

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik a Nemzeti Civil Alapprogram Civil Szolgáltató, Fejlesztő és Információs Kollégiuma, valamint Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

A Magyar Kerékpárosklub kezdeményezésére 2007. nyarán - májustól szeptemberig - a budapesti Margit-híd egyik sávját bringauttá nyilvánították. A hétvégéken ugyanis akkora gyalogos és biciklis áradat érkezik a Margitszigetre, amely egyszerűen nem fér el a híd szélén lévő járdákon. Az intézkedés nem csak a biciklisek közlekedését könnyítette meg és tette biztonságossá, hanem a gyalogosokét is: a legtöbben családjukkal, kisgyermekkel keresik fel a kedvelt kikapcsolódási helyszínt, de a hatalmas tömeg miatt sem a gyalogosok, sem a biciklisek nem voltak biztonságban. Mint ez a példa is bizonyítja: az elmúlt években Budapesten tömegek ültek kerékpárra.

Legyen az utca az embereké!

Európai Mobilitás

Az **Európai Mobilitási Hetet** hat éve rendezik meg azzal a céllal, hogy az hosszú távon befolyásolja a mobilitással és a városi közlekedéssel kapcsolatos kérdéseket, és javítsa az európai polgárok egészségét és életminőségét. A minden évben szeptember 16. és 22. között megrendezett esemény tökéletes alkalmat jelent arra, hogy bemutassák az európai polgároknak a fenntartható alternatívákat, és elmagyarázzák, hogy mekkora kihívást jelent a városoknak a viselkedésminták megváltoztatásával egy fenntarthatóbb európai közlekedési stratégia irányában haladni. A rendezvény kapcsán elgondolkoztunk azon, hogy valójában mire is szolgálnak a városi utcák. Az utcákat és a lakókerületeket a lehető legnagyobb autóforgalom átengedésére kell tervezni, vagy e területek inkább a társadalmi élet színterei legyenek, ahol találkozhatunk egymással, vásárolhatunk, sportolhatunk és egyéb tevékenységeket élvezhetünk?



A hetet a helyi önkormányzatok új közlekedési intézkedések próbaidőszakaként is használhatják, melynek során kipróbálhatják, hogy vajon működik-e és népszerű-e a változtatás.

A **2007. évi Európai Mobilitási Hetet** a „Legyen az utca az embereké!” téma jegyében rendezték meg. A téma egyértelműen azt az üzenetet sugallja, hogy napjaink közlekedési problémáira nem megoldás az autók rendelkezésére álló útfelület növelése. Épp ellenkezőleg, az autók számára fenntartott utak kapacitásának csökkenté-

se jelenthet fenntartható, hatékony megoldást, amely ráadásul a személyes mobilitás csökkenése nélkül eredményez egészségesebb életvitelt mindenki számára. A kezdeményezés arra ösztönzi a helyi önkormányzatokat, hogy az útfelület egy részét alakítsák át a nem motorizált forgalom számára. A kezdeményezés nagy hangsúlyt fektet emellett a levegőminőség helyi szintű javítására is, amelyre az Európai Unió és tagállamai is kiemelten foglalkoznak.

Pécs az első hazai városok között csatlakozott a nemzetközi rendezvényhez. A Környezetünkért Közalapítvány szervezésében idén szeptember 21-én tartották a Pécsi Autómentes Napot. Aznap a forgalmi engedély felmutatásával a pécsi buszokon ingyenes volt az utazás, a Széchenyi tér - Irgalmasok útján „zöld utca”-t alakítottak ki. A következő nap, szeptember 22-e a kerékpárosoké volt. Az Expo Centerben a zajló rendezvények között tartották többek között a Suliba? Bringával! akció eredményhirdetését is. Délután a „Kritikus Tömeg” kerékpáros felvonulás zárta a napot (ld. 3. oldal!).



Idén a Mikulás is biciklin érkezik...!



Izomerővel németországon át

- Naturathlon '07



Natursportok: találkozás az erdővel

Mármost faipari szaklapot nem csak azért olvas az ember, mert szálkásszűrű megszállott, és nem is csak azért, hogy megtudja, a ZoW nevű megavásáron fakerékpárt állítanak ki – a fakerékpár rendes, mindennapos, megszokott dolog, minden rendes mestervizsgáló elkészíti a magáét a páratlan szökőévekben, főleg Nyugaton. És ha már kitérő, legyen komótos és lassú, tehát ehelyről jelentjük, hogy ezek a gépek, noha úgy lehet egyszem magzatunkat azért nem küldenénk rajtuk downhill pályarekordokat döntögetni, ám műszakilag igenis ott vannak a topon, kivált ha holmi veddmegdobdel-nagyáruházi tízezerforintos rettenettel akarná valamely félőrült összehasonlítani, és a mára a faszervezetek építésébe is betört hi-tech fölhasználásával elképesztően szépívűek és karcsúak, hol van ma már az ómódi, lábbal löködött deszkarács, amivel ez az egész kétkerekesdi elindult.

