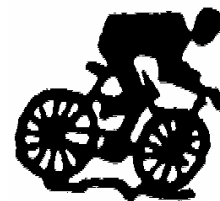


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

„Jót s Jól! Kerékpáros infrastruktúra fejlesztés Pécsset” „Az egyirányú utcák és kerékpározás Pécsset” „Kerékpáros útvonalak kialakítása Pécs belvárosában” – ezek az Európa Kulturális Fővárosa 2010. program keretén belül 2006-ban meghirdetett nyílt ötletpályázat nyertes, díjazott pályamunkái. Az építészeti tervekben is több helyen fel-tűnik a kerékpár, mint az európai városok – különösen a belvárosok – jellemző közlekedési eszköze.

Az EKF program fontos eleme a közterek megújítása, s reméljük, hogy ebben valóban helyet kap a bicikli!

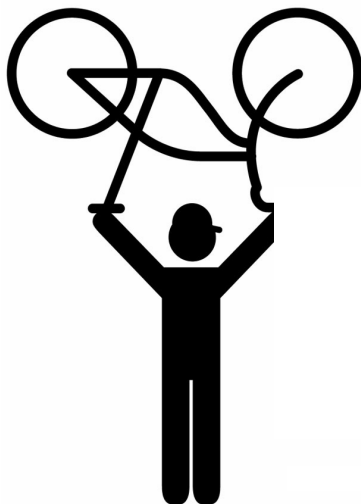
Kerékpárút fejlesztés - nem csak pénz kérdése!

Nincs pénz! Mindig ezt halljuk, ha mi, pécsiek felvetjük, hogy szeretnék bringautakat. Ezen a problémán próbáltunk segíteni a döntéshozóknak, amikor a barátommal mérőszalaggal a kézben végigjártuk Pécs belvárosát. Eredmény: elkészült egy rövid, de annál hasznosabb javaslat arról, hol lehet egyirányú utcában szembejövő kerékpársáv kijelölésével, illetve egyirányú út irányfordításával kedvező bringás útvonalakat kijelölni. A javaslat sikert aratott, a „Pécs EKF 2010” ötletpályázaton nyertünk, mi azonban annak jobban örültünk volna, ha megvalósul. Az áprilisi Föld Napi Kritikus Tömeg felvonulást kihasználva ismételen felhívjuk a döntéshozók figyelmét arra, hogy nem a pénzen, hanem elsősorban a szándékon múlik, hogy Pécs – a leendő Kulturális Főváros – mit tesz a környezettudatos közlekedés kultúrájáért. Ennek szellemében az alábbi útvonalon tervezzük az idei „Kritikus Tömeg” felvonulást: Széchenyi tér – Jannus Pannonius u. – Szent István

tér – Esze Tamás u. – Báthory u. – Attila u. – Alkotmány u. – Petőfi Sándor u. – Hungária u. – Kórház tér – Rákóczi út – Bajcsy-Zs. u. – Ipar u. – Batthyány u. – Légszeszgyár u. – Vasvári Pál u. – Egyetem utca – Rákóczi út – Irgalmasok utcája – Széchenyi tér. Várunk tehát mindenkit, aki céljainkkal egyetért!

www.kritikustomegpecs.hu

Sárszegi Attila



Kritikus Tömeg felvonulás 2008.
április 25. péntek 16 óra 30
Széchenyi tér

Mit tehetne Pécs városa a kerékpárút fejlesztés terén?

Annak ellenére, hogy több városi útfejlesztésnél tartalmazzák a kerékpárutat is a tervek (Basamalom út, Felsővámház utca, Nyugati elkerülő út (hm...)) sokszor érezzük a kerékpáros beruházói szemlélet hiányát. Mire gondolunk?

Nézzünk néhány konkrét példát! Az Árkád keleti oldalán az Alsómalom utca mentén építettek egy széles járdát, ahol eléggé gyér a gyalogos forgalom. Az egyik fele lehetett volna kerékpárút! Ugyanígy a Búza tér É-i részén a Technika háza előtt a Lánc utcai oldalon is széles járda épült - itt is elfért volna egy kerékpársáv - ahol most általában autók állnak... Vásártér előtt a Megyeri úton a benzinkút felé járda és egy gyalogos híd is épült - itt ki lehetett volna jelölni gyalogos-kerékpárutat. Egy másik példa: a Szt. Borbála hídon olyan keskeny járda épült, ami eleve kizárja, hogy később itt kerékpárút legyen Újhegy felé. A közelben lévő nagyáruház mellett több száz férőhelyes autóparkoló épült - a tereprendezésbe belefért volna egy kerékpárút (pl. Siklóson így épült meg). Ugyanakkor Pécs már több mint egy évtizede rendelkezik kerékpárút-hálózati tervvel, amit lépésről lépésre meg kellene építeni. Tehát a javaslatunk a következő:

