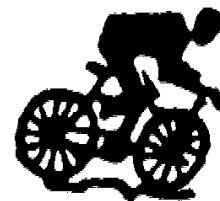


# KERÉKVÁROS



Megjelenik a Nemzeti Civil Alapprogram Civil Szolgáltató, Fejlesztő és Információs Kollégiuma, valamint Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Nagy-Britanniában azon törik a fejüket, hogy miként lehetne elérni, hogy 2012-re négyszer annyian kerékpározzanak, mint jelenleg. Amszterdamban a helyi közlekedés 35 százaléka biciklivel történik, sőt sok más holland és dán kisvárosban ennél is több. Kopenhágában több ezer ingyenes kerékpár áll a városban élők számára, Németországban 40 ezer kilométernél is több kerékpárút van és a közlekedés szervezésekor különös figyelmet fordítanak a kerékpárosokra. Ezzel szemben a világ kerékpártermelésének 60 százalékát uraló Kínában - a motorizáció drasztikus növekedése miatt - a 90-es évekhez képest felére csökkentek az eladások, s Indiában a kerékpár-tulajdonosok száma a tíz évvel ezelőtti 45 millióról 31 millióra csökkent. Számunkra melyik legyen a követendő trend?

## Amikor robban a kritikus tömeg...

A Kritikus Tömeg felvonulás lassan már kezd beépülni a biciklisek éves programrendjébe. Hiszen már megtanultuk: a Föld Napja (április 21.) és az Autómentes Nap (szeptember 22.) közeledtével a városban egyre több matricán és plakáton találkozhatunk a kis fekete emberkével, aki olyan erős, hogy feje fölé bírja emelni biciklijét. És nem csak ő erősödik: mi is erősödünk a tekeréstől és a vonulást záró emelgetéstől, a kerékpáros érdekvédelem is erősödik az egyre nagyobb számban kritikus tömeget alkotó biciklisektől.

Természetesen az idei Autómentes Napnak is kihagyhatatlan része a kerékpáros felvonulás. **Pécsett 2007. szeptember 22-én, szombaton lesz Kritikus Tömeg felvonulás.** Az időpont kicsit eltér az eddigi hagyományoktól: a szokásos péntek délutáni demonstráció helyett ez alkalommal szombat délután indul a menet. Reméljük, hogy szombaton, amikor még több ember ér rá, még többen fogunk együtt tekerni!

Bár a számok önmagában nem olyan fontosak – a szervezők már feladták a kísérletezést, hogy összszámolják a bicikliseket. Hiszen sokan csak egy-egy szakaszra csatlakoznak, nem tekernek végig az egyre hosszabbodó útvonalon. Talán, ami a számoknál sokkal többet mond, az a rendezvény sokszínűsége. Itt együtt tekerünk mindannyian: a versenybringás, a montis, a túrakerékpáros, a városi biciklista, a kisgyermekével közlekedő szülő, kicsik és nagyok.

Egy a lényeg: mindannyian ugyanazt szeretnénk. **Biciklibarát közlekedést, tisztább levegőt, élhetőbb várost!**



További információ olvasható a felvonulás céljairól, a szeptemberi útvonalról és programról:

[www.kritikustomegpecs.hu](http://www.kritikustomegpecs.hu)

**A Kritikus Tömegre várunk szervezőket is!**

Jelentkezz az [info@kritikustomegpecs.hu](mailto:info@kritikustomegpecs.hu) címen!



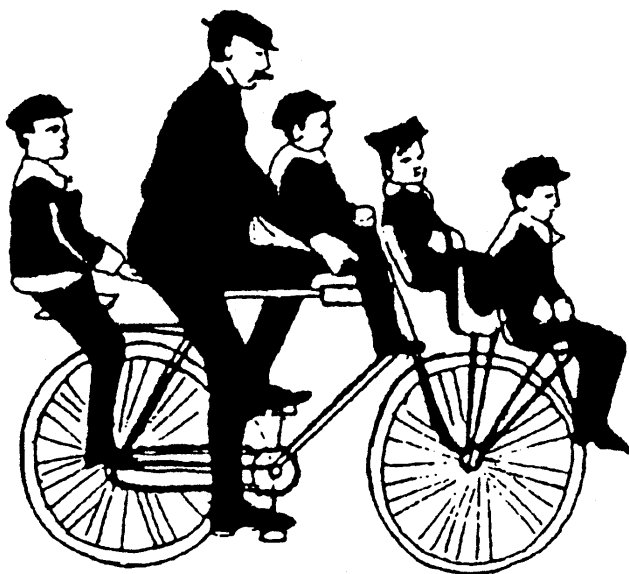
## 2007. SZEPTEMBER 22.