Most vegyünk levegőt.

A fa és a kerékpár megbonthatatlan és testvéri barátsága (ha emlékszik még valaki e szép fogalmi kapcsolatra) a montisoknak persze magától értetődő, ám nem árt, ha kap némi hátszelet. Úgyszintén erdőt is látott szinte mindenki, valamint folyót-tavat-patakot, mégiscsak úgy van azonban, hogy ráfér a városi és falusi kultúrnépre mindezek okos népszerűsítése.

Talán ez vezethette a németországi Naturathlon szervezőit a természeti környezetben sportolókat és a laikusokat mozgósító országos természetsport-verseny écjárára. „A NATURATHLON - Találkozás az Erdővel sportos természeti élmény és mint Németország legnagyobb természeti sporteseménye július 22-től augusztus 4-ig tart. Az útvonal a Feketeerdőtől Berlinig tart (kb. 1800 km). 8 csapatban 32 sportoló kerékpárral halad végig ezen az útvonalon. Válogatottan szép erdőket látogatnak meg útközben, olyanokat, melyek a német erdők biológiai sokféleségét a legjobban jellemzik. A sportolóktól a a fizikai teljesítmény mellett elvárják, hogy az erdők természetéről is megfelelő ismeretekkel rendelkezzenek. Az egyes állomáshelyeken a természetatlétáknak az erdővel és a természetvédelemmel összefüggésben lévő sportos és érdekes feladatokat kell megoldaniuk” - írja a FAGOSZ internetes hírlapja, a FATÁJ.

Az alig néhány éves rendezvénysor elképesztően gazdag múltat és jelent mondhat magáénak: 2004 óta a természeti értékek szinte mindegyikét célbavették. A profi módon szervezett (Németországban vagyunk, vagy mi...) eseményeken nem csak kerékpárosok vesznek részt, noha többnyire hangsúlyosan ők a főszereplők: tavaly a viziutakra fűzték föl a versenyeket. A natursportok közé itt a (túra)kerékpár, sziklamászás, gyalogtúra, mountainbike, futás, kenu, sífutás, íjászat [Feldbogenschießen] és egy fura, de életképesnek tűnő, alig páréves örület, amit osztrák feltalálója 'skike'-nek nevezett el, és a sí, a görkorcsolya és a kerékpár sajátos elegyként görsinek, korékpárnak vagy sicajnak lehetne magyarítani, ha nem volna offroad skate, azaz terepgörkori.



Tehát Naturathlon. Idén az Irány az erdő jelszó jegyében indultak útnak a csapatok, akiket kemény előválogatás után engednek újtjukra, és akik ezúttal az Elegáns Éger, Kőkemény Kocsányostölgy, Príma Pínia és efféle nevet választották maguknak. A verseny gondos előkészítés után indul, profi honlap segíti a felkészülést és a versenyt, de masszív sajtóanyag és az elmaradhatatlan blogok és fórumok csakúgy megtalálhatók rajta, mint az egyes sportágak velős ismertetése. A rendezvény kezdeményezői közt ott találhatjuk a Német Természetvédelmi Hivatalt, a Német természetvédelmi Szövetséget, a Német Erdészeti Egyesületet, és kiemelt támogató a Német Környezeti, Természetvédelmi és Reaktorbiztonsági Minisztérium. Az üzleti alapú finanszírozásra ebben az évben már nem látunk jelet, noha a kezdőévben még patinás, nagy nevek sorakoztak a honlap erre a célra fenntartott részén – azt jelentené-e ez, hogy a német természetvédelem eljutott oda, hogy tisztán állami és civil forrásokból képes fenntartani egy ilyen kezdeményezést? Igen szép lenne. Példás kiállítás, és példás csapatmunka jellemzi tehát az immár hagyományos versengést, és nem tudunk nem arra gondolni, hogy idehaza mely tájegységek azok, amelyek elsőként egy hasonló rendezvény színtere – és mely szervezetek, amelyek gazdája lehetnének.

Simor Árpád

Köszönet a FATÁJ szerkesztőségének! Hasznos linkek:

www.naturathlon.de
<http://www.skike.com>
www.fagosz.hu

Kritikus helyzet – 2007. szeptember 22.

Budapest - mintegy harmincezres tömeg vonult végig az idei autómentes napon szervezett Critical Mass felvonuláson. A kerékpárosok mellett más, "bringaut-igényű" eszközzel is akadtak résztvevők.

