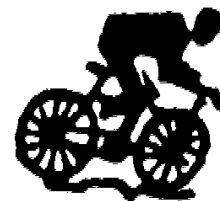


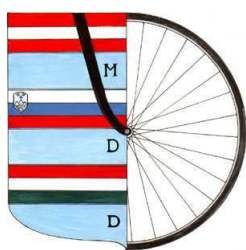
Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

# KERÉKVÁROS



Megjelenik a Nemzeti Civil Alapprogram Civil Szolgáltató, Fejlesztő és Információs Kollégiuma, valamint Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

**Eurovelo®** - teljes nevén az Európai Kerékpárút Hálózat - az Európai kerékpárszövetség terve 12 hosszútávú, egész Európát átszelő kerékpárút kialakítására Norvégiától Gibraltárig, Skóciától Ciprusig. Ezen utak teljes hossza több mint 60 000 km, melyből több mint 20 000 km, már el is készült! Magyarországon két EuroVelo kerékpárút fog áthaladni: nagyjából a Duna és a Tisza folyók melletti sávban. A többnyire az árvédelmi töltéseken kialakított hazai vándorutak jelentős hosszban már járhatóak és meg is jelent rajtuk a nemzetközi kerékpáros forgalom: ne lepődjünk meg, ha a nyáron Bajánál vagy a mohácsi révnél holland és német biciklisekkel találkozunk!



## Három Folyó Kerékpárút

A 90-es években történt: az Eurovelo® térkép felett málázva egyikünk rábökött az osztrák Eurovelo és a Dunamenti kerékpárút között a Drávára –

miért nincs itt is kerékpáros túraútvonal? A gondolatot tett követte: a Pécsi Túrakerékpáros Klub 2000-ben túraútvonal tervet készített, majd fölvette a kapcsolatot az osztrák és szlovén kerékpáros szervezetekkel és 2001-ben megszervezte az első „Három Folyó” (Mura-Dráva-Duna) nemzetközi kerékpártúrát Bad-Radkersburg és Mohács között. A kerékpáros túraútvonal lényege, hogy a túrázók - ahol csak lehet - a Dráva árvédelmi töltésén az autóforgalomtól távol szép természeti környezetben bicikliznek. Ugyanakkor az útvonal érinti a turista csalogató kulturális helyszíneket, úgy mint a harkányi gyógyfürdőt, a siklósi várat, a villányi bormúzeumot és a mohácsi csata emlékhelyét Sátorhelyen. Az útvonalon haladó kerékpárosok ellátása (szállás, étkezés, egyéb turisztikai szolgáltatások...) lehetőséget nyújt a gazdaságilag elmaradott térségek fejlődésére, így megvalósulhat az ökoturizmus eszménye: a természetet kímélve, a helyi szolgáltatásokra támaszkodva jelenik meg a környezetkímélő minőségi turizmus. Dr. Novotny Iván, a PTKK elnökének szervezésében az elmúlt évek során még több hasonló nemzetközi túra haladt végig az útvonalon és ezzel együtt megindult a kerékpáros túraútvonal infrastruktúrájának fejlesztése. A Pécsi Túrakerékpáros Klub az ISM támogatásával 2003-ban kerékpáros turistaútként jelölte ki a Barcs-Drávaszabolcs közötti szakaszt, táblákkal és szabványos turista-jel-festéssel jelölve az útvonalat a fontosabb csomópontoknál. 2000-ben a helyi önkormányzatok is komoly fejlesztésbe kezdtek: állami támogatással aszfaltburkolatú

Kerékpárúttá építették ki a Dráva töltést Drávasztára és Felső-szentmárton között kb. 9 km hosszban. 2004-ben a Dél-Dunántúli Kerékpár-turisztikai