# Baba a bringán

Amikor a kicsi eléri a kétéves kort, már bátran bringára ültetjük. Anyja aggódik ugyan, hogy így meg úgy, de hát büszke apa vagyunk, vagy mi, a mi lányunk-fiunk megülné már a vad tevét is, mit tegyünk, ha csak bringánk van, na de azt!...

A városzéli veddmezdobdel nagyáruházban sohanemvolt négyezerért árulják a gyerekülést, megvesszük. Gazdag tapasztalatokat is veszünk ezzel a tárggyal árukapcsolva. Először is a felszerelése vastagon megkívánja a helyszínszerelő-iparban eltöltött tizenvalahány évünket. Megküzdünk vele. Amikor rögzül a csomagtartón, nem is az a legnagyobb bajunk vele, hogy a csomagtartót soha többé nem használhatjuk rendesen (ezt a másfélezer forintot nem szokás hozzáadni az ülés vételárához, pedig...), hanemhát a háttámla előre dől, hiába lifeg az öt pontos biztonsági övek csúfolt szatyorpánt rajta, szegény gyerek úgy roskadozik benne, mint egy egérrágtá búzászsák. Hacsak ezt nem hívják ergonómiának... Viszont sehogy sem rögzíthető rajta a villogó. Csavarbehajtó, metsz, vág, fúr... ha a munkaidőmet is számítom, már nagyon sokba van az olcsó ülés. Plusz a meggörbödött gyerek.



Első szabály tehát: dönts el, akarsz-e ülést. Ha igen, szánd rá az árát.

A második: viszont attól még, hogy drága, nem biztos, hogy jó is. Nézz körül: szánj rá időt.

A különféle boltokban sokféle ülés kapható. Fontos, hogy a gyerek súlyának megfelelő nagyságot vedd. De a súly nem minden: magas karcsú, izmos kicsi, pufók aranyoska – mind másképp ül. Próbáld ki, jól érzi-e magát az ülésben és van-e tartalék, hogy egy év múlva is úgy lesz majd. Morog az eladó? van még bolt a városban... Általában a csomagtartóra szerelhető ülések nem a legjobb háttámla szögűek. A vázra csatolható ülések háttámlaszöge sokszor állítható, ez jó, de kérdés, meg is marad-e a gyerek súlya alatt a beállított szögben.

És persze az sem utolsó szempont, hogy ha nem kell, az ülés kiemelhető. A textilbetét legyen kivehető, puha és

mosható, de tartsa a helyén legjobban, ha tépőzár. Széles, könnyen csatolható, de gyerekbiztosan záró öve legyen. A vállon fusson, a nyaktól távolabb.

Előre üljön-e a gyerek vagy hátra? Ez elsőként attól függ, kinek a gépén ül. Ha anyuén, akkor hátra. Ha apuén, akkor előre, vagy hátra. A hátsó ülés lábvédős, a kicsi lába becsatolható egy kengyelbe, és az nem csak védi, de tartja is: hosszabb úton sem macskásodik el a lába. Emellett a hátul ülő gyereket a szülő teste védi a menetszéltől, és a súlya is a hajtott kerékre nehezedik, könnyítve a kormányzást. Ezért célszerűbb a női gépen hátul utaztatni a kicsit. Ott ellenben körülményes beszélgetni vele.

A kormányoszlopra szerelt elülső babaülés férfi attribútum (a daliás hatvanas-hetvenes évek feketére mázolt, szalagacélba és spirálrugóba álmodott, dróttámlás, vázra bilincselhető réműletét az is bízvást elfeledheti, aki még emlékezne rá. Talán valaminő perverz műszaki múzeum...). A kormányoszlopi elülső ülés remek holmi, mert a kicsivel folyamatos a kommunikáció, a gyerek kilát előre és mindenfelé, szabad bejárása van a térképtáskában lapuló szőlőcukorhoz, és egyáltalán. Viszont éri és vágja a menetszél, emiatt duplán-triplán kell öltöztetni (plusz szemüveg, sál, sapka és a térképtáskában mindig tartalék kesztyű): a gyerek hamar átfagy, míglen a napsugarakat a szülő takarja... A lábát nem tartja semmi, így zsidbadhat is és lóbálja is, emiatt a könnyű női kezekkel tartott kormányokat pillanat alatt elránthatja. Ami balesetveszélyes: ezért is jobb anyu gépén hátul a baba.

