

KERÉKVÁROS

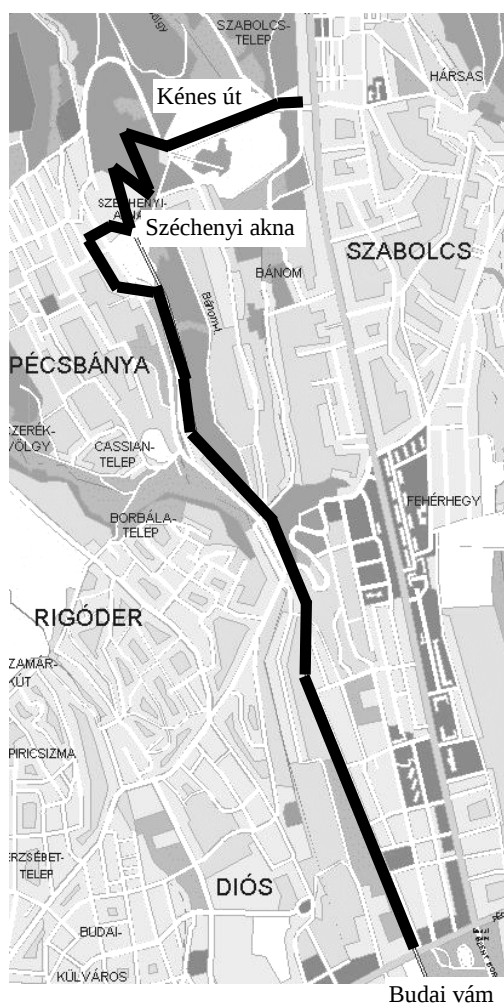


Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Kerékpárút tervek készültek a Dráva árvédelmi töltésére a „Három Folyó Kerékpáros Túraútvonal” Felsőszentmárton és Tótújfalu közötti szakaszára. A Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Program keretén belül, a Dél-Dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi hatóság projektjeként indított fejlesztés célja a környezetkímélő turizmus fejlesztése. A tervezett 12 km hosszú kerékpárút csatlakozik majd a korábban épített Drávasztára - Felsőszentmárton közötti szakaszhoz, így több mint 20 km-es összefüggő kerékpárút halad majd a Dráva gáton.

Kerékpárút Pécsbányára az iparvasút helyén

142 millió Ft támogatást nyert Pécs Város Önkormányzata a Budai vám - Kénes út közötti kerékpárút építésre a „Hivatásforgalmú kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése” című Dél-dunántúli Operatív Program pályázaton. A Budai vámtól a felszámolt iparvasút nyomvonalán építendő kerékpárút teljes beruházási költsége 200 millió Ft. A célkitűzés a kerékpárosok számára alternatív útvonal biztosítása 66-os út elkerülésére, valamint – a kerékpárút későbbi folytatásával – a szabadidős kerékpáros forgalom részére a Mecsek és a Mecsextrém Park megközelítése.



Alapvetően kiváló ötlet kerékpárutat építeni a megszüntetett vasútvonalak helyén. Nem kell kisajátítani a területet, kész az útalap, adott az egyenletes, enyhe emelkedőt garantáló magassági vonalvezetés és talán autóval sem fognak rámenni az elkészült kerékpárútra. A Széchenyi akna és a Kénes út közötti szintkülönbséget a tervező ötletesen – valószínűleg az országban egyedülálló módon – egy kerékpáros szerpentinnel oldotta meg: mire túlságosan felgyorsulna a lejtőn a bringa, a kanyar miatt fékeznie kell.

Nézzük most az árnyoldalakat: az iparvasút töltése a kertek alatt megy, igazából elkerüli a nagyobb lakótömböket, kérdés, hogy akik munkába járnak kerékpárral – hiszen ez volt a pályázati kiírásban megfogalmazott cél – mekkorát hajlandók reggelente kerülni a biztonságos út eléréséhez? És ha eljutottak a Budai vámig, onnét hogyan tovább a belváros, vagy az ipari park munkahelyei felé? Pécs lassan évtizede rendelkezik kidolgozott kerékpáros koncepcióval (ami egyébként nem tartalmazza ezt az útvonalat), ez alapján már rég meg kellett volna oldani pl. a Budai Vám (Dobó István utca) és a Puskin tér (Diósi út) közötti kerékpáros kapcsolatot. Jelenleg ugyanis keleti irányban ez a szűk keresztmetszet a kerékpárosok részére. A tervezett kerékpárút ezekkel a kiegészítésekkel – a városrészek felé továbbvivő szakaszokkal – lesz teljes értékű.