Egyesület kiadásában turisztikai információs kiadvány készült részletes útvonaltérképpel Dr. Novotny Iván szerkesztésében. A túraútvonal forgalmának fellendítése céljából a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Kht. 2006-ban EU és állami pénzből hajtott végre turisztikai fejlesztést: újtjelző és információs táblákat helyeztek el Barcs és Mohács között az útvonal mentén, egy új lógóval színes információs füzetet jelentettek meg és elkészült a Murakeresztúr - Barcs közötti szakasz tanulmányterve is - szintén Dr. Novotny Iván szerkesztésében. Az útvonal módosítására is szükség volt az eredeti célok figyelembevételével - vagyis, hogy a kerekzők a lehető legkisebb autóforgalomban haladhassanak. A 2003-as kijelölésnél már számoltak a Siklós-Villány közötti kerékpárút megépítésével. Sajnos ez a bringaút még mindig csak tervszinten létezik, ezért Siklós-ról Villányba nem Nagyharsány, hanem Vokány, Palkonya, Villánykövesd érintésével vezetik a túrát, továbbá a Villány-Bóly közötti nagy forgalom miatt Villány-Lippó- Majs útvonalon jutunk el Sátorhelyre.

A Három folyó kerékpáros útvonal ünnepélyes avatására 2007. május 19-én került sor, egy Sellye-Bogdása-Drávafok-Felsőszentmárton-Drávasztára útvonalon megrendezett bringás akadályversennyel. A versenyen három kategóriában iskolás csoportok, illetve egyéni indulók mérhették össze felfedező képességüket, illetve matematikai tudásukat. Drávasztarán a célba érkezőket BMX bemutató, ügyességi verseny fogadta, majd a verseny győztesei értékes nyereményeket vehettek át.

A.Cs. - S.A.

További információk: [www.kerekp-arut.com](http://www.kerekp-arut.com)

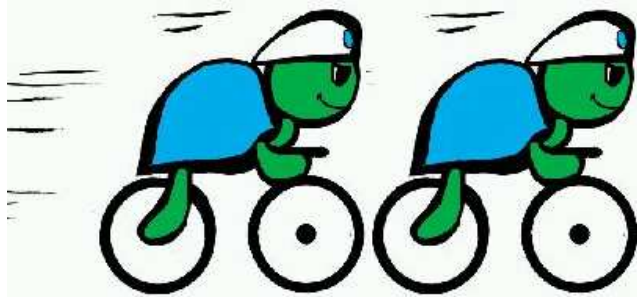


## Kétkerekes nap, Malomvölgy

Persze akkor zuhant le pár csepp eső, amikor elindultam a Malomvölgyi tóra, és a héten végig zivatarokkal riogatott a meteo, ami úgylehet többeket megtorpanított: kevesen voltak a Pécsi Rendőrkapitányság II. Kétkerekes napján. De kisvártatva már hétágra sütött a Nap: érdemes volt mégiscsak elmenni. Kicsi, hangulatos, jókedvű rendezvényt tartottak a rendőrök.

Pedig az érkezőket a bringáslét örök rémével fogadták: a baleseti tablónon görbe kerekek, hordágyon ápolt bicajosok és más efféle földi jók szerepeltek a képeken; a „porból lettél s porrá leszel” bűja mögött azonban ott a sátor, gyümölcsöt, KRESZ-tesztet, srácoknak oktatókönyvet osztogattak a rendezők. Úgy illene, hogy most a nevéik jöjjen, de nem: jólesik abszolút kívülállóként elmondani, hogy igen, köszönjük rendőrök, jövőre veletek ugyanitt.

Egy rendezvényen legyenek vetélkedők, ajándékok, legyen kicsi kereskedelmi reklám és legyen tanulnivaló – a leckét hibátlanul fölmondták a rendezők. Az ügyességi pályát még a magamfajta öreglegény is teljesíthette (másodszori nekifutásra, na jó), a bringavédő gravírozáson is megerősítettett, hogy nem csodaszor, hanem ki-ki védje a magát és akkor a rendőr is könnyebben segít, a Bringatúra bolt felajánlásaként villogófényeket és más láthatósági „apróságokat” kaptak a közlekednitudást firtató teszteken többé-kevésbé jól teljesítők (apróság... de milyen nagy dolgok ezek az éjszakai országút holtfáradt autóvezetőjének szemszögéből!).