Ugyancsak a lábtartó hiánya aggasztja azokat, akik a lábbecsípődéstől félnék (a váz és a kerék közé). Őket meg kell nyugtassam, hogy menet közben ez nem fordulhat elő (álló helyzetben is csak ha nem tudod megtartani a gépet, amíg a kicsit beülteted – tehát tanuld meg megtartani!). Az is igaz, hogy az ebből a szempontból kedvezőbb geometriájú trekking vagy city gépeken gyakrabban viszünk gyereket, mint mondjuk egy vérbő downhillen vagy pláne BMX-en. Az pedig alapszabály, hogy a küllőbecsípés ellen merev háló/rács kell az ülés tartozéka legyen, és ezt föl is kell szerelni az első kerékre.

Am ha a kicsi hátul utazik, gondolni kell a csomagokra. A hátizsákunk ilyenkor nem csak a kilátásban zavarja a gyereket, hanem minden szülői mozdulatra végig is karmolhatja az arcát, ami nem épp kellemes velejárója az utazásnak: oldaltáska vagy elülső kosár a helyes megoldás.

Mekkora kortól vigyük bringán a kicsit? Erre nincs egzakt válasz, de tény, hogy két éves kor alatt sokkal súlyosabb következményei lehetnek akár a rugózatlan gép csillapítatlan rezgéseinek, akár egy meggondolatlan mozdulatnak, akár egy áthülésnek, mint később. A gyerek tartása, edzettsége, az ülés minősége és hogy mekkora utakat teszünk, szabja meg a kort, amikortól velünk jöhet. Kezdjük pár perces utakkal, legyen velünk a „híd” szerepét játszó kedvenc plüssállat, és magzatunkra superbüszke ifjú atyaként is legyünk képesek megérteni, hogy a „kedvenc állatom nem fázik” felütésnél azonnal abba kell hagyni a túrát, mert ez azt jelenti, hogy a kicsi viszont éppen hogy fázik. Amit ha rákérdezel, körömszakadtig tagadni fog.

Am ez már nem gyerekülés-kérdés.

Simor Árpád

# Kerékpáros nyaralás Magyarországon

2007 – Szelíd Turizmus Éve Magyarországon. Persze nagyon jól hangzana, ha azt írnam, hogy a prospektusok, ajánlók és egyéb marketingfogások győztek meg minket arról, hogy ebben az évben valóban a szelíd turizmus egy formáját kell választanunk, és mindezt Magyarországon kell tennünk. A szelíd turizmus nálunk tudatos választás, nem egy évre korlátozódik, régóta járunk már kerékpárral, sátorral nyaralni. Véletlen egybeesés, hogy idén éppen hazánk területén bringáztunk: Pécs és Esztergom között cikk-cakkban a Dunántúlon.

Így végre sikerült személyesen is végigjárnom néhány kilométert a statisztikákban dicsőségesen hangoztatott kerékpárutakból. Volt kellemes, és kevésbé jó tapasztalatom is. Elsőként a Balatoni Kerékpárutat említeném, melyen Fonyódtól Keszthelyen keresztül Balatonfüredig utaztunk. Ismerősek a hírek, hogy a balatoni körútnak nincs igazán gazdája, sem az önkormányzatok, sem az állam nem törődik kellőképpen a bicikliút karbantartásával. Mégis nekem, aki Baranyában nem túl sok bicikliutat látok, élvezet volt rajta tekerni. Természetesen továbbra is a Kis-Balatont érintő, nádasok között vezető útszakasz varázsol el leginkább. Ami nem az építők érdeme, de mégis jó hangulatúvá tették utazásunkat, azok az úton olvasható feliratok. Ezek számomra azért okoztak kellemes meglepetést, mert nem obszcén, trágár szövegekkel találkoztam, hanem kedves, a biciklis szolidaritást kifejező üzenetekkel. Például: *Legyen szép napod! Kitartás! Büfé 200 méter! Ivóvíz 1 km!* stb. No, de azért hadd említsek néhány apróbb kritikát is. Bár a táblázást elég informatívnak és sűrűnek találtuk, azért néha akadt problémánk az északi parton. Ott néha ugyanis megszűnik a bicikliút, de a táblák elvezetik a bicajost a főútról a települések kis utcáira. Olykor azonban eltűnik a táblázás, és ott találd magad például egy vasútállomáson, ahonnan két irányba is visz tovább földút. Kérdés, valóban a földút a bicikliút, és ha igen, melyik? Vagy szófogadóan követed a táblázást, míg el nem érsz egy kereszteződéshez – tábla sehol.

