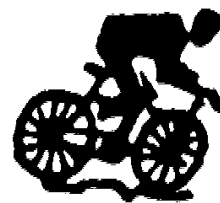


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Több milliárd Ft kerékpárút építésre. Magyarországon 1500-2000 km hosszú kerékpárúthálózat található. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium — több külföldi (német, brit, francia, ausztrál, új-zélandi, cseh) kormányzati programot alapul véve — a 2007-13. közötti időszakra vonatkozó programot készített elő **Kerékpáros Magyarország Program** címmel, amelyet társadalmi vitára bocsátottak. A tárcsa célja, hogy a hazai kerékpáros úthálózat 2013-ig megduplázódjék. A 2007. évre közel 2 milliárd forintos kerettel hirdettek pályázatot kerékpárutak tervezésére és építésére, melyen önkormányzatok és társulásai vehetnek részt.

Kötelező lesz a sárga mellény...?

Az internetes fórumokon hónapok óta tartó parázs vitákból ismertek a pro- és kontra vélemények, idézzünk néhányat ezekből:

- „csak nem képzelik, hogy kukásmellényben fogok biciklizni...?!”
- „a kerékpárosok soha nem használnak lámpát, megérdemlik a szigorítást!”
- „nyáron a negyven fokos melegben fogunk izzadni a nejlonszákban?”
- „gyönyörű lesz a tájkép: mindenki neonsárgában”
- „épp elég baleset történt már, kell valamit csinálni.”

A hivatalos indoklás szerint a fényvisszaverő mellény egyes helyzetekben hasznosabb lehet a kerékpárosnak, mint a lámpa. Például a kanyarodó vagy a keresztben haladó biciklis észlelését minden másnál jobban segíti ez a kellék. Bár az embernek inkább az az érzése, hogy miután képtelenek voltak a bringásokat rávenni a lámpa használatára, most valami mással próbálkoznak.

Azt pedig tényleg nehéz elképzelni, hogy mondjuk a magyar nemzeti válogatott sárga mellényben vonul ki edzeni. Azonban ha elolvassuk az új jogszabályt, meglátjuk, hogy nem is erről van szó. Nézzük a szöveget:

„A lakott területen kívüli úton közlekedő kerékpárosoknak és gyalogosoknak - éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén - fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselniük. E rendelkezés a kerékpárosokra 2007. június 1-jétől, a gyalogosokra 2008. január 1-jétől vonatkozik.” Forrás: www.gkm.hu

Tehát a jogszabály **nem csak a láthatósági mellényt**, hanem **fényvisszaverő ruházatot** is elfogadja és nem mindig, hanem csak **éjszaka és korlátozott látási viszonyok között** kell viselni.

A versenyzőcsapatok tehát megtarthatják a klubmezeket, viszont az edzőnél kell legyen tartalékban egy csomó mellény, arra az esetre, ha köd borul a tájra.

A másik megoldás, hogy a sport öltözékek egy része rendelkezik láthatósági funkcióval – kérdés, hogy ezt hogyan fogja elbírálni a rendőrség az országút szélén?

- *Fényvisszaverő mellény (ruházat): MSZ EN 471:2003 számú szabványban rögzített mellény vagy ruházat.*

A túrakerékpárosoknak mindenesetre azt ajánljuk, amit sokan már eddig is megtettek: a szerszámtáskába legyen begyűrve egy sárga mellény, amit használunk is, ha ránk sötétedik az országúton. És persze ne feledkezzünk el arról, hogy a világítás továbbra is kötelező!

A 2008. januárjától érvényes jogszabály – miszerint láthatósági mellényt kell öltetniük a lakott területen kívül, az úttest mellett haladó gyalogosoknak is - betartását már nehezebben tudjuk elképzelni. Ugyanis a kerékpárnak és az autónak lehet kötelező tartozéka egy láthatósági mellény, node ugyanezt előírni sok millió lakosnak? Hisz bárkivel előfordulhat, hogy lekési a buszt, vagy más okból olyan helyzetbe kerül, hogy országúton kell megtennie 1-2 km-t! → *folytatás a 3. oldalon!*

Lapzárta után...

Ismét megtöltötték a teret a bringások a földnapi Kritikus Tömeg felvonuláson!