Volt gyorsasági verseny is, mind a tucatnyi versenyző végigment a kb. 2160 m távon. A legfiatalabb 7-8 éves lehetett, ő apuval párban. Talán ez volt az egyetlen, ami nem tetszett: a verseny a Malomvölgyi I-es tó körüli murvás ösvényen, kisgyerekek és sport(szerűtlen) horgászok tompult reflexei közt talán mégis túlzás; relaxtekerni is csínján szoktunk arrafelé.

Kritikával illetni mindazonáltal csak azt érdemes, ami jó: láttunk egy életrevaló kezdeményezést, beszélgettünk egy csapat fiatal, értelmes, lendületes rendőrrel és mozogtunk egy kicsit. És a remény: akikkel most itt együtt tekertünk, már egészen biztos, hogy nem fakabátmódra néznek a bringásokra. Sportemberek, kérdeztek, érveltek, gondolkodnak. Ők a jövő.

Viszont akkor érdemes tekerni.

Is.

Simor Árpád

## Különbén dühbe jövünk...

Kihagyták a kerékpárutat Budapesten a Kiskörút felújításának tervéből. A főváros annak ellenére nem gondolt a biciklisekre, hogy a belváros rehabilitációjáról szóló, nemrég elfogadott Budapest Szíve Programban is kerékpárutakat terveztek a Kiskörútra. Tavaly év végén Demszky Gábor főpolgármester együttműködési megállapodást írt alá a Magyar Kerékpárosklubbal, amelyben sokféle fejlesztést és kerékpárosbarát Budapestet ígért. Demszky az aláírásakor azt mondta, a városvezetés célja, hogy éveken belül a kerékpárral közlekedők aránya elérje a 10 százalékot. Ehhez képest a Főpolgármesteri Hivatal ma már úgy számol, 2015-re szeretnék elérni az 5 százalékos arányt. A budapesti bringások radikális lépésekre készülnek...



## Egy világvándor a kerékpárról

A hollandoknak a kerékpár nem is annyira hasznos gép, mint a kiegyensúlyozott életmód jelképe. Elegánsan ülnek meg. A Koninginnegracht sarkán egy hosszú ruhás lány úgy állt meg, hogy egyenesen belekarikázott az első keréssel egy bicikliállványba, s a kerék alig érintette a keskeny vájatot. A kép a fészkére leszálló madarakat idézi. Gyakran látni kerékpározó apácákat, falatozó biciklistákat, gyereket vagy kutyát hordozó kerékpárosokat. A városok biciklistái közös testületfelét alkotnak. Karol Capek szűnyograjzhoz, rajzó ázalaghoz hasonlította őket. Mint mondja, a nyeregben ülés tudománya révén tanulták meg a hollandok, hogy a tehetetlenségi erőre hagyatkozzanak, meg azt, hogy micsoda érték, ha az ember önmagára van utalva, hiszen a kerékpáros hamar megtanulja, hogy vigyázzon magára, s ne gabalyodjék össze a más biciklijével. Egyéb közlekedési eszközökkel ellentétben, a kerékpár zajtalan és szagtalan - hanem amikor egy rendőr egy ujjpattintással elszabadított egy biciklistahullámot, én az utca kellős közepén úgy foglyul estem, mint a barát-ságos marhacsordába keveredett cowboy.

John Hillaby: Gyalogszerrel Európában

# 2x100km Baranyában

A Pécsi Túrakerékpáros Klub június 2-án XVI. alkalommal rendezte meg **2x100 km Baranyában** címmel országúti kerékpáros teljesítménytúrát. A rendezvény nem verseny volt, hanem a résztvevőknek folyamatos indítással 6 illetve 10 óra szintidő alatt kellett teljesíteni a 100 illetve 200 km-es távot. Az útvonal kevésbé forgalmas utakon haladt, kétszer keresztezte a Mecsek gerincét. A 200 km-en indulók ezen felül Kelet-Baranya dombjaival is megküzdöttek. A célban a távot teljesítők átvehették a teljesítésért járó megérdemelt jutalmukat, a 2x100 emblémával ellátott kerékpáros kulacsot, illetve övtáskát. Az izmok regenerálódását ki-ki a lehetőséggel élve, a rendezvény fő támogatója, a „Beck masszáz” igénybevételével segíthette. Végül a KRESZ ismereteiket is felmérhették a résztvevők egy tesztlap kitöltésével (támogató: Mediterrán Autósiskola).

