élveztem igazán. Amikor kikötéshez készültünk, olyan nagy volt a sodrás, hogy nagyon kellett húzni az evezővel, hogy ne vigyen tovább a folyó. Amikor a folyás irányába néztem, nem volt szédítő, de mikor átnéztem a túlsó partra a víztükrön, úgy éreztem még a parton is, hogy elsodor a víz. Minden napra volt valami izgalom a vízitúrán.

Vagy nagy volt a sodrás, vagy ki kellett kerülni a folyóban elakadt, vagy úszó fákat, vagy jött egy-egy kisebb



zápor - akkor igyekeztünk magyar parton egy-egy fához kikötni - vagy behajóztunk a holtágba és látszólag nem tudtunk tovább menni, mert kőzátonnal talákoztunk és át kellett emelni rajta a kenut, vagy beveztünk egy holtágba és a horgászok elküldtek minket "kedves" szavaikkal, hogy ne zavarjuk őket az ő területükön (pláne ha 7 db bottal pecáznak). A szúnyogok, böglyök mindig megtaláltak minket, de talákoztunk ragadozómadakkal, szürkegémmelel, a heresznyei magaspart mellet partifecskevel, Baracson a strandon vízisiklóval. Szép színes szitakötő is útitársunk volt. A csapat úgy fellelkesült, hogy tervezzük, jövőre a felső Tiszán folytatjuk. **Andi**



Suliba? Bringával!

2006. szeptember 18-22.

A pécsi iskolák körlevelet kapnak!



Európai Autómentes Nap

2006. szeptember 22.

Programok a napisajtóban és rendező Környezetünkért Közalapítvány honlapján: ww.pecsikornyezet.hu

„Kritikus Tömeg” kerékpáros felvonulás:
16.30-kor Búza tér (ld. címlapukat!)

Kerékpáros véradás

Tudod-e?

- hogy a baleseti sérültek ellátásakor, egyes műtétek esetén az életmentés ára gyakran több liter vér?
- hogy a gyógyászatban ezt az anyagot mind a mai napig nem sikerült mesterségesen pótolni, az egyetlen lehetőség az, ha vannak, akik önként adnak belőle?
- hogy a véradás egyben szűrővizsgálat is?

Ha elmúltál 18 éves, egészséges vagy és nem félsz... akkor várunk a **szeptember 25-29.** közötti héten, hétfőtől péntekig 7.30-15.00 óra között a **Dischka Győző u-i Véradó Állomáson** az immár hagyományos biciklis véradásra!

Pécsi Túrakerékpáros Klub



70. születésnapja alkalmából köszöntjük Dr Novotny Ivánt, a Pécsi Túrakerékpáros Klub alapító elnökét!
(Sipoti Nemzeti park, Kárpátalja, Éles-kő, 1400m)

PROGRAMAJÁNLÓ

IX. 10. "Vasárnapi túra II." Kisasszony napi túra, melyet kezdőknek is ajánlunk: Pécs–Bogád–Romonya–Ellend–Máriakéménd–Erzsébet–Pécsvárad, vonattal Pécs. Táv: kb.45 km. Vonat ind. Pécsváradról: 14.46 és 17.46-kor. „B változat”: Máriakéménd–Kátoly–földút–Berkesd–Romonya–Pécs. Táv: kb.50 km. **Találkozó: Pécs, 48-as tér 9.00** Túravezető: Dr. Novotny Iván.

IX. 16. Tubes, János-kilátó. Déli 12 órakor megemlékezés a kilátó újjáépítésének öt éves évfordulójáról. Kerékpárral csak a Lapis felől!

IX. 18-22. „Suliba? Bringával!” Iskolák közötti kerékpáros vetélkedő. A pécsi iskolák körlevelet kapnak.

IX. 22. "Nemzetközi Autómentes Nap" (ld. címloldalunkat!) Részletek: www.pecsikornyezet.hu

IX. 23. "Kelet-Baranya" Pécs – Bogád – Pereked – Szilágy – Pécsvárad – Lovászhetyén – Erdősmecke – Ófalu – Mecseknádasd - régi 6-os út – Pécsvárad – Pécs, Táv: 75km, ebből 5km földút. **Találkozó: Pécs, 48-as tér 9.00-kor.** Túravezető: Gábor Tamás