Más kérdés, hogy miként fogadnak minket, biciklistákat a Balatonnál. Bicikliút ide, szelíd turizmus oda, mintha a turisztikai célú helyeken nem hiányoznánk. Így például elég nehéz volt felfogni azt, és máig sem értem, hogy a balatoni zárt strandokra miért nem lehet bevinni (szigorúan tolvá) a biciklit. Persze van biciklitároló a kerítésen kívül – jó ősi forma, amibe így csomagostul nem is tudom beállítani a kerékpárt, mert azonnal eldőlni. Viszont egy csomagokkal megpakolt biciklit nem célszerű őrizetlenül, szabad területen hagyni, ez talán megérthető. De a szabály az szabály – és nézhetsz bármilyen kedvesen a kasszánál ülő nénire, nem engedi be a biciklit. Felárért sem. Ha megígéred, hogy csak tolod, nem szalozomozol a napozó emberek között, akkor sem. Nem kell nekik a pénzem, menjek innét a biciklimmel együtt. De én fürödni szeretnék és felügyelni a csomagaimra – szerencsére erre lehet találni néhány nádasmentes szabadstrandot, de azért ez az északi parton nem könnyű.



De ne csak a Balatonról essék szó. A legsodálatosabb kerékpárutat nem messze, Keszthely és Hévíz között fedeztük föl: a bicikliút eltávolodik a főúttól és egy erdőn vezet keresztül, ami a nyári hőségben igen kellemes. Ráadásul rövidebb, mint főúton megközelíteni Hévizt, és nem kell fölküzdened magad a dombra a nagy forgalomban. Sajnos a táblázása még nem tökéletes: visszafelé jövet Hévizen nem találtuk meg, hogy hol indul a bicikliút, így a főúton kellett harcolnunk Keszthely – Kertvárosig. A legrosszabb tapasztalatunk pedig a Duna-menti kerékpárúton volt Komárom és Esztergom között. A bicikliút ugyanis Esztergom előtt egyszer csak véget ér. Na, már most mit csináljon szegény típródó biciklista, ha azt látja, hogy a bicikliútnak vége, a négysávos főúton pedig ott a tábla: tilos a kerékpáros közlekedés (különben pedig életveszélyes). Hát, szépen az út mellett a fűvön átaraszolgattuk, és átmentettünk két tétova amerikai biciklis turistát is, akik el nem tudták képzelni, mi a teendő most... Szóval gyerekcipőben járunk még, de most már nagyon kezd szorítani...

MEA



## Suliba? Bringával!

2007. szeptember 10-14.

A pécsi iskolák körlevelet kapnak!



## Európai Autómentes Nap

2007. szeptember 22.

Programok a napisajtóban és rendező Környezetünkért Közalapítvány honlapján: [www.pecsikornyezet.hu](http://www.pecsikornyezet.hu)

„Kritikus Tömeg” kerékpáros felvonulás:  
(ld. címlapukat!)



## PROGRAM AJÁNLAT



**IX. 9. " Vasárnapi túra"-**melyet kezdőknek is ajánlunk Pécs – Árpádtető – Zobák – Pusztabánya (üveghuta) – Pécsvárad (vár). Hazatérés Pécsváradról vonattal vagy kerékpárral. Táv: 33 (55) km. Találkozó: Pécs, 48-as tér, 9 óra. Túravezető: Dr. Novotny Iván. *Pécsváradon minden résztvevő sokit és üdítőt kap + ebédelési lehetőség.*

**IX. 10-14. "Suliba? Bringával!"** Iskolák közötti kerékpáros vetélkedő. Részletek külön kiírásban, a pécsi iskolák körlevelet kapnak.

**IX. 22. Nemzetközi Autómentes Nap** Kerékpáros felvonulás (*ld. címlapunkat!*) és egyéb rendezvények, részletek a napisajtóban!

**IX. 22. „Grábóc - vasembereknek”** Pécs – (régí 6-os) – Apátvarasdi elág.- Erdészeti út- (5 km turistaút)- Bábaapáti – Grábóc – Bonyhád – Szászvár – Zobák – Pécs Táv: kb. 120 km Találkozó: Pécs, 48-as tér, 7.00 óra Túravezető: Poór Balázs

**X. 6. "Kelet-Baranya”** Mohácsig vonattal – Somberek – Palotabozsok – Véménd – Hímesháza – Geresdlak – Kékesd – Erzsébet – Kátoly – Berkesd (3 km terep – száraz időben) – Pereked – Bogád – Pécs Táv: 75 km. Találkozó: Pécs, Főpályaudvar csarnok 6.40-kor. Vonat indul: 7.00-kor. Túravezető: Keményfi Balázs

**X. 7. „Melitta Gyűjtsd a kilométert” – „Két Szekér fogadó”** kerékpártúra 30-50 km, Kozármisleny. Rendező: Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570 további részletek: [www.melittase.hu](http://www.melittase.hu)

