

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

A tavaszi választások előtt a budapesti bringások egy „Tour de Voks” körtúra keretén belül fölkeresték mind a négy parlamenti pártot és kikérték a pártok programba foglalt kerékpározással kapcsolatos elképzeléseit. Valamennyi párt határozottan kiállt programjában a kerékpározás fejlesztése mellett. Ehhez képest a múlt év novemberében nyilvánosságra hozott Nemzeti Fejlesztési Terv Közlekedési Operatív Programjának projektlistájában egyetlen kerékpáros közlekedést érintő beruházás sem található és a parlamentben benyújtott költségvetésben sem szerepel tételként a kerékpáros közlekedés fejlesztése...

Retour de Voks

Kerékpáros pártprogramok: vissza a feladónak

2006. december 2. MTI : „Több ezren kerekeztek végig a városon a Kritikus tömeg elnevezésű kerékpáros felvonuláson, amelynek résztvevői nyilatkozatot adtak át a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium képviselőjének. A dokumentumban az ellen tiltakoztak, hogy kimaradtak a 2007-es költségvetés tervezetéből és a második Nemzeti Fejlesztési Tervből a kerékpáros infrastruktúrát erősítő beruházások, amelyeket a tavaszi választási kampányban minden párt megígért.”

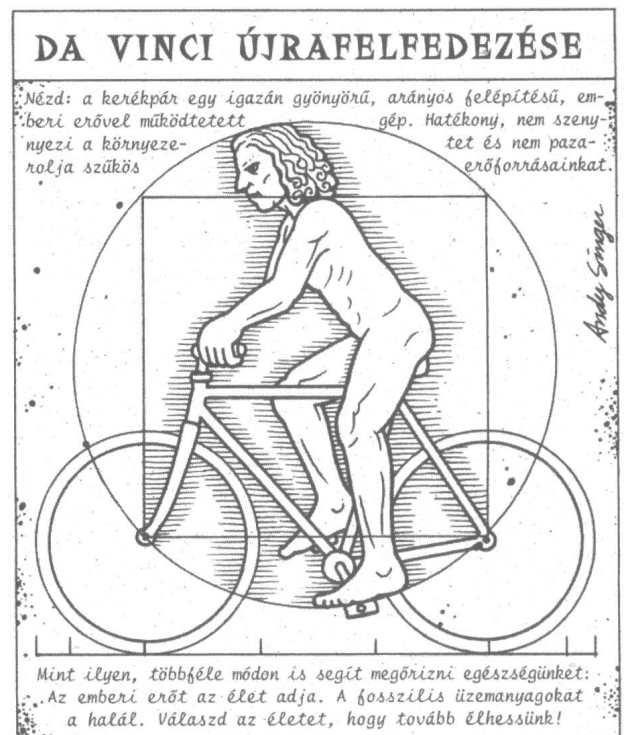
A márciusi, pártszékházakat érintő „Tour de Voks” biciklis felvonulás résztvevői komoly kerékpáros programokat kaptak a kormányzó pártoktól. Konkrét, és költségvetési szintű ígéreteket a környezetbarát kerékpáros közlekedés feltételeinek, infrastruktúrájának javítására. Többek között az országos közúthálózat fejlesztésére szánt költségvetési források 3%-ával gazdálkodó kerékpárútalap, KRESZ reform, a kerékpárszállítási és tárolási lehetőségek fejlesztése, a Nemzeti Fejlesztési Terv operatív programjai keretében EU-támogatással zajló útfelújítások és építések során töredékáron létesíthető kerékpárutak, de még budapesti Tour de France prológ is olvasható a programokban.



A kerékpáros szervezetek ezért izgatottan várták a napokban megjelent, és 2000 milliárd forint sorsáról rendelkező Közlekedési Operatív Program projektlistáját, illetve az elkészült költségvetést, hiszen a tavaszi ígéretekből 2015-ig 3500 km kerékpárút megépítése szerepelt. Azonban a kiadott anyagokat olvasva még az Európai Bizottság által rég jóváhagyott, és mára egész Európát behálózó Eurovelo útvonalak két Magyarországra kijelölt szakaszának terve (Duna, és a

Bodrog-Tisza irányok) sem szerepelnek önálló nagyprojektként. Pedig tőlünk nyugatra gőzerővel folyik a hálózat fejlesztése, amin már kerékpáros turisták milliói kelnek útra évente - sajnos a határainknál visszafordulva. Fogadásuk, és kiszolgálásuk külön iparággá nőtte ki magát. Verseny alakult ki a régiók között, hiszen az Eurovelo olyan területekre vonzott tömegturizmust, ahol addig erre semmilyen igény, és esély sem mutatkozott.

