

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Amire jó harminc évvel ezelőtt csak vágyakoztunk és amit már rég meg kellett volna építeni, mára valósággá vált: (majdnem) körbeért a Balatoni Bringakörút. Egy pár száz méteres hiányzó pálkővei szakasztól eltekintve családdal, gyerekekkel is biztonságosan körbe lehet tekerni a Tavat. Persze azért jó, ha ügyelünk: a déli parton általában az autókkal kell osztoznunk az üdülők közötti utcákon, az északi parton pedig néha a csalafinta vonalvezetés (hegyre föl – völgybe le) teszi próbára az elszántságunkat.

Két keréken a Tó körül

Divatja van a kétkerekezésnek, pár nap a Balatonon és nagy érzésekkel telik el a küllőagyú megszállott. Végig a tó körül bringaút, kölcsönző kölcsönző hátán, hadak tekernek estefelé a bringaúton, piciporonty és siheder a sisak alatt – megátalkodott szálahajkurász legyen, aki ezek után hibát talál a trendiben.

Nekem azért sikerült.

Ámbátor ami jó, az jó. Másfél évtől fölfelé bicajjal viszik a lurkókat a szülők a strandra, a fagyizóba, meg úgy általában ide-oda-mindenhova. Vázon és ülésben, elől, hátul és utánfutón, egyesével és kettesével: gyerekek mindenütt, kerékpár mindenütt. A fizetős strandokon finnyásan a kapuk mellé rakatott gépek a szabadstrandokon vízközélen a fának döntve vagy sztenderen állnak, a partmenti homokúton béke és türelem gyalogos és kerekes között – óh, idill! A hajókon – borsos áron, de – drótszamarastul utazhat, akinek erre támad kedve. Mázsás triciklin tapos a lomha fagyis és kékre lagérozott ipari műemléket billeget melán csöngetve a főttkukoricás. A Balaton lepukkadt nimbuszának megfelelően alig van méregdrága gépcsoda, tizednyi tán a korrekt átlaggép. A mezőny zöme a kölcsönzők ausztriai lomtalanítási hozadéka a költségtakarékosság jegyében: húsz-harmincéves alapgépek érdekes pink és metál színekben.

A gyerekülékes gépek, azok más mese. Néha többet ér az ülés, mint a gép: apu huszonéves, ápolt Csepeljén feszít a baba, hátradőlhet és a hátsó ülésen is tere van elől. Kiskamasz tesója nagyáruházi gagyigépen teker, anyu ellenben új, szép Magellánon. Filigrán asszonyka süvít el mellettünk vastag bicajján, utánfutójában két erőcsontú nagycsoportos osztozik a kevés helyen a degesz strandtáskával.

De az életképek az alkonyi sétakerekezésben fura gellert kapnak. A kerékpárút a vasút és a tó között vezet, amúgy ez a parti telkek feltáróútja is.

Kevesen járnak erre kocsival, ám akik igen, azok nagyonis tudatában vannak drága vízparti nyaralójukhoz vett nyú évjáratú, énbabarom típusú BMW-jük erejének. Ezerrel sturcolják meg a kerekeseket, fittyet hányva a fekvőrendőrökre, amik illetéknéppen épp csak a bringások fogat verik ki.

Nade dőljön is ki minden fekvőrendőr.

Ám a kerekeseket sem kell féltetni. Mert noha ott a sisak minden másodikon (gyerek nélkül jószerivel pontot sem ér hovatovább), azért kettő-három hajt egymás mellett a hatvanas években meghúzott szűk aszfalton, és villogó vagy lámpa egyikén sem. Nem számoltam a másfél órás úton, hány kerekes haladt el és szembe, de a mi kettőnkön kívül jó, ha három villogó működött összesen. Azért hát a sisak, mert úgyis elütnek, dafke nem láttatjuk magunkat? Ugocsa non coronat? Ungarische bizikliszta non villogat?

Úgylehet a kölcsönzők sem adnak villogót a gépek mellé. Valami gyerekattrakció a szabadstrandon, belépődíj, várni kell, mert APEH-ellenőrzés. Kofaterebélyű koros némberek oktatják a kezelőt sínromkellstílusú bikkfanyelven, ordít róluk, hogy most megtorolják a csinos fiatalasszonyon az iszákos férjüket és az egész elfuserált, kineksemkell lányságukat. Nem volnék oly állat, hogy épp ezeket ráeresszem a kölcsönzőkre villogókat ellenőrizni, de valami módon mégis elkelne valami presszió, pozitív ráhatás.