*A Pécsi Túrakerékpáros Klub túraín részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és kellő erőnléttel rendelkezik. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósívak használata nem kötelező, de ajánlott.*

**Az éves túraprogram a részletes túraleírásokkal letölthető a honlapról:** <http://ptkk.baranya.com>  
Info: 20/33-25-000 és [kemenyfi@freemail.hu](mailto:kemenyfi@freemail.hu)

**„Tour de Pécs 2007” országúti kerékpárversenyek:**

**IX. 9.** Szigetvár, **IX. 22-23.** Pécs / Orfű, Rendező: Sportlétesítmények Igazgatósága, Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570 [www.mksz.com](http://www.mksz.com)

## Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja  
Alapította a Környezetünkért Közalapítvány 1996-ban  
Megjelenik a Nemzeti Civil Alapprogram, valamint  
Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával  
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.  
E-mail: [kvszerk@freemail.hu](mailto:kvszerk@freemail.hu)

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben  
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbortétkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 2000 pld-ban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>



## HÍREK



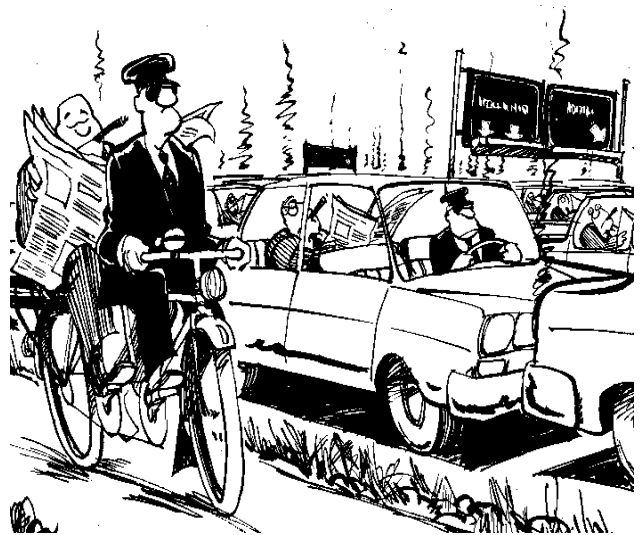
**- A finnek megtehetik, hogy biciklivel járnak dolgozni** mivel 1150 kilométernyi kerékpárút van a finn fővárosban és ez évente közel húsz kilométerrel bővül. Mintegy 25 ezer finn jár be biciklivel Helsinki központjába Antero Naskila, a finn főváros tervezési hivatalának illetékesé szerint nyáron naponta közel kétszázezer helsinki lakos száll a bringára. [www.vg.hu](http://www.vg.hu)

\*\*\*

**„A legjobb út egy város megismeréséhez”** – ezzel a szlogennel hirdet kerékpáros városnézést a brit fővárosban a „London Bicycle Tour” utazási iroda. Ezt könnyen megtehetik, hiszen a városban – akár csak Európa többi fővárosában – kiterjedt kerékpárút hálózat áll a bringások rendelkezésére: [www.londoncyclenetwork.org.uk](http://www.londoncyclenetwork.org.uk).

\*\*\*

**3000 kilométeres útra** indult ma reggel egy budapesti angoltanár biciklivel. Ferenczi István így kampányol a kevesebb autóhasználat és egyúttal a kevesebb széndioxid kibocsátás mellett. Számításai szerint 3 héten belül megérkezik Skóciába, majd onnan Londonba, a Nemzetközi Klíma Táborba teker.



**A klímaváltozás jegyében** tekert közel száz bringás kosztümben és öltönyben a zöldszervezetek hívására júniusban Budapesten. A belvárost keresztül-kasul bejáró elegáns menet a parlamenti pártoknak és a kormánynak nyújtott át petíciót. Az öltöny azt jelképezte, hogy tárgyalódelegációról van szó, és figyelmet is vonzották a kicsípett tekerők.

\*\*\*

**Kerékpárút avatás a Tisza-tó mellett.** A Poroszlót Kiskörével összekötő csaknem 23 kilométeres szakasz átadását követően már 70 kilométer hosszú kerékpárút várja az aktív kikapcsolódás kedvelőit „Kelet-Magyarország Balatonja” mentén. Poroszló és Kisköre között európai uniós pályázati támogatással mintegy 350 millió forintból épült ki az új kerékpárút. A Tisza-tó környéki települések remélik, hogy ezzel tovább erősödik a térségben az ökoturizmus és több vendég érkezik a térségbe. A biciklisek birodalmát messze a főtaktól, jószereivel a gáton építették meg.