Hasonló a helyzet a szabadidős bringázással is: a tervezett útvonal kiváló lehetőség lesz a hétvégi családi biciklizésre – a Kénes útig. Onnét tovább már csak a 66-os úton mehetünk Árpádtető felé. Az önkormányzat tájékoztatása szerint pályáznak a 66-os út városból kivezető szakasza mentén építendő kerékpárútra is, ezzel együtt valóban páratlan lehetőség nyílik majd a bringások előtt a Keleti-Mecsek megközelítésére.

No ne fanyalogjunk, örüljünk inkább, hogy végre Pécssett is épül kerékpárút, de azért jó lenne, ha a 200 milliós projekt mellett jutna pénz a két éve gyorsan átadott, valójában félkész Uránvárosi Kerékpárút befejezésére is! Erre a célra annak idején 2 millió Ft hiányzott.

Arató Csongor



A híd

Január utolsó napjaiban a bringás a Malomvölgyi tó legészakibb gátjánál takaros, nyersszínű fahidat talál ott, ahol legutóbb csak meredélyt. Szem fölcsillan, gép bedönt és irány a híd.

A gáton álldogáló erdészruhás ember a tervezőről nem tud mit mondani. Az ő neve nem szerepel a táblákon, csak a kezdeményező alapítványé és a támogatóké, noha a világ rendje az, hogy a hídépítő, -tervező neve ott a műtárgyon. Ám fantáziánk erős, el tudjuk képzelni, maguk az érintettek húzódoznak attól, hogy előtérbe kerüljenek. Arról azonban örömmel hall a kétkereki lény (bár hirtelenjében utánajárni nem tud), hogy a tó fölött, a keszűi újtelep alatt már épül egy kerékpárút, ami szilárd burkolatot is kap majd, és ha minden a tervek szerint halad, akkor még akár a gáton is folytatódhat (most a vízügyi rendelkezések miatt hivatalosan kerékpároskéz oda be nem teheti a lábát). Ha ez meglesz, akkor legalább Kertvárosból a kisgyerekes sétálók zavarása nélkül lehet körbetekerni a tavat.

A Kulturált Közlekedéssel a Gyermekekért Alapítvány az Önkormányzat és egy országos biztosító támogatásával a PVV Zrt kivitelezésében a Malomvölgyi II. tó gátjánál januárban megépült a Szeretet átjáró. Mint ismeretes, a múlt évben egy biztosító társaság 1 millió Ft-ot ajánlott fel közösségi célra, azzal a feltétellel, hogy a városlakók a rendezvényén tekernek egymillió pedálhajtást.

Mert ugyan az sem kevés, ahogy a város pénzt és törődést nem kímélve európa-bajnok kátyúkkal látja el még azt a kevéske kerékpárutat is, ám azért elviselni azt is el tudja a bringáslélek, ha igazi kerékpározható műtárgy létesül arra, amerre tekerni szokott vagy szeretne. Csak álmodni merünk, hogy a kultfővárosságra készülődő nagyralátó városatyák közül valakinek végre nyugat felé révedvén a tekintete észreveszi, hogy Uránból, de akár a Szigeti városrészből vagy Rácvárosból is sokaknak volna szinte az egyetlen kultúrált kikapcsolódás kitekerni gyerekestől a Malomvölgybe, és ehhez három dolog kell: biztonság, biztonság és biztonság (a másik három, ami a háborúhoz kellőhöz feltűnően hasonlít, már megvolt egyszer az elkerülő építésekor; most tehát csak elő kell húzni a párnacihából).

Hiszen a Malomvölgybe már most többen járnak, mint a Mecsekbe. És ez kerékpárral még az átlagosnál is logikusabb.