Azt nem ennek az írásnak dolga kiszálaszni, hogy ki lehetett oly igen paranormális, aki a 7-es utat alig pár száz méterre vitte a vízparttól, nyaralók tízezreit kényszerítve napi többszöri életveszélyes átkelésre. Az úttal párhuzamosan vasút, talán hogy az egyikén megacélozódott veszélyérzet gyors iramban megismétlődve a rettenetes reflexszé válhasson. Az átkelés kaland, talán trendibb, ha kihívásnak nevezem.

folytatás →



→ folytatás az 1. oldalról

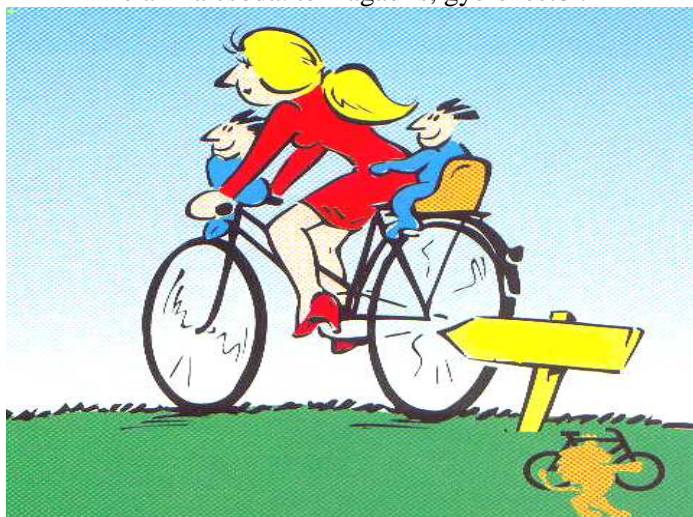
Indítasz a közúttal, vidéki vagy és kezdő, még csak nekifutásból tudsz ugrani. Strandszerelésed negyven kiló, plusz tizenakárhány a gyerek, plusz tizenakárhány a nem számított kellékek (evezők, poharak, melegítők és még ki tudja, mi). Súlyos ívben fordulsz a zebra mellett álló villanyrendőr-vezérlőre. Nem nyertél: fürge nyugdíjas kapaszkodik egy kicsivel az orrod előtt az oszlopra, Parkinsonos kezével melán receptetve a Camping kormányán az éthordóját, a meredek felhajtón visszacsúszol, csúnya pontlevonás. Gombot nem nyom, tehát megkísérelted, hogy a tilosban átevickélj a tömött autóoszlopon. Ha sikerül, ott a vasút. Nem kötelező a gyalogátjárón keresztezned, végtére is 10-20 kilométerenként áll felüljáró, pártucát lépcső föl és ugyanannyi vissza, az iménti súly plusz a géped, ami, tán nem kell mondani, nem épp egy szénszálás csoda.

A vasúti átkelő tehát egy csőkaloda, U-alak, ami arra szolgálna, hogy benne forgolódva balra majd jobbra tekints, így – Pozor, vlak! - időben fölfedezd az érkező vonatot. Gyerekekkel, kerékpáron mindez egy kicsit másképpen van.

A csőkalodához először is harmincfokos emelkedő vezet. Leküzdöd, előtted a kanyar. Nem létezik emelt fővel bevenni. Kapaszkodik, húz, mér, fordul, majd ugyanez jobbra. Vonatot nézni? Nemá. Ha jönne, arról tudod, hogy ott dübörög az orrod előtt. Vagy, jobb esetben, dudál. Attól ijedtél meg úgy, hogy újra kell kezdened.

És ha vége, felsóhajtasz. Fölkapcsolsz, Alivio, de jó - és ott a fekvőrendőr. Ez a biztos. Évtizedek közlekedésszervezési zsenije ezt bírta kiizzadni magából. És még mindig él.

De ami a csoda: te magad is, gyerekestől.



Hurrá. Már csak strandot, azon belül is a hőttértelmes németet kell kibekkelned, aki négy gyerekkel följavítva sem jön rá, hogy a dögnagy gumicsónakját ne az apró porontyodon keresztül húzza partra, mert ha élére állítaná, elférne ő is és más is – nade ki mondta, hogy a rátóti legények az erdőbe keresztben vitt létrával nem posztendékás besörözött macsók voltak a Balatonon?