folytatás →



→ folytatás

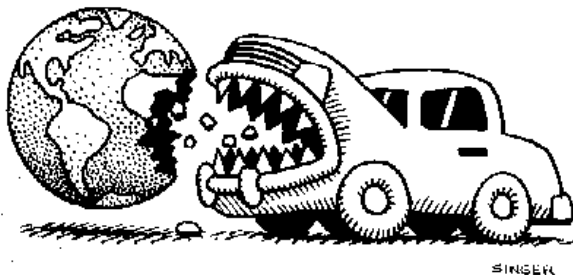
Mivel a nagy projekteket most 7 évre kijelölték, féltő, hogy ezt a lehetőséget hosszú időre elszalasztjuk. Eközben semmi jel sem utal arra, hogy a Regionális Operatív Programokban szereplő beruházásokban, illetve a benyújtott költségvetésben megjelenjen a kerékpárosbarát szemlélet. Annak ellenére, hogy mára hazánkban is e közlekedési forma növekszik a legdinamikusabban, és már többszáz ezer adófizető használja rendszeresen kerékpárját, továbbra is támogatható egy kerékpárút nélküli városközpont-rekonstrukció, kerékpártároló nélküli vasútállomás építés, vagy kerékpáros átvezetések nélküli autópálya. A tavaszi lendület után megfeneklett a KRESZ reform, és a vasúti kerékpárszállítás tarifáinak felülvizsgálata is. Így pl. egy agglomerációból ingázó tanuló a 900 forintos havibérlete mellé még mindig 5400 forintos havijeggyel szállíthatja a kerékpárját.



A kedvezőtlen fejlemények miatt a kerékpáros szervezetek a december 2-án szombaton rendezett tömegdemonstrációval emlékeztetni igyekeztek a kormányzatot a tavaszi ígéretre. Rövid felvonulás után, a Közlekedési Minisztérium előtti találkozón felolvasták a tavasszal írásban kapott programokat, majd a résztvevők által aláírva, petíció gyanánt, változtatás nélküli formában adták át azokat a minisztériumnak. A megmozdulás a tavaszi Tour de Voks felvonuláshoz hasonlóan a kerékpárosok érdekeit képviselő, pártoktól szigorúan független kerékpáros demonstráció volt.

A Tour de Voks szervezői: Critical Mass Budapest Magyar Kerékpárosklub, Városi Biciklizés Barátai Egyesület, Zöld Fiatalok Egyesület, Bringaút Egyesület

Forrás: www.criticalmass.hu



Köszönettel közöljük Andrew B. Singer rajzait!

www.carbusters.org

Helyreigazítás:

Novemberi számunkban írtuk a Nagyvárad utcai kerékpárút kapcsán, hogy az egyirányú utca Petőfi Sándor utca felőli végén az „egyirányú utca” kresz tábla alól hiányzik a „kivéve kerékpárral” kiegészítő tábla. A lap nyomdába adása után észleltük, hogy a kiegészítő táblát felhelyezték, illetve elhelyezték a lapunkban hiányolt többi kerékpárút táblát is. Az érintettektől elnézést kérünk!

Szerkesztőség

Legendák találkozója

December 7-én, elfogadva a szívélyes invitálást, az egykori pécsi válogatott kerekesei közül Dévai András, Rajnai György és Hirth István részt vett Budapesten az 1950- 60- és 70-es évek legendáinak találkozóján. A rengeteg élményt, versenyt, emlékeket felidéző eseményen Szabó Lajos, - Dagsi -, egykori kiváló versenyző és edző, külön köszöntötte a pécsi különítményt. Az évi értékelésben megemlékeztek az idei szervezésű programokon szerzett élményeiről és a közelmúltban elhunyt sporttársainkról, köztük a pécsiek bajnokáról, Dévai Jánosról + is. Sipos János szavalt el, külön az erre alkalomra költött versecskéjét, mely számtalan megható történetet és igazságot tartalmazott. A kötetlen beszélgetésen óriási élmény volt hallgatni a napra pontosan 40 évvel ezelőtt, a mexikói körversenyen győztes magyar csapat tagjainak élménybeszámolóját.