További részletek: www.kritikustomegpecs.hu





Lovon és kerékpárral Máriagyűdre az ősi zarándokúton

Lovas túraútvonalat jelölt ki a Pécsi Huszáregylet Pécsről Máriagyűdre az ősi zarándokútvonalon. Mint Páva Pétertől, a huszáregylet vezetőjétől megtudtuk, a Nagyárpádról induló, földutakon vezető útvonal Pogánynál csatlakozik a fassal szegélyezett több évszázados zarándokútra, ami Bissén keresztül vezet Máriagyűdre. Az útkeresztezésekben a Nádudvari Zsolt rajztanár által faragott mives fatáblák jelzik az útirányt.

A részletes térkép letölthető a Pécsi Túrakerékpáros Klub honlapjáról: <http://ptkk.baranya.com>

Sturm Ernő 1946 - 2007

Súlyos veszteség érte a pécsi kerékpársportot, váratlanul elhunyt Sturm Ernő, a Pécsi Spartacus egykori országúti kerékpárosa. 1962-ben kezdett versenyszerűen kerékpározni az akkori neves pécsi kerekeselek társaságában. Edzői példaképül állították a többiek elé szorgalma, kitartása, fanatikusága, küzdőképessége miatt.

1971-től már első osztályú versenyzőként rőtta télen - nyáron az országutakat. Nem volt olyan rossz idő, hogy Ernőt elrettenette volna a napi penzum végrehajtásától. Plusz 4 celsius fokig még zoknit sem húzott a stoplis bringás cipőbe. Azt mondta: a testet nem szabad kényeztetni, mert ha megszokjuk a komfortot, akkor versenyeken is elvárjuk azt. Egnapos,- többnapos,- hegyi,- vagy terepverseny, mindegy volt, csak bringázni lehessen! 1994-ben még húzóembere volt a cserkúti OB-n 3. helyezett pécsi terepcapatnak. A triatlon sportággal is megpróbálkozott.

Több versenyen és szenior OB-n győzött, főleg középtávon volt eredményes, ahol a sok edzőmunka dominált az eredményességénél.

Lelkesen focizott teremben és kispályán, nem ismert elérhetetlen labdát a tenispályákon. Évtizedek óta a Pécsi Sörgyár / Sörfőzde Rt/ munkavédelmi előadója volt, szakmai felkészültsége és alaposága folytán szakértőnek is rendszeresen felkérték.

Éveken keresztül nevelt sportolókat, akik közül Cseresznyés Sándor OB győztes és válogatott lett. A legutolsó pillanatig részt vett az amatőr kerékpárosok rendszeres edzésein. Nagy fájdalomra volt, hogy fiát nem tudta a kerékpársport felé orientálni. Féltő szeretettel nevelte leányát, akiről - mint alapító tag - a Melitta SE nevet ajánlotta.

Az utolsó szilveszteri bringás estén a valamikori elmúlásról is szót ejtettünk. Ő akkor ezt mondta: „Ha egyszer meghalok, hallgassatok meg az emlékemre egy Queen számot.”

Sturm Ernő személyében sportágunk egy igazi egyéniségét gyászoljuk, emlékét megőrizzük!

Hirth István



Kötelező lesz a sárga mellény...?

→ folytatás az 1. oldalról

A kereskedelmi adatok szerint a lakosság jelentős része már most is beszerezte a mellényt, hazánkban eddig kb. 800.000 db-ot adtak el. Ezek nagy része persze a gépjárművekbe, a teherautó-szofőrülésekre ☺ került.

A hiányzó mellények megvásárlása a lakosságot mintegy egymilliárd forinttal, az állami és az önkormányzati intézményeket pedig várhatóan 40-50 millióval fogja terhelni.

A 2007. június 1-től érvényes az új jogszabály betartását a rendőrszolgálat az őszi hónapokban az ország minden pontján ellenőrizni fogják. Azt a kerékpárost, aki a közúti határokon kívül sötétben nem viseli a mellényt, megbírságozhatják szabálysértésért!

fer

Mecseki Hegyikerék

Hegyikerékpáros teljesítménytúra a Mecsekben
2007. június 9. szombat

Rajt: Pécs Tettye vendéglő előtti parkoló,
8:30 és 9 óra között

Táv: 30 km **Szintidő:** 4 óra 30 perc

Útvonal: Tettye - Dömörkapu - Misina -
Tubes - Lapis - Vágotpuszta - Bános -
Mecsekrákos - Orfű - Jakab-hegy -
Égervölgy, Teca mama kisvendéglője