A menet szombat délután fél négykor indult a XI. kerületi Pázmány Péter sétányról a budai alsó rakpart - Attila út - Alagút - Lánchíd - Kossuth tér - Alkotmány utca - Király utca - Bajza utca - Damjanich utca útvonalon a városligeti Nagyrétig. A felvonulás nagyobb gondok nélkül zajlott, eltekintve a Lánchíd tetején ücsörgő férfi miatti késve indulást. A kerékpárosok mellett voltak akik görkorival, gördeszkával, bringóhintóval, egykeréken és más emberi erővel hajtott közlekedési eszközzel vonultak.

A Critical Mass lényege a 2004-es első alkalom óta ugyanaz: Népszerűsíteni a kerékpározás hétköznapi használatát a szmog és a túzsűfolt városi forgalom csökkentése érdekében és demonstrálni, hogy igenis jelentős számú bringás van Budapesten. Szeretnék az autósok figyelmét felhívni arra, hogy a kerékpárral közlekedőknek - majdnem - ugyanolyan joga van használni az utakat, mint a motorizált járművek vezetőinek. Mozgásvilág

Pécs - két tandemkerékpár, egy roller és egy fekvőbicikli mellett majd tucatnyi „potyautas” (gyerekülésben ülő apróság) résztvevője is volt a pécsi „Kritikus Tömeg” felvonulásnak. A Centrum parkolóból induló monumentális tömeg a Harkányi úti felüljárón gurult ki a Kertvárosba és a Tüzér utca felé jött vissza. A felvonulás rendben és fegyelmzetten zajlott, jellemző, hogy az indulás utáni percekben a höpölygő tömeg pillanatok alatt utat nyitott egy szirénázó mentőautónak. A felvonulás célja a közvélemény és a helyi döntéshozók figyelmét felhívni a kerékpáros közlekedés fejlesztésének szükségességére.

A pécsi szervezők - Magyar Kerékpárosklub, Lehet Más a Világ, Zöld Fiatalok - levelet nyújtottak át a Regionális Fejlesztési Ügynökség egy képviselőjének, valamint Pécs. M.J. Város Önkormányzatának, melyben kérik véleményük figyelembe vételét a kerékpárosokat érintő fejlesztési ügyekben.

A szervezők ezúton is köszönetet mondanak mindazoknak, akik segítették a felvonulás létrejöttét; továbbá megköszönik a résztvevőknek, hogy jelenlétükkel megmutatták, mekkora kritikus tömeg igényli a kerékpáros közlekedés minőségi javítását Pécsen.

További hírek, információk, fényképek a mozgalom honlapján: www.kritikustomegpecs.hu



Hét vagy hétszáz?

Miután a helyi nyomtatott médiában az eseményről tudósító fényképen hét, azaz 7 db kerékpáros volt látható, szükségesnek tartjuk megjegyezni, hogy a felvonulásra nem heten jöttek el.

Háttér: <http://ptkk.baranya.com>

A Harkányi úton a felüljárótól a temetőig elfoglaltak egy sávot a bringások...

Fotó: Manó

1% A Pécsi túrakerékpáros és Környezetvédő Klub ezúton köszöni támogatóinak az 1%-os felajánlásokból juttatott összeget: az APEH 54,496 Ft-ot utalt vissza. Az elmúlt évben 53.730 Ft-ot kaptunk. Ezt az összeget a klub nyilvános rendezvényeire - Évadnyitó kerékpárest, Suliba? Bringával! - akció, 2x100 km Baranyában - valamint a klub által rendezett, a résztvevők számára ingyenes nyílt kerékpártúrák szervezésére fordítottuk. <http://ptkk.baranya.com>

TÉLI GYALOGTÚRA PROGRAM

**XI. 17. "Skóciai Szt. Margit emléktúra"**

Mecseknádasd – Réka-vár – Lange-höhe – Vadász-lak – Réka-völgy – Szép Ilonka kilátó – Antalkép – Pécsvárad. Táv: kb 14 km, szintemelkedés: 350 m.. Találkozó Mecseknádasdon a plébánia-templom előtt 10 órakor.

11.30-kor szent Margit emlékkö avatása a Réka-várban. Túravezető: Dr. Novotny Iván. A túra résztvevői emlékjelvényt kapnak (önköltségi áron). A találkozóhely megközelíthető Pécsről a 9,00-kor Bonyhád felé induló távolsági autóbusszal.