Ahogy Megyerdi Tóni, Balaskó Gyuri, Juhász Béla, Juszko Jani és Jezernitzky Laci felidézte, bizony akkor sem adták olcsón a sikereket. Rengeteg győtrődés előzte meg a sikeres szereplést. Gera Imre elmesélte, hogy került 5000 m fölé a Himalája expedíció tagjaként, és miként élte meg a vietnámi barlangok felkutatását. Pettermenn Józsi, aki már hat bp.-i kerület tűzoltóparancsnoka az erdélyi hegymászások medvekalandjait idézte fel. Pásztor István - Paszi - egykori válogatott edzőnk, a békeversenyen fázó francia kerekese emlékét idézte fel: "a havas esőben vacogó srác leszállt a bringáról, begyalogolt a gyümölcsösbe, lekapta a madárijesztő lukas szövetségét, kirázta az ujjából az egérfészket, és belebújt. Így Folytatta a versenyt, nem adta fel!" Magyar Tibi az 1970-es lübbeni győzelmünkről regélt, ahol a 100-as csapatban majdnem 5 perccel vertük el a svédeket. Hárman voltunk pécsiek ebben az együttesben! A pesti sporik kiemelték, hogy mindig nagyra becsülték a sportszerű és jól felkészült pécsiek eredményeit, és rajtunk keresztül minden pécsi sporttársnak erő-egészséget, és Boldog Ünnepeket kívánnak! Rajnai Gyuri a híres deindoli nedűvel ajándékozta meg egykori ellenfeleinket. Hazafelé tartva többször csörgött a mobil: legközelebb ne palackokat vigyünk, hanem gurítsuk fel a hordót, mert bizony ízlik a pécsi idejűbor... Hirth István

Egy biciklifék története - író a nyeregben



... ötödnapra már
bemerészkedtem
Budapestre. Egyelőre
csak a Gellért-
kávéházba és onnan
vissza. Majd tovább, át
a hídon, nagyobb,
teljes forgalmú
helyekre, ugyancsak
környékbeli körutakra
a telepről. Elhajtattam
Visegrádig a Duna
mellett fölfelé.
Elhajtattam a
Velencei-tóig, lefelé.

A Velencei-tóig Gárdonyi alá, számtalanszor. Azt az oda-vissza kilencven-száz kilométert úgy tettem meg, hogy pihenésem az úszás volt a tóban. Esetleg hevertem is egy órát, másfelet a napon. Ezt nem mindig. Mert néha délfelé indultam el, és estére már otthon akartam lenni. Hogy Pestre naponta többször is behajtottam? Ne is említsem. A kerékpár nekem igazán kifogástalan megszolgáltát.

Fölfedeztem, amit eleve tudtomra adtak, hogy gépem otromba, súlyos jószág. Lépcsőn föl, vállra venni, elég feladat. A kerék-átétele, emelkedőn föl, kimerítő munkát igényel stb...

Szóval ki kell cserélnem egy könnyebb, csinosabb gépre!

Fecske! Így hívták az új gépet. Azt állították róla, hogy többszörösen kitűnt versenygép. A külseje mindenestre megvesztegető volt. Az előző gép kormányra mint a magyar marha szarva állt szét. Ezé az újé mint a bivaly, lefelé hajlott. Úgy, hogy csak kukkra hajolva hajthattad. De ez a versenyzőtartás. A súlya, a másikhöz, a régihez viszonyítva úgy aránylott, hogy ha azt erőlködően fél karral fölemeltem, ezt az újat viszont egy ujjadon is levegőben tarthattad. De! ... Minden előny mögött akad valami hátrányos is.

Tóth Gárdonyi: Egy biciklifék története

A PTKK ezúton fejezi ki köszönetét mindazoknak, akik a múlt évi 1%-os felajánlásukat a klub javára tették. 2006. évben a 2004. évi felajánlásokból gazdálkodtunk: az APEH 126.922 Ft-ot utalt át, mely összeget a klub nyilvános és ingyenes kerékpáros- gyalogos és vízitúráinak és rendezvényeinek szervezésére, a **Kerékváros** újság megjelentetésére, továbbá a Gubacsos természetbarát kulcsosház komfortjának növelésére fordítottuk. Kérjük támogassa 2007-ben is egyesületünket!

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Vetített képes előadás nyári túraélményeinkről

- ☞ *Melyik úton ment Illyés Gyula gyalog Simontornyára?*
- ☞ *Horvát, magyar és szerb bringások hetedhét-három határon át, egy csapatban*
- ☞ *Amikor átemeltük a kenut a zúgón...*

2007. január 12-én, pénteken 18 órai kezdettel a CR Nagy Lajos Gimnáziuma Nyolcas Ipoly termében

Minden érdeklődőt szeretettel vár a



Mégis tovább épül a Nyugati elkerülő út mellett a kerékpárút?

A Nyugati elkerülő út eredeti koncepciója az autótól mellett kerékpárutat is tartalmazott. A Lahti utca és a Pólus elágazás közötti szakaszon az úttal együtt kerékpárutat is építettek, azonban a további folytatást pénz hiányában leállították. Az elkerülő út Patacsra vezető szakasza kerékpárút nélkül épült meg. A nagy forgalom és a padka szegélykialakítása miatt ezen az úton kifejezetten veszélyes a bringázás, ugyanakkor igény lenne rá a Kertvárosból a nyugati városrészek felé irányuló biciklis forgalom miatt.