A híd ősrégi, súlyos szimbólum. Ez is az lesz-e, nem tudhatjuk. De hogy a gondolkodásmód, aminek eredményeképpen ez a fahíd itt áll a Malomvölgyben: a szívós eredménycentrikusság, csöndes szakszerűség, a pontos elszámolás és a minden egyes városlakó tenniakarása lehet az egyetlen híd, ami a jövőbe vezet, az egészen bizonyos.

Áldás legyen tehát minden hídépítő kezén.

Simor Árpád

Kiegészítés a szerző legutóbbi számban megjelent cikkéhez: Feldbogenschiessen = terepíjászat.

KAVICSOK AZ ÚTRÓL... - I.

Sok ezer kilométert kerékpároztam életem során. Sohasem versenyeztem, inkább túráztam. Extrém területeken nem jártam, csak Európában, de ahol kerekkeztem, igyekeztem minél többet látni, minél több emberrel kapcsolatot találni. Az „utazásaim” során sok vidám, néha kevésbé vidám élményben volt részem. Ezekből szemezgetek most. Nem útleírás a célom, inkább csak az apró villanások – az úton a kerék mellől felpattanó kavicsok – hangulatának megosztása az érdeklődővel.

Általános tapasztalatom, s ezt szeretném előre bocsátani, hogy a vidéki ember magához sokkal közelebbinek érzi a kerékpárjáról leszálló, poros, fáradt vándort, mint a luxusautóbuszból kiözönlő, hangos turistaáradatot. Ezek idegenek számára, míg az előbbieket izzadt, fáradt emberek, mint amilyenek ők maguk is. S ez nem csak Magyarországon van így. A történetek természetesen személyes szubjektivitásom szűrőjén át kerülnek a kedves olvasó elé. Talán az eltelt idő is szépített egyik-másikon, jótékony, rózsaszín fátylát az emlékekre terítve.

Apa, el ne dőlj!

Az Őrséget jártuk be legkisebb fiammal. 15 évesen ez volt életem első komoly túrája. Pécsről kezdve mindig mögöttem



tekert, élvezve az „anschluss” előnyét. Már hazafelé tartottunk, a Zalaegerszegről Keszthely felé vezető úton. Zala megye fővárosát elhagyva egy nem túl meredek, de hosszú, húzós emelkedő következett. Úgy a közepe felé küzdöttünk, amikor fiam mellém jött.

- Apa, nem félsz, hogy eldőlös? - s alig kis idő múltán már csak apró pontnak láttam messze, előttem.

A móc ház

Bár nem értjük egymás szavát, kedves mosollyal invitál be a román házaspár az Aranyos-hágón álló egyik házba. Nem jártam még lakásban, mely célszerű puritánságban felülmúlta volna ezt. Deszkából álló, kb. négyzet alaprajzú, alacsony ház. Az ajtón fejlehajva lépünk be, s aztán három lépcső vezet le az egyetlen helyiség süllyesztett föld-padlójára. A szoba tágasnak tűnik, bár nem lehet több 14-15 négyzetméternél. A berendezés: egy ágy, kis asztal, hokedli, egy sparhet, (a füstcső a falon kidugva), a fal mellett polc, rajta néhány edény, a deszkafalban szegek a ruháknak. Az egyszerű szegényes belső mégsem tűnik cigányosnak. Rend van és tisztaság. Nyilvánvalóan nyáron lakják csak ezt a házat, amikor feljönnek a havasi legelőkre a tehenekkel. Tétre – gondolom – a völgy valamelyik falujában húzzák meg magukat, talán ennél valamivel nagyobb kényelemben. A „nyári lak” egyszerű célirányossága mégis megfog. De nem csak engem. Gábor barátunk a túra előtt nem sokkal fejezte be családi házat Újhegyen. A móc ház láttán kifakadt: - „Hülye vagyok én? 14 millióért építettem házat, amikor így is lehet lakni?”

