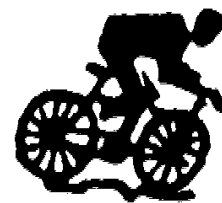


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

# KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium 2006-ban kétmilliárd forint pályázat útján elnyerhető támogatást biztosított kerékpárút fejlesztésre, ebből még az idén hozzávetőlegesen 100 km bicikliút épül. Így a 2000. évre meghirdetett „2000 km kerékpárút Magyarországon” álom akár még teljesülhet is. A legtöbb kerékpárúttal, összefüggő városi hálózattal Budapest (114 km) és Békéscsaba (102 km) rendelkezik, összefüggő kerékpárúton bringázhatunk a Dunakanyarban, az Eurovelo több más szakaszán is a Duna és a Tisza mellett. Lassan körbeér a Balatoni kerékpárút is.

De nézzük mi a helyzet Baranyában! Megyénkben a hivatalos statisztika szerint összesen 77 km kerékpárutat tartanak nyilván. A legtöbb kerékpárúttal Mohács városa büszkélkedhet: a településen 12,8 km-es össz-hosszúságú bringaút hálózat van. Utána következik a sorban a három települést összekötő Siklós – Máriagyűd – Harkány kerékpárút rendszer (9,4 km). Főképp turisztikai célokat szolgál a Dráva töltésén épült Drávasztára – Révfalu – Drávakeresztúr – Felsőszentmárton kerékpárút (9,0 km). Pécssett az épített kerékpárutak hossza 6,2 km, de ehhez további 6,9 km kerékpározásra kijelölt kerékpárbarát utca is kapcsolódik (*részletes kimutatásunkat ld. a 2. oldalon!*).

## Kerékpárút avatás - kérdőjelekkel

### A pécsi kerékpárút hálózat alapkonceptiója

Pécs egy közel tíz év óta tartó folyamat eredményeképp rendelkezik városi kerékpárút hálózat tervvel. A kerékpárúthálózat alapkonceptiója szerint a településrészeket összekötő kerékpáros útvonalak a kisforgalmú mellékutakat kerékpárbarát utcaként felhasználva kerülnek kijelölésre. A balesetmegelőzési és egészségi szempontok alapján az az utca jelölhető ki a kerékpáros forgalom számára, ahol kicsi a gépjárműforgalom (< 1000 Egységjármű/nap). Egyes helyeken arra alkalmas járdák igénybevételevel járda-kerékpárút is kialakítható. Kerékpárút építésre ott kerül sor, ahol nincs kijelölésre alkalmas kerékpárbarát utca. Ezek jellemzően összekötő szakaszok. A tanulmánytervek szerzője Szalontai Lajos közlekedésmérnök és Dr. Novotny Iván a Pécsi Túrakerékpáros Klub elnöke volt.

### A koncepció megvalósítása

A kertvárosi kerékpárút jó példa a koncepció megvalósítására: elkülönített kerékpárutak épültek ott, ahol a gépjárműforgalom miatt veszélyes a biciklizés, (pl.: Verseny utca, Maléter Pál út), de nem építettek kerékpárutat a régi kertváros forgalomcsillapított lakó-pihenő övezetében, mert nem indokolt külön kerékpárút építése egy olyan utcában, ahol az autóknak csak lépésben szabad(na) haladni - itt elegendő az útvonal kitáblázása. A koncepció a tapasztalatok szerint működik, a kertvárosi kerékpárutat sokan használják. Nagyobb gond, hogy ezen kívül 2006-ig tulajdonképpen nem is tudunk több példát mondani a koncepció alapján épített utak megvalósítására. Bár épült több kerékpárút

szakasz (pl. a Nyugati elkerülő út egy része mellett, a Magyarürögi út mellett), de véleményünk szerint az önkormányzat nem élt kellőképpen a meglévő adottságok kihasználásának lehetőségével, nem alakítottak ki hosszabb útvonalakat. Ebben az állapotban a 2006. áprilisi „Kritikus Tömeg” felvonulás után állt be fordulat: a gyorsan meghozott döntés szerint öszre kerékpárút épül a Domostól a Uránvároson keresztül a Magyarürögi útig.