Nevezési díj: Felnőtt: 500 Ft, Diák: 300 Ft

- A távot szintidőn belül teljesítők ajándékot kapnak.
- A túra nem verseny! A szintidőn belüli teljesítés számít
- A túrán útvonalbiztosítás nincs, a távot mindenki egyéni túrázóként teljesíti. Mindenki saját felelősségére indul.
- Útvonal igazolása ellenőrzőpontokon bélyegzővel
- Csomagszállítás a rajthelyről a célba.
- **A túra során fejezdő használata szigorúan ajánlott!**

Bővebb információ: Poór Balázs 20/952-11-43

hegyikerek_tt@citromail.hu

<http://ptkk.baranya.com>



Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

<http://ptkk.baranya.com>

1%

2x100 km Baranyában

Országúti kerékpáros teljesítménytúra

2007. június 2. szombat

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub idén is megrendezi kerékpáros teljesítménytúráját Baranya szép tájain keresztül.

Rajt: Pécs, Széchenyi tér, 200 km távra 7-8 ó között, 100 km-es távra 7-9 ó között
Szintidő: 6, illetve 10 óra

- A túra során a résztvevőknek az igazolólapra feltüntetett ellenőrzőpontokon bélyegző lenyomattal kell igazoltniuk az áthaladást.
- A távot szintidőn belül teljesítők ajándékot kapnak. Külön díjazzuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt.
- A túra nem verseny! Nem a beérkezési sorrend, hanem a táv szintidőn belüli teljesítése számít. Bukósíak viselése ajánlott.
- A túrán nincs útvonalbiztosítás, nincs kísérőkocsi! A műszaki mentés csak indokolt esetben vehető igénybe!
- A közlekedési szabályok betartása kötelező. A túrán mindenki saját felelősségére indul és egyéni túrázóként vesz részt.
- A cél megközelítése a kozármislenyi főútról kitáblázásra kerül. A résztvevők csomagjait átszállítjuk a rajthelyről a célba.

További részletek a klub honlapján: <http://ptkk.baranya.com> E-mail: kemenyfi@freemail.hu Tel.: 20/33-25-000

A „2x100 km Baranyában” teljesítménytúra támogatói:

Masszázs szolgáltatás a célban

Médiatámogató

Műszaki mentés ügyelet

BECK & BECK 2006 BT.

Masszázs szolgáltatás Pécsen

30/33-88-504 www.massagepecs.hu



www.szuperinfo.hu



www.mediterranautosiskola.hu

Pécs
Budai Nagy
Antal u.1.
72/233-600
30/9590369



PROGRAM AJÁNLAT



V. 19. „Kelet-Mecseki körtúra” Pécs – Zobákpuszt – Pusztabánya – Magyaregregy – Kárász – Nagymányok – Bonyhád – Pécsvárad – Romonya – Pécs Táv: 90 km. Találkozó: Pécs, 48-as tér, 9.00 óra, túravezető: Kasza Ernő

V. 28. "Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó" a pécsváradai várban déli 12.00 órakor. A találkozóra Pécsről túra indul 9 órakor a 48-as térről a Pécs – Romonya – Berkesd – Dombay tó – Pécsvárad útvonalon. Visszaút: Hird – Bogád – Pécs. Táv 49 km, T.vez.: Kasza Ernő

VI. 2. "2x100 km Baranyában" Országúti kerékpáros teljesítménytúra 100 és 200 km távon. Rajt: Pécs, Széchenyi tér 100 km: 7.00-9.00 2x100km: 7.00-8.00

VI. 9. "Mecseki Hegyikerék" MTB teljesítménytúra
Rendező: PTKK, Poór Balázs (ld. még 3-ik oldal!)

VI. 16-17 „Horvát-oldali Dráva-kerékpárút” Gola és Barcs között - Sátrás vándortúra. Előzetes jelentkezéssel: Túravezető: Dr. Novotny Iván

VI.28-VII.1. „XXXVII. Országos és Nemzetközi Túrakerékpáros Találkozó - Vajta” Részvétel egyéni jelentkezéssel: www.mktsz.hu www.vajta.hu

VII.1. „Duna-Marathon” MTB verseny Visegrádról a Pilisben sok száz résztvevővel. A PTKK csapatába Poór Balásznál lehet jelentkezni: 20/95-21-143 www.sportaktiv.hu