Dr Novotny Iván

Kerékpárút épült Bóly és Villány között



A múlt év vége óta kerékpáros útvonal köti össze Bóly és Villány településeket. A két borvidék közötti kerékpárút a „Szlovénia – Magyarország – Horvátország Szomszédsági Program” keretében, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával épült meg. A beruházás 84 millió forintba került. A tervek szerint jövőre az építkezés Déli Kerékpárút néven egy nemzetközi program részeként folytatódni fog, át a horvát határon, egészen Kopácsig.



Egerészölyvek és egy télre itt maradt kőcsag várt minket ezer a januári délutánon a Karasica mentén épített új kerékpárúton. Bóly főteréről a település belső kerékpárút hálózata indulunk el és egy kisforgalmú úton jutunk el a Békáspusztára, az épített kerékpárút szakasz kezdetéhez. A kiváló minőségű 2,20 m széles aszfaltcsík

helyenként több méter mély bevágásban szeli át a dombokat, majd kiér a Karasica menti fás legelőre. Itt rákanyarodunk a vízfolyás menti gátra és ezen haladunk Borjádig. Tovább Kisbudmérig közúton megyünk, majd a falu végén indul a másik épített kerékpárút szakasz Kisjakabfalváig. Villány felé a bekötőúton haladunk, itt alig van forgalom. A Fülemüle csárdához kiérve viszont véget ér a biztonságos út: Villánykövesd felől folyamatosan jönnek járművek. Villány területén hiányzik a kerékpárút! Egyébként ugyanez a helyzet a Siklós felől épülő kerékpárúttal is: Nagyharsánynál véget ér.

A tervezők elgondolása az volt, hogy a kisforgalmú mellékutak bevonásával és az ezeket összekötő épített kerékpárút szakaszokkal alakítanak ki egy összefüggő 15 km-es kerékpáros útvonalat. Ez igen hatékony és gazdaságos módja a biztonságos kerékpáros útvonalak kialakításának. Ebből adódik az izgalmas nyomvonal is: nem az autóutak mellett kerekünk, hanem a falvak közötti mezőkön, szép természeti környezetben. Árnyoldala a dolognak, hogy az összekötő út autóval, traktorral is rövidebb: megdöbbentő volt látni, hogy a néhány hete átadott útvonalon már szinte az összes forgalomkorlátozó betonszlopot kidöntötték...

A kerékpárút minden bizonnyal igen népszerű lesz: ezen a kerékpáros időnek igazán nem nevezhető január végi hideg szombati napon rajtunk kívül még legalább tucatnyi kerekelt az új kerékpárúton: a szomszéd faluba igyekvő bácsikák, családok, sétabicikliző fiatalok és edzésüket tartó fitt bringások mellett a kocogók is megtalálták ezt a pályát.

Arató Csongor



A Pécsi túrakerékpáros és Környezetvédő Klub ezúton köszöni meg minden támogatójának, hogy adója 1%-ával segítette programjainak megvalósítását. 2007-ben 54,496,-Ft-ot utalt a Klub számlájára az APEH ebből a forrásból. Ezt az összeget a klub nyilvános rendezvényeire (pl.: kerékpáros előadást, országúti és MTB teljesítménytúra, "Suliba? Bringával!" akció) és a résztvevők számára ingyenes nyílt kerékpártúrák szervezésére fordítottuk. Kérjük, támogasson bennünket az idei évben is! Továbbra is szívesen látjuk támogatóinkat rendezvényeinken és túráinkon, melyeknek helyéről és időpontjáról honlapunkon találhatnak tájékoztatást:

<http://ptkk.baranya.com>

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub vezetője és tagsága

1%

TÉLI GYALOGTÚRA PROGRAM

VILÁGJÁRÓ KLUB – PÉCSVÁRAD Február 13-án, szerdán 18 órakor A BÖRZSÖNYTŐL A HIMALÁJÁIG SZENDRŐ SZABOLCS - ÉLETÚT -

„Szendrő Szabolcs húsz éve hegymászó. Élő legenda. Járt nyolcezer méter magasan, mászott nehéz sziklautakat itthon és például a Himalájában, miközben mindinkább elhíresült a világ különböző tájain készült fotóival is. Sokan onnan ismerik, hogy ő a féllábú hegymászó, de annak, aki együtt töltött vele pár hetet a hegyek közt, ez eszébe sem jut.”