A 100 km-es távon 81 fő indult, melyből 78 fő érkezett célba. A 200 km-es távra 10 fő nevezett, melyből 9 fő teljesítette a feladatot, 1 fő technikai ok miatt 116 km megtétele után a táv feladására kényszerült, Sátorhelyről hozta be a Mediterrán Autósiskola műszaki mentőkocsija.

Külön díjaztuk a legidősebb (65), és a legfiatalabb (15) résztvevőt. Mindketten a 100 km-es távot teljesítették. Bár csak a szintidőn belüli teljesítés számított, de érdemes megemlíteni, hogy leggyorsabban a 100 km-t Halász Sándor és Szabó Máté teljesítették (3ó 30p), 200-on a leggyorsabb Beck András volt 7ó 50p idővel. Eredménylista és fényképek a klub honlapján! <http://ptkk.baranya.com>

A rendezvényt minden év júniusának első szombatján megrendezzük. Ezúttal hívunk és várunk minden elszánt kerékpárost 2008. június 7-én tartandó 2x100-ra!

Keményfi Balázs  
rendező



## VI. TOUR DE DÉLVIDÉK 2007. augusztus 8 – 15.

Határokon átnyúló fergeteges barangolás a Délvidék (Vajdaság) és a Bánát (Románia) magyarlakta falvaiban, ismerkedés határon túli fiatalokkal és idősekkel, miközben kulturális és gasztronómiai kóstolót vehetünk a helybéli kínálatból. **Táv:** napi 30-70 km **Szolgáltatások:** csomagszállítás teherautóval, sátorhely **Rendező:** Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete, Zenta **Jelentkezés:** [www.dmisz.net](http://www.dmisz.net) E-mail: [dmisz@mad.hu](mailto:dmisz@mad.hu)

## I. Mecseki Hegyikerék Teljesítménytúra

2007. június 9-én került megrendezésre a „Mecseki Hegyikerék” hegyikerékpáros teljesítménytúra. A 30 km-es, 1000 m szintkülönbségű pályán 48 bátor jelentkező indult. A Mecsek csúcsain keresztül lehetett nyomni a pedált. Mindenkinek sikerült a megadott 4 óra 30 perces



szintidőn belül beérni, sőt sokaknak csak a fele időre volt szükségük. Bár a túra nem verseny, a legjobb időeredményt Hurton György érte el (ideje: 1 óra 53 perc). Minden korosztály képviseltette magát, 14 évestől 65 évesig. A résztvevők között 3 hölgy is indult a keménynek nevezhető terepen, szép eredménnyel zártak. Egy külföldi túrázónk is akadt, Angliából. A párás időben jól megizzadtak résztvevők, de a célban volt lehetőség hideg italokkal frissíteni magukat. A jól megérdemelt jutalom egy kitűző volt, melyet méltán viselhetnek a túrát teljesítők.

Ezt a túrát hagyományteremtő szándékkal szerveztük, és a népes mezőnyre való tekintettel jövőre is megrendezzük. Tehát minden hegyikerékest várunk 2008. június 14-én!

Poór Balázs és Gábor Tamás szervezők

Eredménylista a honlapon: <http://ptkk.baranya.com>

A Pünkösdi Pécsváradi Túrakerékpáros Találkozó képei megtekinthetők a klub honlapján: <http://ptkk.baranya.com>

## Tekerj az egészsé- gedért!



A legutóbbi háromnapos túránkon 24 gyerek és ifjú, valamint 6 felnőtt vett részt. Székelyszabarban falunap, buli, lovaglás, Mohácson egy jó kis idegenvezetés, majd Kölkeden a Gólyamúzeum aratott nagy sikert. No és a sok biciklizés meg a jó idő... Remélem július végén engedi az időjárás, hogy élvezzük a Pilist, Dunakanyart, megmásszuk a Rám-szakadékat is. Következik:

**Ani néni 8 napos kerékpártúrája –  
korhatár nélkül!**

2007. júl. 24-31.