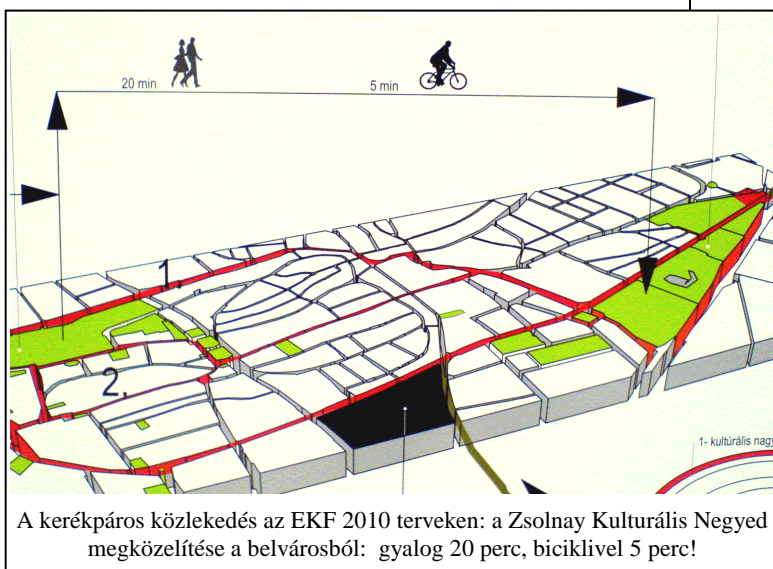
folytatás →



→ folytatás az 1. oldalról

ha valahol egy nagyáruház, benzinkút, egyéb nagy létesítmény épül, akkor vizsgálják meg, hogy szükség van-e ott kerékpárútra, összhangban van-e a kerékpárút hálózati tervvel és ha igen, akkor kötelezzék a beruházót ennek megépítésére!

A fejlesztési tervek és a kerékpáros szempontok koordinálására az önkormányzati apparátusban kellene egy olyan személy, aki képviseli a kerékpáros közlekedést, mint ahogy országos szinten is van képviselője a kerékpáros érdekeknek: a GKM kerékpárügyi megbízottja. Javaslatunk nem egyedi ötlet: a szlovákiai Eperjesen már 15 évvel ezelőtt volt az önkormányzatnál kerékpár-előadói munkakör!
Arató Csongor



A kerékpáros közlekedés az EKF 2010 terveken: a Zsolnay Kulturális Negyed megközelítése a belvárosból: gyalog 20 perc, biciklivel 5 perc!

Kerékpár(os)út a Dráva mentén

Mint lapunk előző számában beszámoltunk róla, kerékpárút tervek készültek a Dráva árvédelmi töltésére a „Három Folyó Kerékpáros Túraútvonal” Felsőszentmárton és Tótújfalu közötti szakaszára (az ábrán 1. szakasz), csatlakozva a meglévő Drávasztára – Felsőszentmárton kerékpárúthoz (ábra: 2. szakasz). Most egy olyan fejlesztésről számolunk be, ami nem kerékpárút építésről szól, de mégis a környezetkímélő turizmus újabb lehetőségét biztosítja majd a Dráva folyó mentén.

A Drávai árvízvédelmi rendszer fejlesztése kapcsán árvédelmi töltésmagasításra kerül sor Drávaszabolcs és az országhatár között 10 km-es hosszban (ábra: 4. szakasz). A töltésen szilárd burkolatú út épül és ez alkalmas lesz bringázásra is, ugyanis az érvényes jogszabályok ugyan tiltják az árvédelmi töltéseken a gépjárműforgalmat, de ez a tiltás nem vonatkozik a kerékpárosokra! (Természetesen árvízi védekezés idején korlátozhatják a behajtást, de az év nagy részére ez nem jellemző.) Drávaszabolcstól fölfelé Drávasztáraig a töltés nem burkolt ugyan, de kerékpárral száraz időben járható, ha eléggé elszántak vagyunk (ábrán: 3. szakasz). Itt kérdéses pont ugyan Drávaszabolcs fölött a Fekete víz igen rossz állapotú hídja, amit legutóbbi információink szerint el is bontottak. Ha itt az átjárás megoldódik, akkor a négy szakasz együttesen közel 60 km-es összefüggő kerékpáros útvonalat jelent majd a Dráva mentén, megalapozva a további ökoturisztikai fejlesztéseket.