Simor Árpád

KAVICSOK AZ ÚTRÓL... - III. finn tájakon

Åland egy különleges világ. Sok-sok kisebb-nagyobb szigetből áll. Finnország negatívjának lehetne mondani. Ott a szárazföldön van sok tó, itt a tengerben van számtalan sziget. Svédnek lakják, de Finnországhoz tartozik, s az őslakóknak eszébe sem jut ez ellen a helyzet ellen reklamálni. Jobb dolguk van Finnországban kisebbségként, mint Svédországban lenne honpolgárként – mondják. Saját zászlójuk, saját bélyegkiadásuk van, és (nekik) természetesen a hivatalokban is svédül beszélhetnek. Néhány ott látott érdekesség:

Vendégszeretők, udvariasak, de éles különbséget tesznek a bennszülöttek és az idegenek között (a bennszülöttek javára!). Ilyenek például:

- Nem ålandi származású nem vehet ingatlant a szigetvilágban.

- A szigetek között közlekedő kompokon csak a külföldinek kell jegyet váltani, a helybeliek számára ingyenes. Ez alól van kivétel: ha egy idegen a főszigeten kívüli egyik-másik, meghatározott kisebb szigeten eltölt legalább egy éjszakát, akkor már „hazainak” számít, tehát ingyen kompozhat. Ezt az engedményt mi is kihasználtunk: ellátogattunk Kökar szigetére, s másnap ingyen vittek ki a finn partra, Turkuba.

- Marienhammban, a fővárosban található a szigetvilág egyetlen áramtermelő hőerőműve – üzemem kívül! Az áramot Svédországból veszik, és tenger alatti kábeleken hozzák a szigetekre. Az erőmű készenlétben áll, a svéd áram kimaradása esetén néhány óra alatt be tudják indítani, egyébként meg füstöljön odaát, ne itt a mi orrunk alá – mondják.

- A főváros egyébként Szentlőrinc nagyságrendű, emeletes házat nem is láttunk benne, csak a kikötőnél álló, modern szállodát.

- Az „országutak” között kevés az aszfaltos, legtöbbje makadám jellegű, de rendkívül jó, sima. Autóval alig találkoztunk. Nem mintha nem lenne autójuk, minden udvarban ott állt a Saab, de úgy tűnik, feleslegesen nem autózgatnak. Így hát nagyon kellemes volt ott a biciklizés.

- Élmeny volt a simára csiszolt gránitfelületeket látni, rajta jární. Különösen az „ország” legmagasabb pontja (99 m a tenger szintje felett) környékén volt ez jellemző. Olyan érzés volt, mintha egy hatalmas kő-félgömb tetején ácsorognánk.

- Itt láttam először, hogy minden portán zászlórúd magasodik a fák fölé. Ha otthon van a gazda, felhúzza az ålandi zászlót. (Ennek mintájára állítottam én is árbocot pécsváradi házunknál!)

- A szigetek közötti lagúnaszerű öblökben sokkal kellemesebb volt a fürdés, melegebb volt a víz, mint a sokkal délebbre fekvő német tengerparton.

Jól éreztük magunkat ebben a különleges világban. Szívesen maradtunk volna még!

Dr Novotny Iván

Mire ügyeljünk kerékpártúrán?

Jópár éve tekerem a bicikli pedálját, többnyire egyedül, de az utóbbi években többször voltam a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub túráján túravezető. Ezzel az írással azt szeretném elérni, hogy minél kevesebb biciklis-baleset legyen, fel szeretném hívni a figyelmet a speciálisan a kerékpárosokra leselkedő veszélyekre. Tapasztalataimat most olyanokkal szeretném megosztani, akik családotul, vagy baráti társasággal vágnak neki az ismert, vagy ismeretlen utaknak.

Ha valakinek azt mondják, hogy biciklis-baleset, egyből az a kép ugrik be, hogy egy cangás fekszik az úton, mögötte egy teherautó áll, melynek kereke alatt van egy összetört bicikli. A legtöbb kerékpáros baleset pedig nem gépjárművel, hanem egyedül, vagy egy másik kétkerekűvel történik. Szerencsére ezeknek a balesetek általában kisebb sérülésekkel járnak, mit amikről az újságok hasábjain olvashatunk.