VII. 7-13. „Vízitúra a Tiszán” Tiszabecs – Tokaj. Részvétel előzetes jelentkezéssel. Tvez.: Keményfi Balázs

VII 15-21. „6 napos Észak-dunántúli túra” sátrás vándortúra Táv: 450 km. Részvétel előzetes jelentkezéssel. Túravezető: Dr. Novotny Iván

VIII. 4. „Tamási Kerékpáros Napok” a Velodrom megtekintése” Pécs – Zobákp. – Kárász – földúton– Tamási (Kerékpáros napok országúti OB; Velodrom; városnézés) – Pincehely – vonattal Pécsre. Táv:110 km. Találkozó: Pécs, 48-as tér 7.00-kor. T.vez.: Gábor Tamás

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túraín részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és kellő erőnléttel rendelkezik. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósíak használata nem kötelező, de ajánlott. Info: 20/33-25-000 kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>

„Tour de Pécs 2007” országúti kerékpárversenyek:

V. 12., 20, VI. 3, 10, 17. Rendező: Sportlét. Igazg., Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570 www.mkscz.com

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.
E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 2000 pld-ban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>



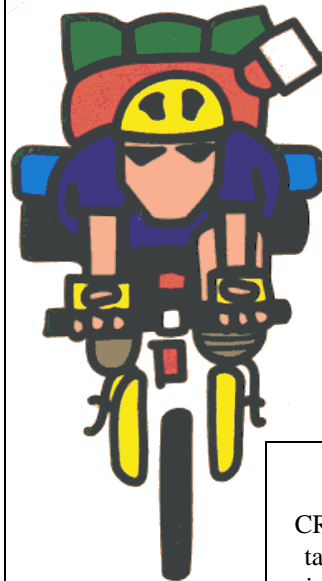
HÍREK



- **A Magyar Kerékpárosklub Pécssett.** Március 25-én Pécssett megalakult a Magyar Kerékpárosklub Dél-Dunántúli Területi Szervezete. A tagszervezet titkárának Sárszegi Attilát, titkárhelyettesnek Mező Jánost választották. A területi szervezet célja, hogy intézményes formában képviselhesse a biciklis érdekeket és hivatalos keretek között elősegítse a kerékpáros közlekedés terjedését Pécssett és a Dél-Dunántúlon. A területi szervezetbe minél több új tagot várnak! További részletek a belépésről, és egyebekről: www.kerekarosklub.hu Helyi szervezet info: sarszegi.attila@freemail.hu és mezojani@yahoo.com



- **Kerékpárral a moldvai csángók magyar nyelvű miséjéért.** 40 napos, háromezer kilométeres figyelemfelkeltő kerékpáros zarándoklatra indult április 22-én Ferkó Zoltán a Keresztiszülők a Moldvai Csángómagyarokért Egyesület alelnöke, aki útja során petíciót szeretne átadni Vatikánban, amelyet a csángók magyar nyelvű misézése érdekében fogalmaztak meg. Innen a csíksomlyói búcsút érintve érkezik majd Moldvába.



Május 14-én érkezik Pécsre a zarándok.

Horvátország felől jön: Drávaszabolcsnál lépi át a határt, a Harkány - Vókány – Újpetre - Kozármisleny útvonalon érkezik Pécsre és másnap, 15-én indul tovább a Romonya – Ellend – Bóly – Kölked – Mohács útvonalon. Útja során hosszabb-rövidebb szakaszokon lehet hozzá csatlakozni, kserni!

Ferkó Zoltán május 14-én, hétfőn este 18 órakor a CR Nagy Lajos Gimnáziumában tart élménybeszámolót, melyre minden érdeklődőt szeretettel vár!

Az utat bárki követheti a www.keresztiszulok.hu oldalon, ahol mindig lesznek friss hírek a zarándoklatról.

Blog: www.zarandoklat.blogol.hu

E-mail: zarandoklat@glia.hu Tel: +3670/ 771-9767

- **Gumiautomata sürgős esetekre.** Bicikligumiautomatát állított üzembe Pécssett az Imperátor kerékpárszervíz. Mint azt a tulajdonostól, Császár Lajostól megtudtuk, gyakran előfordult, hogy zárás után becsöngettek hozzá a defektes bringások, innét jött az ötlet. Ezentúl a Jászai Mari utcában éjszaka, hétfőn is hozzájuthatunk 6 féle méretben a szükséges kellékhez.