KAVICSOK AZ ÚTRÓL... - II.

A Száva völgyében (Szlovénia) tekerünk egész nap. A kiszélesedő folyóvölgyben a faluk sűrűn követik egymást, köztük szántóföldek, kukorica, gabona. Nehezen találunk táborhelyet. Végül egy nadrágszíj-kukoricásnak a folyóra lenyúló végén találunk éppen annyi füves részt, ahol a sátrak elférnek. A kukoricás takarásában vagyunk, senki nem fog háborgatni – reméljük. Még nem is áll az összes sátor, amikor megjelenik a tulaj és a felesége. Meglepődünk (azt hittük, hogy jól elbújtunk), s kicsit aggódunk. Kiszállnak az autójukból, s már látszik: komoly baj nem lesz. Nem találunk közös nyelvet, de nincs is szükség magyarázkodásra. Konstatálják, hogy nem vagyunk dúvadak, nem csináltunk kárt. Mondják a magukét, de mosolyogva, s ez már nem jelenthet elzavarást. A gazdaasszony a kukoricások között konyhakertből kihúz néhány fej szép salátát, s odaadja, majd távoznak. Mi pedig élvezzük a folyó halk csobogását, s az idegen emberek megértő szeretetét.

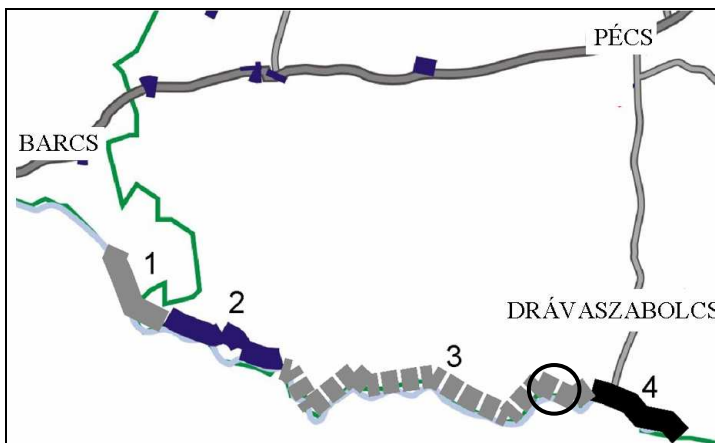
Dr Novotny Iván

Még egyszer a Pécsbányatelepi kerékpárútról

Lapunk februári számában ismertettük a pécsbányatelepi iparvasút helyére tervezett kerékpárút nyomvonalát. Az illetékesek figyelmébe ajánljuk egy környéken lakó olvasónk észrevételét:

Mivel nem ismerem a részletes terveket csak remélem, hogy a környező utcák kapcsolódásait megoldották a kerékpárútra. Ezek a következők lehetnek: Káposztásvölgyi u. (jelenleg nincs); Bánom köz (nehezen járható föld gyalogút már van); Hársfa utca (jelenleg nincs és nagy szintkülönbség van); Vajda J u. É-i vége (jelenleg járható földút); Körös u (jelenleg lépcső van); Komját A. (megoldott); Madas József u. (kb. 5 m hiányzik); Balassa Bálint (megoldott). Ha ezek megvalósulnak a környékbeliek is jól tudják használni. Ha nem, a vasúti töltés elzártsága miatt különösen Körös u-tól É-ra a helyi lakosok nem tudják majd megközelíteni.

Mosonyi Zoltán



Meglévő és tervezett kerékpáros útvonalak a Dráva mentén
A számokkal jelölt szakaszok magyarázata a szövegben!



Pünkösdi Kerékpáros Találkozó a Pécsváradi várban május 12-én, pünkösd hétfőn déli 12 órakor

Program: zenés köszöntő, a vár és a „Szerterek titkai” kiállítás megtekintése

A találkozóra Pécsről túra indul 9 órakor a 48-as térről a Pécs – Bogád – Romonya – Berkesd – Dombay tó – Pécsvárad útvonalon. Visszaút: Hird – Bogád – Pécs. (össz. 49 km) Pécsváradról hazatérési lehetőség vonattal.

Pécsi Túrakerékpáros Klub Pécsváradi Bringa-Klub

Kerékpáros programmal nyit idén a Vasúttörténeti Park

Lapunk megjelenésekor ugyan már véget ér a „Bringa Expo” háromnapos kiállítás Budapesten, de mivel a szervezők hagyományteremtő szándékkal hozták tető alá a rendezvényt, talán nem haszontalan, hogy írunk róla.