IX. 25-29. "Kerékpáros Véradó Hét" (ld. 3. oldal) Dischka Győző u. véradó naponta 7.30-15.00 között

X. 7. „Egykor elfeledett táj értékei” Vókányig vonattal – Siklós – Matty – Drávaszabolcs – Dráva gáton: Szaporca – Kémes – Adorjás – Kórós (festett kazettás templom) – Rádvalva – Diósviszló – Ócsárd – Göröcsöny – földúton Gyód – Keszü – Pécs Táv: 80 km, ebből 16 km földút. **Találkozó: Pécs, Főpályau. csarnok 6.40-kor.** Túravezető: Keményfi Balázs

X. 8. „Melitta Gyűjtsd a kilométert” - Két szekér fogadó kerékpártúra” részletek: www.melittase.hu
Rendező: Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570

A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott. Info. a túrákról: 20/33-25-000 kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>

„Tour de Pécs 2006” országúti kerékpárversenyek:
- **szept. 10.** - Villány, országúti, táv: 132 km, rajt: 11 óra
- **szept. 23.** Orfű, délelőtt országúti, táv: 65 km, rajt: 11 ó délután: hegyi, táv 20 km, rajt: 15 ó
Rendező: Sportlétesítm. Ig. Szabadidősport, Melitta SE
Herke Szabolcs 72/214-570 www.mksz.com

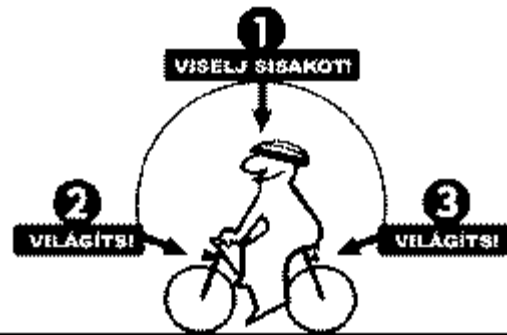
Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.
E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.
Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

Vegyél lámpát! Világos?



1. MINDIG HORDJ SISAKOT!

A bukósisak megóvhatja életed

2. MINDIG VILÁGÍTS ELŐL!

Az, hogy te látsz, nem jelenti azt, hogy téged is látnak!

3. MINDIG VILÁGÍTS HÁTUL!

A legtöbb biciklis balesetet a kivilágítatlan kerékpár okozza!

HÍREK

- A Gazdasági és Közlekedési minisztérium felmérte a magyar kerékpárutakat. Az országon két Eurovelo kerékpártúra-útvonal halad át, az egyik a Duna, míg a másik a Tisza vonalát követi az országhatártól. A baj csak az, hogy az útvonal töredékén van csak értékelhető kerékpárút, a legtöbb esetben a biciklisek forgalmas főutakon kénytelenek tekerni. "Jön az osztrák vagy a német turista, de Győrnél visszafordul" - jellemzi a helyzetet Tóth Judit, a Gazdasági és Közlekedési minisztérium szóvivője. Magyarországon jelenleg a Balaton kivételével nincsen turisztikai célokra megfelelő kerékpárút. Az ország kerékpárút-rendszerét most mérték fel először: a minisztérium az önkormányzatoktól, és a vízügyi hatóságoktól - hiszen sok esetben gátak-töltések tetején is épültek kisebb bicikliutak - gyűjtötte össze az adatokat.

Türelemmel viselt hosszú betegség után elhunyt

Freilits Ferenc

a Pécsi Túrakerékpáros Klub bringása.

Hanvasztás utáni búcsúztatása 2006. augusztus 11-én volt a pécsi temető kápolnájában.

"Példaértékű volt az a kitartás, amit betegsége során tanúsított. Nem hagyta el magát, ugyanúgy részt vett a túrákon. Túráit már odaát, szebb mezőkön, réteken járja." K.B.

„A Klub keretein belül több kerékpártúrát vezettem, amin Feri is részt vett. Sokat beszélgettünk és jól éreztük magunkat. Nagyon megviselt Feri halálhíre. Úgy gondolom, hogy a Klubban mások is szerették és tisztelték Őt, aki betegsége dacára sok egészséges embernél nagyobb kitartással kerekedett, harcolt életéért.” S.A.