folytatás →



### Kritikus Tömeg - Pécs IX. 22.

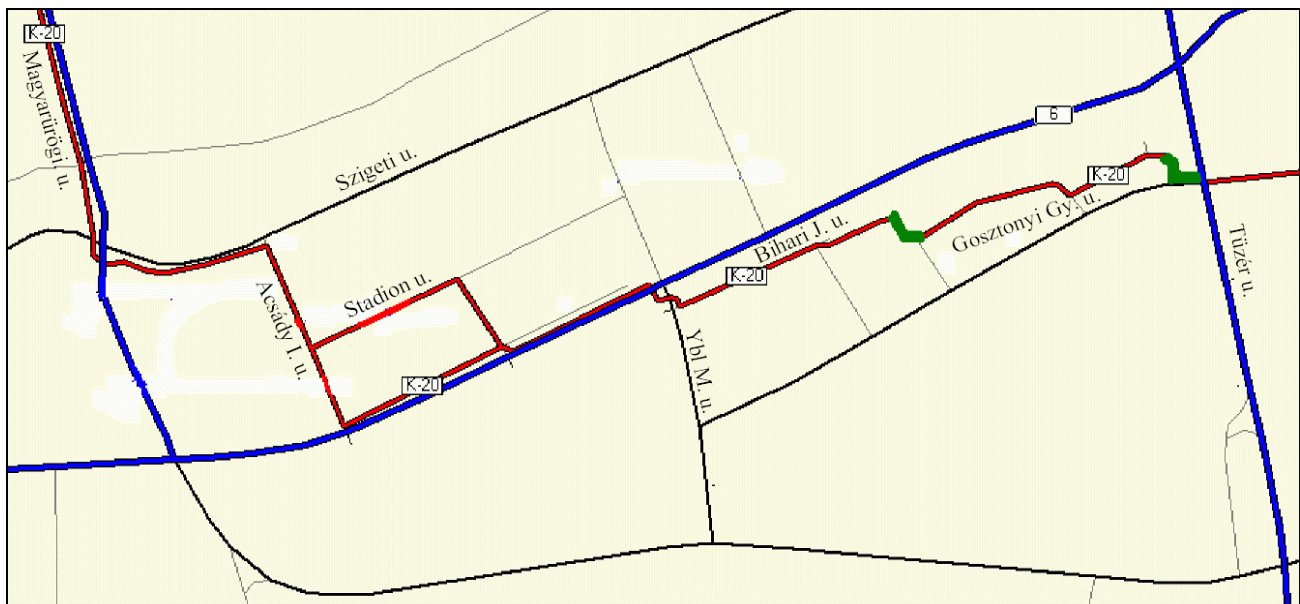
[www.kritikustomegpecs.hu](http://www.kritikustomegpecs.hu)  
[www.criticalmass.hu](http://www.criticalmass.hu)



600 m hosszú menetoszlop a 6-os úton a Tüzér utca és az Ybl Miklós u. között. A sajtó szerint kb. 400 résztvevő volt.

*A Kritikus Tömeg felvonulás rendezői elhatárolódtak az Uránvárosi kerékpárút avatásán való részvételtől. Indoklásuk szerint a mozgalom távol kívánja magát tartani mindenféle politikai megnyilvánulástól és a rendezők úgy ítélték meg, hogy az önkormányzati választások előtt egy héttel tartott avatás kampányrendezvény.*





→ folytatás

### Kerékpárút a Domustól a Magyarürögi útig: egy terv és ami abból megvalósult

Az alapkoncepciónak megfelelően kitáblázott kerékpárbarát útvonalból és épített összekötő szakaszokból álló kerékpárutat a Novotny és Fiai Bt tervezte. Az útvonal főbb vonalában:

A **Domus Áruház** előtti térről indulva a Domus parkon áthaladó tervezett 33 fm-es összekötő kerékpárút szakasszal éri el a Móricz Zsigmond teret. Ez az összekötő út nem épült meg, a kerékpárosok jelenleg egy olyan keskeny gyalogúton közlekednek, ahol két biciklis nem fér el egymás mellett. A Móricz Zsigmond téren az egyirányú utcáknak megfelelő irányokban közlekedhetnek a kerékpárosok, ennek megfelelően került kijelölésre a Domus irányában a Kaffka Margit utcából a Gizella utcába az útvonal. Sajnos itt az útburkolat olyan rossz, hogy nyugodt szívvel csak MTB-vel ajánlható...