**Útvonal:** Pécs (vonattal) - Bp.-Kelenföld - Zsámbék - Tata - Esztergom - Dobogókő - Zebegény - Visegrád - Szentendre - Csobánka - Bp.-Kelenföld (pécs) **Részvételi díj:** 16 000,-Ft (utazás, étkezés, kocsikíséret, sátrazás, belépők) **Jelentkezhet** bárki korhatár nélkül; a nagy csomagokat kocsival viszi; akik elfáradtak, beülhetnek. **Jelentkezés:** 2007. július 10-ig 5000,-ft befizetésével **túravezető:** Nódrádi Jánosné; Pécs, Kispóstavölgy u. 1.; tel: 72/516-150

HUNGÁRIA SZUPERINFÓ RÉGIÓKÉLAP HÁLÓZAT  
DÉL-DUNANTÚLI RÉGIÓKÉLAP  
PÉCS ÉS KÖRZETE

# Szuperinfó

[www.szuperinfo.hu](http://www.szuperinfo.hu)

A pécsi kerékpáros programok médiatámogatója

🚲 PROGRAM AJÁNLAT 🚲

**VII.1. „Duna-Marathon”** MTB verseny, Visegrád  
Jelentkezés: Poór Balázs 20/95-21-143 [www.sportaktiv.hu](http://www.sportaktiv.hu)

**VII. 7-13. „Vízitúra a Tiszán”** Tiszabecs – Tokaj. Előzetes jelentkezéssel. Túravezető: Keményfi Balázs

**VII 15-21. „6 napos Észak-dunántúli túra”** sátras vándortúra Táv: 450 km. Előzetes jelentkezéssel. Túravezető: Dr. Novotny Iván, bővebben a honlapon!

**VIII. 4. „Tamási Kerékpáros Napok”** a Velodrom megtekintése” Pécs – Zobákpsz. – Kárász – földúton–Tamási (Kerékpáros napok országúti OB; Velodrom) – Pinchely – vonattal Pécsre. Táv:110 km. Találkozó: Pécs, 48-as tér 7.00-kor. T.vez.: Gábor Tamás

**VIII. 8-15. „Tour De Délvidék 2007”** Honismereti kerékpártúra határainkon túl *(részletek a 3. oldalon!)* Rendező: DMISZ (Vajdaság, Zenta) [www.dmisz.net](http://www.dmisz.net)

**VIII. 11. „Béda”** - Freilits Ferire emlékezünk Mohácsig kerékpárszállítás - Bédai Tanösvény – szürkemarha karám - Erdőfü– Kölked – Sátorhely – Magyarbóly – Villány – Palkonya – Pécs Táv: 97km T.vez: Keményfi B. A túra szervezés alatt, részletek később a honlapon!

**VIII. 18-20. „Börzsöny és Ipoly mente”** sátras vándortúra. Táv: 201 km. Előzetes jelentkezéssel. Túravezető: Eperjesi József, bővebben a honlapon!

**IX. 9. " Vasárnapi túra "**-melyet kezdőknek is ajánlunk Pécs – Árpádtető – Zobák – Pusztabánya (üveghuta) – Pécsvárad (vár). Hazatérés Pécsváradról vonattal vagy kerékpárral. Táv: 33 (55) km. Találkozó: Pécs, 48-as tér, 9,00 óra. Túravezető: Dr. Novotny Iván.