Mindenkit szeretettel vár a rendező:

Fülep Lajos Városi Művelődési Központ, Pécsvárad

II.10. "Hutzel-Sonntag" - Tűzkerék-túra Óbányára
Pécsvárad - Réka-kunyhó – Kisújánya – Óbánya – (M.nádasd)
Minden résztvevő emléklapet kap. Óbányán fűvőse-ne és egyéb programok, sötétedéskor tűzkerék gurítás! (kb. 17.30-kor). Táv.:11 (16) km, szint:320 m Pécs aut. pu-ról busz indul: 10.15 Túravezető: Dr Novotny Iván

II.16. "PITE 30" teljesítménytúra
Rendező: PITE; Bota János 30/993-8595

II. 23. „Végig a máriagyúdi zarándokúton”
Nagyárpád rk. Templom – Pogány – Bisse – Máriagyűd.
Táv.:25km 42-es busz ind.: Főpályaudvarról 7.45 –
Nagyárpád ér.: 8.00 Vissza: Máriagyűd ind.: 17.27 –
Pécs ér.: 18.04. Túravezető: Eperjesi József
A túra térképvázlata [letölthető a klub honlapjáról!](#)

III. 8. "Túra a Papukban" (Horvátország)
Orahovica – Ruzica vár 370m – Óvár 700m – Tromeda –
Duzluk. Kb. 20 km 800m szint. Rövidebb családi túra:
Óvárig u.a., onnan vissza: 6 km Túravezető: Keményfi
Balázs. Az utazás személyautókkal történik. Autóval
rendelkező sofőrök jelentkezését várjuk!

III. 28. "Évadnyitó kerékpárest"
Pécs, Széchenyi tér 11., Ciszterci Rend Nagy Lajos Gim-
náziuma, Nyolczas Ipoly terem **18.00 óra**

III. 29. "Az első tavaszi túra" – részletek később a
honlapon és a blogon: <http://ptkk.blogspot.com>

**Az éves túraprogram a részletes túraleírásokkal
letölthető a honlapról: <http://ptkk.baranya.com>
Információ a túrákról: 20/33-25-000
E-mail:kemenyfi@freemail.hu**

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
Alapította a Környezetünkért Közalapítvány 1996-ban
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor
A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.
E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborté-
kal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

- **Blog – itt a pécsi túrakerékpáros blog!** – túrák, él-
ménybeszámolók, fényképek, friss információk:

<http://ptkk.blogspot.com>



- **Kerékpárút épül Komlóról Magyarországon át Sikondára.** A Komló Ipari park – Mecsekjános – Mecsekpölöske – Magyarországon – Sikonda elágazó között kialakítandó útvonalra a Komlói Kistérség Többcélú Önkormányzati Társulás nyújtott be pályázatot a Dél-Dunántúli Operatív program keretében. A 222 millió Ft beruházási költséghez közel 200 millió Ft támogatást nyertek, az önrészt a három érintett település, Komló, Mecsekpölöske és Magyarországon állja.

A kerékpáros útvonal teljes hossza 12 Km, ebből 7 Km lesz új építésű kerékpárút, a fennmaradó 5 Km pedig alacsony forgalmú közúton kerül kijelölésre. Az útépités 2008 nyarán kezdődhet meg, a befejezés 2009-re várható. A kerékpárút nem csak a hétköznapi forgalmat, a munká-
ba – iskolabajarást segíti majd, hanem a meglévő sikondai kerékpárúttal együtt a térség idegenforgalmi kínálatának is fontos eleme lesz.

Forrás: www.doke.hu



Környezet- és Természetvédő Társadalmi Szer-
vezetek XVIII. Országos Találkozója

Pécs

2008. március 27-30.

<http://zoldot.blog.hu>

Szabadidősport: futás, gyalogtúra, kerékpár
2008-ban is! www.melittase.hu

APRÓ

- **Társakat keresek** Fertő tó környéki, augusztusi kerék-
pártúrához! Kiss Tibor 30/508-3578



- Síléc, sícipő, snowboard, korcsolya, tenisz Pécssett:
www.sportbizomanyi.fw.hu