Információink szerint az Önkormányzat Városfejlesztési Főosztálya előkészítette a hiányzó szakasz kiviteli terveinek elkészítését pályázati pénzek bevonásával. Az önkormányzat kommunális bizottsága azonban a novemberi ülésén a kérdést levette a napirendről, azt majd a jövő évi költségvetési keret összeállításakor veszik elő. Itt tartunk most.

Itt jegyezzük meg, hogy az eddig elkészült szakasz a Pólus elágazásnál kurtán-furcsán ér véget: nagyon hiányzik legalább egy pár száz méteres összekötő út legalább a Pólus Center parkolójáig.



Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

<http://ptkk.baranya.com>

1%

TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

2007. I. 12. „Vetített képek nyári túraélményeinkről”
18 óra, CR Nagy Lajos Gimnázium Nyolcas Ipoly terme

I. 13. „Téli Mecsek 30” Teljesítménytúra
Rendező: PITE, Bóta János 30/993-8595 www.pi-te.hu

I. 20. "Tenkes körül" Vokány vm. – Czukma – Kövesmáj – Tenkes – Bisse – Kistótfalu vm. Táv: 18 km. Találkozó: Pécs, v.áll. 6.40 Túravezető: Eperjesi József

II. 3. „Kelet-Mecsek gyöngyszemei” Mecseknádasd – Óbánya – Kisújbánya – Püspökszentlászló – Kövestető – Petőfi-akna Táv: 20 km. Találkozó: Pécs, aut.áll. 8-as kocsiallás 7.10 órakor, túravezető: Keményfi Balázs

II. 17. „PITE 30” Teljesítménytúra
Rendező: PITE, Bóta János 30/993-8595 www.pi-te.hu

II. 24. "Jakab-hegy” Mecsek-alja-Cserkút váll. – Cserkút – Kővágószőlős – Petőc-puszta – Égervölgy Teca mama vendéglője. Táv: 16 km. Találkozó: Pécs, v.áll. pénztársarnok 8.45 órakor, Túravezető: Eperjesi József

III. 10. "Abaligettől Bükkösdig egy kis kerülővel”
Abaliget v.á. – Nagymáté – Kisibafa – Korpád – Bükkösd Táv: 26 km. Találkozó: Pécs, v.áll. pénztársarnok 6.50-kor, túravezető: Keményfi Balázs

III. 30. "Kerékpáros szezonnitő est”
Kerékpáros szezonnitő évadnyitó - részletek később



Új bringaegyesület Pécssett: <http://katonabogarak.fw.hu>

A SZERKESZTŐSÉG ÜZENI

- Hol épüljön Pécssett kerékpárút?
- Miért jó - és miért nem jó - Pécssett biciklizni?
- Bringás sztorik, jópofa történetek...
- Bármilyen bringa legyen

2007-ben is várjuk olvasóink észrevételeit, történeteit, véleményét szerkesztőségünk címére!

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbortétkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 példányban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

- **Interreg EU pályázati támogatással** fejezett be határon átnyúló kerékpáros turizmusfejlesztési programot a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács. A program eredményeképp kitáblázásra került a Három folyó kerékpáros túraútvonal Barcs – Mohács közötti szakasza és elkészült a terve a Barcs – Murakeresztúr illetve a Barcs – és a horvátországi Pitomaca közötti szakaszoknak. A program keretén belül kerékpáros túravezető képző tanfolyam is indult, ahol a túraútvonalon szervezett hazai és nemzetközi túrák leendő vezetőit képezték ki.

- **Pécs Belvárosi Szomszédsgai Közösség** néven egyesület alakult a megyeszékhely belvárosi ügyeinek szolgáltatóra. Célkitűzéseik között szerepel a kerékpáros közlekedés fejlesztése és honlapjukon kerékpáros fórumot is találunk. Kattints rá:

www.pecsbelvaros.hu



DIVAT

- **Singli.** Az, hogy a fővárosban már régóta láthatóak egysebességes kerékpárok, elsősorban a kerékpáros futárok alatt, már régi történet. De az, hogy vannak olyan örültek, akik nekiállnak hegyet mászni, maratonokra járni szintén egysebességes „single speed” hegyikerékpárokkal, egy kicsit újabb dolog. Az egy sebességgel szerelt kerékpár tulajdonképpen majdnem teljesen olyan, mint soksebességes társa: csupán a hajtáslánc alakult át, de erősen. A legnagyobb változás a hátsó kerék környékén keresendő: egyetlen árva fogaskerék gunnyaszt a tereblyes fogaskoszorú hült helyén, mindezt megfelelő hátsó agyon. Hogy mindez miért jó? A fene tudja pontosan. Racionális indok számos akad: könnyebb tömeg, kisebb meghibásodási esély, egyszerűbb. De az érzések mellett az érzelmek is nagy szerepet játszanak: az örülteknek kijáró szent tisztelet, a „vissza a gyökerekhez”-érzés. Vagy ilyesmi.

Trautmann Balázs