A **Szabadság út - Heim Pál utca** közötti gyalogos átjáróban a tervező a járda mellé 55 fm hosszban külön kerékpárutat tervezett. A megvalósítás során a

kerékpárút nem épült meg, a kivitelezők nemes egyszerűséggel a gyalogjáróra tették ki a „kerékpárút” táblát. Mit szólnak ehhez a gyalogosok?

A **Köztársaság téren** szintén a forgalmi iránynak megfelelően haladhatunk, a táblák útmutatása alapján, majd a Nagyvárad utcán bekanyarodhatunk az egyirányú utcába – a menetiránnyal szemben! Mielőtt bárki felhördülne, felejtjük el az autós gondolkodást és tegyük a kezünk a szívünkre: ki nem hajtott még be biciklivel a tilosba? Nyugat-Európában évtizedek óta gyakorlat és a baleseti statisztikák szerint is **az egyik legbiztonságosabb megoldás az ellenirányú kerékpáros forgalom az egyirányú utcában**. De nem így! Enyhe szépséghibája ugyanis a szeptember 22-én átadott kerékpárútnak, hogy amíg a Köztársaság tér irányából kresz tábla engedélyezi a behajtást az egyirányú Nagyvárad utcába kerékpárosoknak, az utca túlsó végén a Petőfi S. utca irányából – bár a tervben szerepelt – semmi sem figyelmezteti az autóvezetőt, hogy jöhet szembe egy bicikli! Az illetékesektől ígéretet kaptunk a tábla pótlására, addig is óvatosságra intjük a bringásokat, a szerkesztőség az esetleg elcsattanó pofonokért nem vállalja a felelősséget...