Követési távolság. A kerékpáros balesetek egyik legnagyobb előidézője a követési távolság be nem tartása. Az már nagyjából minden kereköző számára köztudott szabály, hogy úttesten csak egymás mögött szabad haladni. Ezt többnyire igyekszünk is betartani. Az oszlopban való haladás mellett azért szeretünk beszélgetni, a barátok ilyenkor tárgyalják meg legfontosabb ügyesbajos dolgaikat. Ez a beszélgetés – hogy ne kelljen túlköszölni – általában csak úgy megy, ha közel megyünk társunkhoz. A beszélgetésben elmerülve, kényelmes tekerés közben szinte el is feledkezünk, hogy kerékpáron ülünk, nem is gondolunk arra, hogy társunk egyszer csak irányt vált, vagy lefékez. Ilyenkor fordul elő az úgynevezett ráfutásos baleset. A kellemetlen az, hogy ilyenkor akár az egész társaság is az aszfalton landolhat.

A bicikli – mivel csak egy nyomon halad és ez a nyom is keskeny – egyik legnagyobb ellensége a kátyú. Az elől haladó könnyen észreveheti, kikerüli. Nem megfelelő követési távolság tartása esetén azonban az oszlopban második, harmadik... helyen tekerő – kellő követési távolság hiányában – nem észleli a gödrt és már nem tudja kikerülni. A kátyútól is nagyot lehet esni! Amin én még átérek, azon más már nem biztos!

Sok közlekedési baleset jár tragédiával – és ezek alól a biciklisek sem kivételek – amikor több jármű megy egymás után az útkeresztezésben és az első még biztonságosan átér, de az utolsó már biztosan nem. Ilyenkor, ha én megyek elől, meg szoktam állni. A tapasztalatom ugyanis az, hogy a sor végén kereközők jó része nem a közlekedési lámpát nézi (egy része nem is a forgalommal van elfoglalva), hanem az előtte lévő. A lámpa pedig hirtelen vált, az oldalról jövő autó vezetője pedig már a sárgán is elindulhat...

Mecseki Hegyikerék

Hegyikerékpáros teljesítménytúra a Mecsekben

2008. június 14. szombat

Rajt: Pécs Tettye vendéglő előtti parkoló,
8 és 9 óra között

Táv: 30 és 50 km **Szintidő:** 4,5 óra és 6 óra

Útvonal: Tettye - Misina - Tubes - Vágotp. - Orfű -
Jakab-hegy - Égervölgy, Teca mama v. (30 km)

Ugyanez Magyarhertelendi kitérővel: 50 km

Nevezési díj: Felnőtt: 500 Ft, Diák, MTSZ: 400 Ft

- A távot szintidőn belül teljesítők ajándékot kapnak.
- A túra nem verseny! A szintidőn belüli teljesítés számít
- A túrán útvonalbiztosítás nincs, a távot mindenki egyéni túrázóként teljesíti. Mindenki a saját felelősségére indul.
- Útvonal igazolása ellenőrző-pontokon bélyegzővel
- Csomagszállítás a rajthelyről a célba.
- **A túra során fejező használata szigorúan ajánlott!**



Bővebb információ: Poór Balázs 20/952-11-43
hegyikerék_tt@citromail.hu

Ha nagyobb csoportban (öt főnél nagyobb) forgalmas úton tekerünk, célszerű olyan néhány fős csoportokat alkotni, amelyek közé be tud állni egy pótkocsis szerelvény. Ez azért fontos, mert így a nálunk gyorsabban közlekedők biztonságosan meg tudnak előzni.

Sárszegi Attila



VIII. TOUR DE DÉLVIDÉK
2008. augusztus 3-10.

Határokon átnyúló fergeteges barangolás a Délvidék (Vajdaság, Szerbia) történelmi emlékeket hordozó vidékein, ismerkedés határon túli magyar fiatalokkal és idősekkel. **Táv:** napi 30-70 km **Szolgáltatások:** csomagszállítás teherautóval. Sátor és útlevel szükséges! **Rendező:** Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete, Zenta. Bővebb információ: www.civilportal.net (click a "Ci-Fi" Civil Központra!) **Jelentkezés:** info@delvidek.net

PROGRAMAJÁNLÓ

VI. 7. "2x100 km Baranyában" Országúti kerékpáros telj.túra 100 és 200 km Rajt: Pécs, Széchenyi tér 100km: 7.00-9.00 2x100km: 7.00-8.00 Bővebben az áprilisi **Kerékváros**-ban és a honlapon!