*A Pécsi Túraikerékpáros Klub túraín részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és kellő erőnléttel rendelkezik. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott.*

**Az éves túraprogram a részletes túraleírásokkal letölthető a honlapról:** <http://ptkk.baranya.com>  
Info: 20/33-25-000 és [kemenyfi@freemail.hu](mailto:kemenyfi@freemail.hu)

**„Tour de Pécs 2007” országúti kerékpárversenyek:**

**VII. 8. és IX. 9.** Rendező: Sportlét. Igazg., Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570 [www.mksz.com](http://www.mksz.com)

## Kerékváros

Alapította: Környezetünkért Közalapítvány 1996.

Szerkeszti: Pécsi Túraikerékpáros és Környezetvédő Klub  
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával

Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: [kvszerk@freemail.hu](mailto:kvszerk@freemail.hu)

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbortékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 2000 pld-ban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

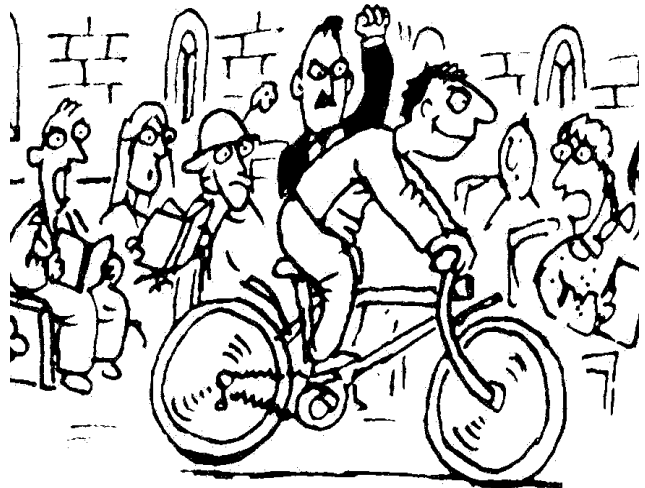
🚲 HÍREK 🚲

**Kritikus Tömeg Hosszúhetényben és Pécsváradon is!**

A Föld Napja alkalmából Magyarországon Baranya megyében volt a legtöbb KT felvonulás. Az április 20-i pécsi felvonulást követően 22-én Hosszúhetényben és Pécsváradon is hömpölygött a bringás tömeg. A felvonulásokról készült képek, illetve filmek a [www.kritikustomegpecs.hu](http://www.kritikustomegpecs.hu) oldalon találhatóak.

\* \* \*

**- Pécssett járt a zarándok.** Amint a híradásokból értesülhettünk róla, Ferkó Zoltán petíciót adott át Vatikánban, amelyet a csángók magyar nyelvű misézése érdekében fogalmaztak meg. Rómából jövet, útban Moldva felé május 14-én Pécssett járt zarándok, akit kicsiny, de lelkes csapat várt a város határában, majd a „Keresztyszülők a Moldvai Csángómagyarokért” és több más civil szervezet - közöttük természetesen a pécsi kerékpárosok - díszkíséretével vonult be a Széchenyi térre.



**- Kerékpáros számháború a fővárosban.** Hadszíntérre alakították a budapesti belvárost a kerékpárosok június első szombatján. A kívülállók értetlenül nézték az autók mögött, sarkokon bujkáló, izgatottan mobilozó, kormányukon számozott műanyag táblát viselő biciklistákat, akik önfeledten számháborúztak a budapesti utcákon...

### **Bűnmegelőzés - kerékpár-jelölési akció!**

A Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Bűnmegelőzési Osztálya idén még három alkalommal tart kerékpár-jelölési akciót:

**július 3-án és 31-én** 12-15 ó között

**szepember 4-én** 12-15 ó között

a rendőség Pécs, Légszeszgyár u. 8. sz. alatti épületének udvarában. A fenti időpontokon kívül – előzetes egyeztetés után, ha azt a lakóközösség, iskola, stb. megszervezi és legalább 50 kerékpár jelölésére van igény – a helyszínre is kitelepülnek.

**- Kerékpárút és kerékpártároló** is látható az „Európa Kulturális Fővárosa Pécs 2010” projekthez kapcsolódó Regionális Könyvtár és Tudásközpont díjnyertes tervén.