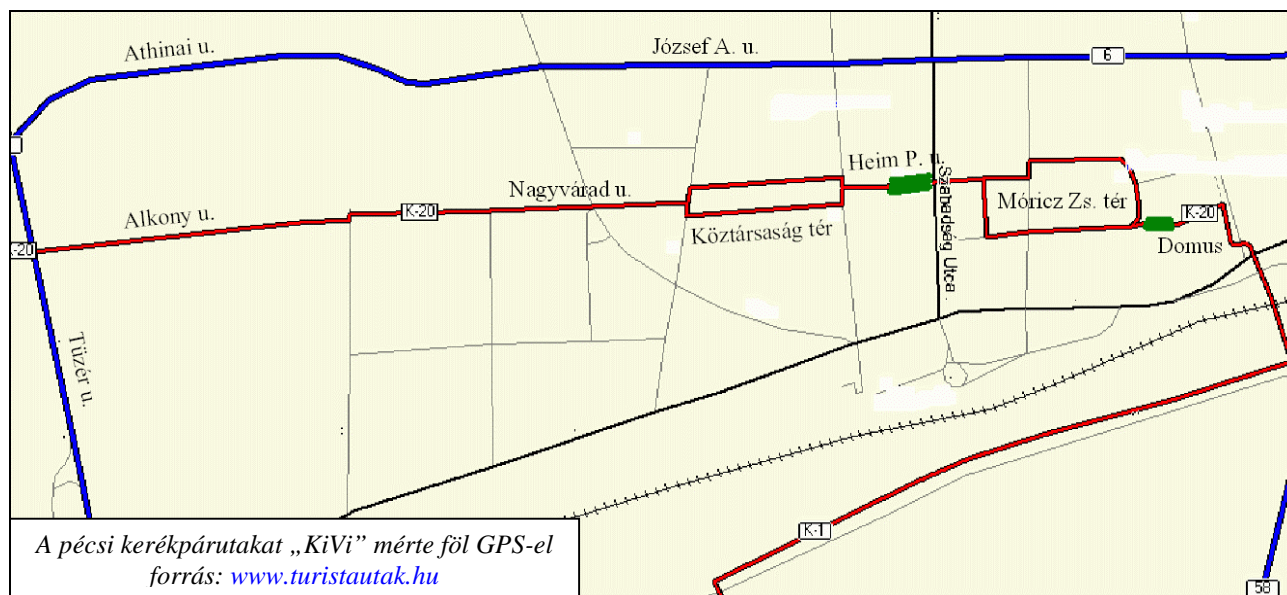
### Kerékpárutak Pécsen

Kerékpárút	Útvonal	Kialakítás	Hossz	Átadás éve
Belváros-Kertváros kerékpárút – I. szakasz	Domus-Verseny utca-Északmegyer-dűlő	Épített kerékpárút	1,9 km	1996.
Belváros-Kertváros kerékpárút – II. szakasz	Régi kertváros lakó pihenő övezet – Varsány u.	kijelölt (kitáblázott) kerékpárút	2,3 km	2003.
Malomvölgyi kerékpárút	Lahti u. – Eszék u. – Malomvölgyi út - Malomvölg	Épített kerékpárút	3,3 km	1989-1990. 2004.
Pécs-Nyugati elkerülő út I. ütem	Lahti u. – Nyugati elkerülő út a Plaza elágazásig	Épített kerékpárút	980 m	2003.
Magyarürögi út	Magyarürögi út alsó szakasza	Járdán kijelölt kerékpárút	880 m	2000.
Uránvárosi kerékpárút	Domus-Uránváros-Magyarürögi út	Kijelölt, kitáblázott kerékpárút - a tervezett összekötő kerékpárút szakaszok nem épültek meg!	3,8 km	2006.

**Épített kerékpárút összesen: 6,2 km Kijelölt kerékpárbarát útvonal összesen: 6,9 km**

#### További tervezett és előkészítés alatt álló kerékpárutak:

1. A Sport u. - Basamalom u. között tervezett új út mellé kerékpárutat is terveznek
2. A Felsővámház utca tervezett átépítése során kerékpárúttal kombinált járdát terveznek
3. A Pécs - Orfű kerékpárút létesítésének előkészítése folyik



A Nagyvárad és Alkony utcákon végighaladva kiérünk a Tüzér utcai lámpás kereszteződéshez, ahol a zebrán süllyesztett járdaszegély segíti az áthaladást. Utunk a **Gosztonyi Gyula** utcában folytatódik, a tervező a parkon át egy 43 fm-es összekötő szakaszt tervezett. A jelentős szintkülönbségű szakaszból mindössze egy kb. 10 m-es rámpa épült meg, ami így eléggé lejtőre sikeredett, de hát ez nem okozhat gondot egy pécsi bringásnak.

Idáig segítettek az útirányjelző táblák, ezután senki ne lepődjön meg, ha néhol csak üres oszlopokat talál: a táblák nem készültek el az átadásra, pótlásuk folyamatban van.

A Gosztonyi Gyula úton végighaladva egy parkon átvágva érünk a **Bihari János** útra – na ezen a szakaszon is nagyon hiányzik a tervezett 55 fm-es összekötő szakasz, ami szintén nem épült meg.

Az **Ybl Miklós** úti jelzőlámpás keresztezésnél áthaladva a következő mellékutcaig a 6-os út meglévő, de senki által nem használt gyalogjárdáját jelölték ki kerékpárútnak. Ez alapvetően helyes megoldás, javítható szépséghibája a dolognak, hogy a bokrok egyes helyeken annyira ránóttek a járdára, hogy nem lehet elmenni és néhol az útburkolat is meglehetősen rossz. Az egyirányú **Stadion** utcában a forgalmi iránynak megfelelően haladhatunk, majd tovább az **Acsády Ignác** utcán jutunk a **Szigeti útra**. Itt a járdán kijelölt kerékpárúton érünk ki a jelzőlámpás csomóponthoz, a **Magyarürögi kerékpárút** elejére.