VI. 14. "Mecseki Hegyikerék" MTB teljesítménytúra
Rendező: PTKK - Gábor Tamás, Poór Balázs (3. oldal!)

VI. 21- 22. „Horvátországi csavargás” a Bilagorai borvidéken, Barcsig vonattal. Táv: kb. 160 km, sátor, hálósák szükséges, részvételi díj: 150 HK+utiköltség Barcsig és vissza. Részvétel: előzetes jelentkezés alapján. Túravezető: Dr. Novotny Iván

VI. 25-29. „XXXVIII. Országos és Nemzetközi Túra-kerékpáros Találkozó - Fehérgyarmat”

VII. 5-6. „Duna-Marathon” MTB verseny a Pilisben sok száz résztvevővel. A PTKK csapatába jelentkezni Poór Balásznál lehet 20/952-11-43. Info: www.sportaktiv.hu

VII. 12-19. „Észak-Erdély” Autóval a határig, Sátras vándortúra. Túrátáv: kb. 420 km Részvétel előzetes jelentkezés alapján. Túravezető: Dr. Novotny Iván

VIII. 2. „Nézzük meg a Cigány-hegyi kilátót” Pécs – Bogád – Hosszúhetény - Püspökszentlászló - Cigány hegy - Méré vár – Árpádtető - Pécs táv kb. 55 km ebből 7 km terep Túravezető: Poór Balázs Indulás: Pécs, 48-as tér, 9.00

VIII. 16. „Szent Márton útja II.” – Pécs – Újpetre – Kiskassa – Bóly – Máriakéménd – Kátoly – Berkesd – Pécs. 90 km, ebből kb 16 km földút. Túravezető: Dr. Novotny Iván. Indulás: Pécs, 48-as tér, 9.00

VIII. 30. „Baranya háromszög-II. (HR)” Irány a Kopácsi-rét (Kopacki rit) Táv.: 87 km Vonattal Pélmonostorig Túravezető: Eperjesi József Találkozó: Pécs, váll. csarnok 4.40 Nemzetközi jegyváltás elővételben!

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túraín részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és kellő erőnléttel rendelkezik. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világítással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósisak használatát nem kötelező, de ajánlott. Info: 20/33-25-000 kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.blogspot.com> <http://ptkk.baranya.com>

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
Alapította a Környezetünkért Közalapítvány 1996-ban
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.
E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban kéthavonta (febr.1., ápr.1., júni.1., szept.1. és nov.1.).

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:
<http://ptkk.baranya.com>

HIREK

- **Hatalmas „Kritikus Tömeg”** kerékpáros felvonulás vonult végig Pécs belvárosán április 25-én. Az idei akció kiemelt célja: a minimális költséggel megoldható ellenirányú kerékpársávok kialakítása az egyirányú utcákban a KRESZ szabályainak és a külföldön jól bevált gyakorlatnak megfelelően. www.kritikustomegpecs.hu



- **Bringázz a Munkába!** Immáron második alkalommal hirdette meg a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a Kerékpáros Magyarország Program keretében a „Bringázz a munkába!” akciót, melynek lényege, hogy április 22. és május 20. között a jelentkezőknek legalább 10 alkalommal kell két keréken reggel a munkahelyükre érkezniük. Az akcióhoz lapzártánkig több, mint ötezen csatlakoztak. www.bringazzmunkaba.hu

- **Leszállították a biciklist az EuroCityről.** „A hibát ott követtem el, hogy biciklim társaságában Bécsbe szerettem volna utazni. Vonattal. Aki külfldre utazik, szerencsere megteheti, hogy nem MÁV szerelvényre száll, az EuroCity járatok között indulnak az osztrak vasúttársaság jóval kényelmesebb szerelvényei is. A kényelem mellett közlekedéskultúrában is a MÁV előtt jár az ÖBB: minden vagon mindkét végén külön biciklitárolót helyeztek el. A kalauz azonban sajnos MÁV-os. Nyilván szakmai büszkeségét sérti, ha a csúnya imperialista nyugati infrastruktúrát használni is kívánja az utas: még elkényelmesednének. Érvéleése szerint a MÁV belső szabályzatban tiltja a bicikliszállítást az EuroCity járatokon: le kellett szállnom.” <http://homar.blog.hu>

KERÉKPÁRVESENYEK

„Tour de Pécs 2008” országúti kerékpárversenyek:
VI.1., VI.8., VI.15., VII.6., IX.7., Rendező: Sportlét.
Igazg., Melitta SE, Herke Szabolcs 72/214-570

APRÓ

- **Társakat keresek** Fertő tó környéki kerékpártúrához augusztus 6-10 között. Kiss Tibor 30/508-3578

- **Eladó új „Schwinn Csepel Adrenalin”** aluvázás MTB kerékpár. Érdeklődni: kvszerk@freemail.hu 72/548-052