XII. 1. „Villányi-hegységtől a Pécsi-síkságig”

Diósvizsló – Kh – Hegyszenthárom – S – Baksa – S – Bicsérd – S – Bicsérd v.áll. Táv.: 25km Busz ind.: 7.45 – Diósvizsló érk.: 8.33. Vissza: Bicsérd v.áll.: 16.33 – Pécs érk.: 17.09. Túravezető: Eperjesi József

XII. 15. „Dobogói kopjafához”

Kárász – S – Vörösfenyő kulcsosház – S – Dobogó – S – Cigány-hegy – S – Miske-tető – S – Püspökszentlászló – Zn – Hosszúhetény. Táv.: 15km. Busz ind.: 9.00 – Kárász érk.: 9.49. Vissza: Hosszúhetény ind.: 15.17 – Pécs érk.: 15.45 Túravezető: Eperjesi József

XII. 30. "Óévbúcsúztató a Zengőn"

Pécsvárad - Lötér - Zengővár - vissza, majd a P+ jelzés, végül jelzetlen - Tó-völgy - Pécsvárad (vagy Dombay-tó vm.). Indulás Pécsváradról a Kossuth térről 10 órakor. 12 órakor Himnusz-éneklés és pezsgőbontás a Zengő csúcsán. Túravezető: Dr. Novotny Iván. Utazás Pécsváradra egyénileg. A találkozóhely elérhető Pécsről a 7.08-kor induló vonattal, vagy a 9,00-kor (Bonyhádra) induló távolsági autóbusszal.

2008. I. 12. "Téli Mecsek 30" teljesítménytúra

Rendező: Bota János 30/993-8595

Az éves túraprogram a részletes túraleírásokkal

letölthető a honlapról: <http://ptkk.baranya.com>

Információ a túrákról: 20/33-25-000, E-mail:

kemenyfi@freemail.hu

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja Alapította a Környezetünkért Közalapítvány 1996-ban Megjelenik a Nemzeti Civil Alapprogram, valamint Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20. E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

- **Elindult az első magyar kerékpár-turisztikai honlap** Szeptember 22-én, az Európai Mobilitási Hét alkalmából a Magyar Kerékpárosklub elindította az első magyar közösségi kerékpár-turisztikai portált, a

www.hunbike.hu

oldalt. Hasonló információs honlap eddig nem létezett. A tervek szerint rövid időn belül rengeteg magyarországi túraútvonalat töltenek fel. Bárki feltöltheti saját útvonalait, megírhatja élményeit, hasznos információkat oszthat meg az érdeklődőkkel. A honlapra hamarosan felkerül a Magyar Kerékpárosklub által létrehozott kerékpárosbarát szolgáltatói hálózat tagjainak listája is. A hálózathoz olyan szálláshelyek, éttermek, kerékpárboltok és egyéb szolgáltatók csatlakozhatnak, amelyek a klub szakmai útmutatása alapján kis ráfordítással átalakítják szolgáltatásait úgy, hogy a kerékpárosok könnyen és egyszerűen tudják igénybe venni azokat. *MTI*



- **Fehérre festett, leláncolt bicikli** emlékeztet majd mindenkit egy halálos kerékpáros balesetre Budapesten a Stefánia és a Thököly út kereszteződésben. A biciklit fővárosi kerékpárosok állítják fel egy demonstráció keretében. Az eseményen nem csak elgázolt társukra emlékeznek, hanem figyelemfelhívásnak is szánják. A biciklisek szemléletváltást követelnek: egyenjogúságot a városi utakon, több türelmet és figyelmet az autósok - és a kerékpárosok - részéről is. A kereszteződésben októberben gázolt halálra egy biciklist egy teherautó. A szellembríngá - egy fehérre festett, leláncolt bicikli - mementó és figyelmeztetés is egyben. A demonstráció célja a megemlékezésen túl, hogy szemléletváltást szorgalmazzon a kerékpáros létesítmények tervezői és megvalósítói, valamint a közlekedés összes résztvevője körében és a közlekedési kultúrában. *origo*



Huszonkét kilométeres kerékpárút köti össze a burgenlandi székvárost, Kismartont (Eisenstadt) Sopronnal. A Szentmargitbányán (St. Margarethen) áthaladó szakaszt szeptemberben adták át hivatalosan.

A jó minőségű kerékpárút Kismartonból indulva, Darászfalván (Trausdorf) és Szentmargitbányán keresztül a régi pozsonyi műút mellett haladva éri el a történelmi határpontot, ahonnan Sopronkőhidán át, a Tómalom érintésével vezet magyar oldalon Sopron központjáig. (A szentmargitbányai határpont volt az a hely, ahol 1989-ben az akkori NDK-s állampolgárok áttörték a Nyugatot Kelet felé elválasztó "kaput".) A kerékpárosok az út mellett elhelyezett, összesen 140 irányjelző tábla segítségével tájékozódhatnak a két szomszédos körzet kulturális és természeti nevezetességeiről. A turisztikai fejlesztést szolgáló út megépítése 250 ezer euróba került, amelyhez Burgenland tartomány 91 ezer euróval járult hozzá.

mozgásvilág