### Tetszik – nem tetszik

**Tetszik**, hogy az Uránvárosi kerékpárút létesítésével az Égervölgyi tótól a Malomvölgyi tóig tartó, városrészeket összekötő kerékpárútvonal jött létre.

**Tetszik**, hogy kerékpárút jól hasznosítja a kisforgalmú mellékutakban rejlő lehetőségeket.

**Tetszik**, hogy egyáltalán történt valami a kerékpárútfejlesztés terén

**Nem tesz**, hogy a kerékpárút építésre szánt keret (2 millió Ft) eleve csak a táblákra volt elegendő - az aszfaltburkolatú összekötő szakaszokat ennyi pénzből nem lehet megépíteni.

**Nem tetszik**, hogy a kerékpárutat az önkormányzat – nyilván az októberi választások miatt – szeptember 22-én úgy adta át, hogy még a kitéblázás sem készült el teljesen és lapzártánkig is csak ígéretet kaptunk a hiányok pótlására.

### Hogyan tovább?

Amint azt az út avatásán Mészáros Imre, a GKM képviselője elmondta, jelentős pályázat útján elérhető állami források vannak kerékpárút építésre.

**Javasoljuk**, hogy a költségvetésben minden évben szerepeljen egy kerékpárút fejlesztésre elkülönített összeg, így a városi kerékpárút hálózat fejlesztését hosszú távra lehet tervezni.

**Javasoljuk**, hogy építsék meg az Uránvárosi kerékpárút hiányzó összekötő szakaszait (összességében kevesebb mint 200 fm!), mert csak így nevezhető „kerékpárbarátnak” az útvonal.

**Javasoljuk**, hogy a kijelölt kerékpárbarát útvonalon fordítsanak fokozott figyelmet az útburkolat karbantartására, mert ha a kijelölt kerékpáros útvonal keréktörően kátyús, akkor a bringások nem fognak arra menni és akkor nincs értelme a kijelölésnek!

Arató Csongor

Fényképek a kerékpárútról: <http://ptkk,baranya.com>

## Suliba? Bringával! – eredmények

A pécsi iskolák között meghirdetett verseny értékelésében az számít, hogy melyik iskola tudja létszámarányosan a legtöbb diákot és tanárt mozgósítani. Eredmények: **1.** Bártfa u-i Ált. Isk., **2.** Illyés Gy. u. Ált. Isk. **3.** Pázmány Péter u. Ált. Isk. Az eredmények kihirdetése, a díjak átadása az autómentes-napi kerékpáros felvonulás végén, a Mecsek Aruház előtt történt. A S?B! Vándorszerleget a Bártfa u-i iskola megszákítás nélkül, harmadszor nyerte el, így azt meg is tarthatja.

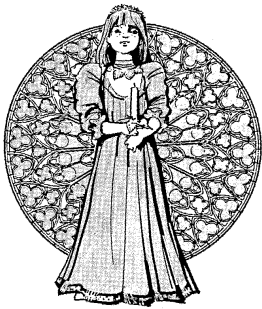
Dr Novotny Iván



## TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

**XI. 4. "Bacsi Ósborókás"** Középrigóc – régi vasút nyomvonal – Rigóci tavak – Drávatamási vasúti megálló – Kisbóki holtág – Középrigóc Táv: 23 km. Találkozó: Pécs, v.áll. 6.40 Túravezető: Harasztia István

**XI. 8. „Melitta Gyűjtsd a kilométert” – Lombhullató gyalogtúra** Pécsbánya, Ezeréves Gesztenyés 8-9 óra  
Rendező: Melitta SE, részletek: [www.melittase.hu](http://www.melittase.hu)



## Skóciai Szt. Margit emléktúra a Réka várhoz november 18-án

*Emlékezzünk meg együtt a vidékünkéről elszármazott magyar szentről, szülőhelyének, az egykori Réka-vár romjainak felkeresésével!*

**Találkozó:** Pécsvárad, Kossuth tér, 10 óra.

**Útvonal:** Pécsvárad –Büdöskút – Antalkép – Dóri út – Réka-vár – Stein malom – Mecseknádasd. A várban rövid megemlékezés Szt. Margit életéről, jelentőségéről,ának szóló üzenetéről (kb. 13 óraker). Mindenkit kérünk, hozzon magával egy szál virágot!