Ilyen kiállítást idehaza még nem rendeztek, ahol speciálisan a kerékpárokra és az ezzel kapcsolatos életmódra fókuszáló expo kerül megrendezésre. A legújabb kétkerekű csodákat lehet megnézni és kipróbálni, de aki az idősebb, különleges darabokat szereti, az sem marad hoppon. A 3 napos eseményen szinte az összes hazai kerékpár forgalmazó kiállít a 3.000 nm-es csarnokban. A régi idők szerelmesei különleges oldtimer bringákat csodálhatnak meg, a kihívásokat kedvelők dirt, triál, monocikli és BMX bemutatókat izgulhatnak végig. A szervezők a családosokra is gondoltak. Akik pedig az aktív kikapcsolódást részesítik előnyben, egy ezer négyzetméteres tesztcsarnokban tehetik próbára ügyességüket, és kipróbálhatják a kiállítók jónéhány termékét. A BringaExpo egyben a Vasúttörténeti Park hivatalos szezonnyitó eseménye is.



Mecseki

Hegyikerék

Hegyikerékpáros teljesítménytúra a Mecsekben

2008. június 14. szombat

Részletek a következő számban!

hegyikerék_tt@citromail.hu
http://ptkk.baranya.com



Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

<http://ptkk.baranya.com>

<http://ptkk.blogspot.com>

1%

2x100 km Baranyában

Országúti kerékpáros teljesítménytúra

2008. június 7. szombat

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub idén is megrendezi kerékpáros teljesítménytúráját Baranya szép tájain keresztül.

Rajt: Pécs, Széchenyi tér, 200 km távra 7-8 ó között, 100 km-es távra 7-9 ó között
Szintidő: 6, illetve 10 óra **Cél:** Kozármisleny Székely B. u. 23. (Autósbolt)

- A túra során a résztvevőknek az igazolólapon feltüntetett ellenőrzőpontokon bélyegző lenyomattal kell igazoltatniuk az áthaladást.
- A távot szintidőn belül teljesítők emléktárgyat kapnak. Külön díjazzuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt.
- A túra nem verseny! Nem a beérkezési sorrend, hanem a táv szintidőn belüli teljesítése számít. Bukósísis viselése ajánlott.
- A túrán nincs útvonalbiztosítás, nincs kísérőkocsi! A műszaki mentés csak indokolt esetben vehető igénybe!
- A közlekedési szabályok betartása kötelező. A túrán mindenki saját felelősségére indul és egyéni túrázóként vesz részt.
- A cél megközelítése a kozármislenyi főútról kitáblázásra kerül. A résztvevők csomagjait átszállítjuk a rajthelyről a célba.

További részletek a klub honlapján: <http://ptkk.baranya.com> E-mail: kemenyfi@freemail.hu Tel.: 20/33-25-000

A „2x100 km Baranyában” teljesítménytúra támogatói:

Masszázs szolgáltatás

Médiatámogató

Műszaki mentés ügyelet

BECK&BECK 2006 BT.
Masszázs szolgáltatás Pécsen
30/6322140 www.freshbeauty.hu
www.freshbeauty.hu



www.szuperinfo.hu



www.mediterranautosiskola.hu

7621 Pécs
Tímár u.23.
72/233-600
30/9590369

PROGRAMAJÁNLÓ

IV. 5. „Baranya háromszög - I. (HR)” Túra a „Pannonia béke útján (Pannonski put mira)” kerékpárúton. Pélmonostor (Beli Manistir) v.áll. –Hercegszőlős (Knezevi Vinogradi) – Daruvaski falu (Sokolovac) – Dvorac Tikves – Kiskőszeg (Batina) – Vörösmart (Zmajavac) – Csuz (Suza) –Pélmonostor (Beli Manistir) Táv: 80 km. Túravezető: Eperjesi József Találkozó: Pécs v.áll.: 4.40 (ind: 4.55) A vonatra a nemzetközi jegyet előre meg kell venni!

IV. 20. „Vasárnapi túra - I.” - melyet kezdőknek is ajánlunk Pécs – Remete-rét – Abaliget, és vissza. Táv: 38 km. Látogatás az Abaligeti barlangban és a Denevérmúzeumban Indulás: 9 órakor a Mecsek Áruház előtt. Túravezető: Dr. Novotny Iván