**Táv:** 15 km, szint: 400 m.

**Túravezető:** Dr. Novotny Iván (20/336-2237)  
Pécsváradra Pécsről busz indul a 9.00 óraker (8. k.állás)

**XII. 2. "Bőközi túra"** Kovácshida – Drávacsehi – Tésenfa – Kémes – Dráwapiski – Kórós – Hegy-szentmárton üdülőfaló – Diósvizlő. Táv:27 km. Találkozó: Pécs, aut.áll. 15-ös kocsiallás 7.35 óraker, Túravezető: Eperjesi József

**XII. 2. „Melitta Gyűjtsd a kilométert” – Mikulás gyalogtúra** Pécs Tettye-Vándorsport kulcsosház 8-9 óra  
Rendező: Melitta SE, részletek: [www.melittase.hu](http://www.melittase.hu)

**XII. 16. "A Mecsek szíve"** Remete rét – Büdös kúti kulcsosház – Erdei kereszt – Vágotpuszta – Kecse hát – Nagy mély völgy – Meleg-mányi völgy – Rábay fa – Kis rét – Dömörkapu Táv: 17 km. Találkozó: Pécs, aut.áll. 4-es kocsiallás 7.20 óraker, túravezető: Keményfi Balázs

**XII. 30. "Óévbúcsúztató a Zengőn"** Pécsvárad - Lőtér - Zengővár - vissza - Tó-völgy - Pécsvárad (vagy Dombaytó vm.). Indulás Pécsváradról a Kossuth térről 10 óraker. 12 óraker Himnusz-éneklés és pezsgőbontás a Zengő csúcán. Túravezető: Dr. Novotny Iván.

**XII. 31. „Melitta Gyűjtsd a kilométert” – Szilveszteri országfúti futóverseny** Rendező: Melitta SE, részletek: [www.melittase.hu](http://www.melittase.hu)

**2007.I.13. „Téli Mecsek 30”** Teljesítménytúra Rendező: PITE, Bóta János 30/993-8595 [www.pi-te.hu](http://www.pi-te.hu)

## HÍREK

- **Siklós-Villány kerékpárút.** A Siklói Kistérségi Társulás megrendelte a Siklós - Villány kerékpárút kiviteli tervét. A kerékpárút a Villány-Siklói Borút falvait érintve a Siklós-Nagytótfalu-Nagyharsány-Villány útvonalon fog haladni. A tervezett út a meglévő Siklós-Máriagyüd, és a Siklós-Harkány kerékpárutakkal együtt elérhetővé teszi a kerékpáros túrázók számára a környék turisztikai nevezetességeit.

- **Extrém sportközpont nyílt Pécsen.** Ingyenesen használhatják a görkorisok, gördeszkások és a bringások a Kertváros és az Uránváros között az Expo Center mögötti Közraktár utcában kialakított Pécsi Extrém Sport Központ pályáit. Két sivatófal, piramis, sáncok... és még további fejlesztések is várhatók. Megközelítés a Verseny utcai kerékpárút felől: a Tüzér utcai felüljáró alatt elhaladva a raktárbázisnál jobbra, át az iparvasúton, majd tovább a Közraktár úton nyugati irányban, amíg oda nem érsz.

NE CSAK A HOLD VILÁGÍTSON!



VEGYÉL LÁMPÁT!  
VILÁGOS?

### Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában  
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával  
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

E-mail: [kvszrk@freemail.hu](mailto:kvszrk@freemail.hu)

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben  
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>