IV. 25. "Föld Napja." - kerékpáros felvonulás Pécssett Bővebb információ: www.kritikustomegpecs.hu

V. 12. "Pünkösdi Túrakerékpáros Találkozó a Pécs-váradi várban." - 12.00 órakor. (ld. 3. oldal!)

V. 25. Melitta Bambi szörp kerékpáros túra, Kresz vetélkedő Rendező: Melitta SE www.melittase.hu

V. 31- VI. 1. „Szent Márton útja - I.” – hazai pályán Pécs – Görcsöny – Diósvizlő – Kőrös – Baranyahídvég – Kisszentmárton – Hírics – Vejti – Drávasztára – Révfalu – Felsőszentmárton – Sellye – Vajszló – Baksa - Görcsöny – Pécs. Sátor, hálósák szükséges. 141 km, kb. 3 km földút Indulás: Nagy I.u.-Maléter P.u. kereszteződéséből 9 órakor. Túravezető: Dr. Novotny Iván

VI. 7. "2x100 km Baranyában" Országúti kerékpáros telj.túra 100 és 200 km (ld. 3. oldal!)

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túraín részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és kellő erőnléttel rendelkezik. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósíak használata nem kötelező, de ajánlott. Info: 20/33-25-000 kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>

„Tour de Pécs 2008” országúti kerékpárversenyek:

IV. 6., V. 18, VI. 1, 8. Rendező: Sportlét. Igazg., Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570 www.mksz.com

Szerkesztőségünk címére várjuk olvasóink leveleit, hozzászólásait, véleményét, híreit!

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
Alapította a Környezetünkért Közalapítvány 1996-ban
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.

E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban kéthavonta (febr.1., ápr.1., júni.1., szept.1. és nov.1.).

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

EZ TÖRTÉNT

Több mint egy évvel ezelőtt történt, hogy a Pécs–Görcsöny közötti úton egy szürke személyautó elém vágott, az ajtaja kivágódott és kiugrott belőle egy dühösnek látszó fiatalember. A látszat nem csalt, ezt azzal bizonyította, hogy miközben próbáltam elkerülni, kerékpárostól az árokba taszított. Meleg nyári délután lévén, a csalán jól lekezelte a nem létező reumás panaszaimat. Mindez nem volt elég, kimászva az árokból még egy kis ráadáshoz is sikerült hozzájutni. Ami a leginkább fáj, az mégis a durvaság. Időközben kerékpáros társaim is a helyszínre érkeztek és többen igyekeztünk a szavak erejével leállítani az elkövetőt és megbánásra bírni. Minden igyekezet sikertelennek bizonyult. Ekkor mobilon értesítettem a rendőrséget. Mint később kiderült, azon dühödött fel a férfi, hogy a mögöttünk jövő kerékpáros társaink megelőzése miatt (és a mi megelőzésünk következtében is), veszélyes helyzetbe sodorta magát. Velünk telt be neki a pohár. De mit is ír a KRESZ? Az előzést csak akkor szabad megkezdeni, ha (egyebek mellett) az előzni kívánó megbizonyosodik arról, hogy a manővert be is tudja fejezni. Ügy lett az esetből, hónapokon át tartott, végül a férfit a bíróság közel 100 eFt-os pénzbüntetésre ítélte. Az indoklás szerint az autós bűnös közúti közlekedés biztonsága elleni büntetben, valamint garázdaság vétségében. Nem azért megyünk az országutakra, mert az autósokat akarjuk idegesíteni, hanem mert nincs más lehetőség, ugyanis nálunk nincsenek úttestek mellett futó kerékpárutak. Franciaországban megtapasztaltam, milyen kultusza van ennek a sportnak, illetve a kedvtelésből kerékpározásnak. Itthon csak annyit kérnék, hogy legyenek egy kicsit megértőek velünk szemben!

(név és cím a szerkesztőségben)

Pécsi túrakerékpáros ajánlatok, hírek, túrabeszámolók:

<http://ptkk.blogspot.com>



KERÉKPÁRSPORT

Rég látott napokat idézhettünk föl március 16-án, ezen a szép márciusi vasárnapon: a X. Tour de Pécs versenyorozatban a Hervis nagydíj kritériumverseny zajlott Pécssett a Széchenyi téren. A különböző korcsoportokban induló versenyzők a pontszerző részhajrákon vágattak a CR Nagy Lajos gimnáziuma előtti emelkedőn a célba – ugyanis a korábbi évektől eltérően megfordították a körversenyen a haladási irányát az úthibák miatt. Amint a mért 40 km/ó feletti átlag(!)sebességekből is látszik, színvonalas versenyt láthattak a nézők. Eredmények az elit kategóriában: 1. Ivanics Gergely (P-Nivo B.), 2. Steig Gábor (Szekszárd) 3. Hemmert János (Szeged)

APRÓ

- **Társakat keresek** Fertő tó környéki, kerékpártúrához augusztus 6-10 között. Kiss Tibor 30/508-3578