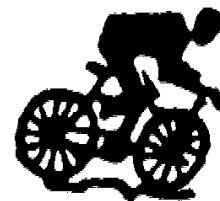


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

A Zsolnay-dombtól a Búza téri jelzőlámpáig (lemértük: 770 m hosszan!) ért a kerékpárosok menete a szeptember 19-i pécsi „Kritikus Tömeg” felvonuláson. Az útvonal a tervezett Zsolnay Kulturális Központt járta körül, felhívva a figyelmet az európai normáknak megfelelő kerékpáros megközelítés kiépítésének szükségességére. Fényképek a www.kritikustomegpecs.hu honlapon!

Miért éppen kerékpárút?

Valószínűleg sokan gondolják, hogy kerékpárutakat építeni egypár fanatikus mániája csak, akik szeretnének jó kövér (állami) pénzeket leakasztani a hobbijuk üzéséhez. Megmutatjuk, hogy a **kerékpárutakból mindenki hasznot húz**. E sorok írója két évtized alatt kerékpárút-ellenzöböl pártivá vált, igaz, ehhez nagy változásoknak kellett jönnie az utakon.

A közlekedők három fő csoportját: gépjárművel, kerékpárral és gyalog közlekedőket ezidőt egyfajta kibékíthetetlen ellentét, mintegy ellenségeség jellemzi, ami jól kitapintható a napi közlekedési taktikák megválasztásában. Azt kell mondanunk, hogy ez az ellenségeskedés egyre nagyobb balesetveszélyt, egyre több balesetveszélyes szituációt eredményez.

Mintha a születéskor mindenki megkapná az örök óvodai jelet: volánt az egyik, küllőt a másik, bakancsot a harmadik

Egyfelől a résztvevőknek a többi résztvevő eltérő lehetőségeire és képességeire tekintet nélkül (néha azok ellenére) megválasztott lépései miatt, másfelől azzal, hogy a közlekedésszervezésben a mindenkori nagyobb zsarolási potenciálú fél érdekeinek egyoldalú figyelembevételével, a többi résztvevő érdekeinek lényegi sérelmével alakítanak ki és át kritikus helyeket (csak egy példa: az otrombán leszűkített úttest gyalogátkelőkön). Ebből az önmagát gerjesztő folyamatból pedig az egyik kilépést az jelentheti, ha a közlekedőket olyan szituációkba emeljük be, amelyekben szükségképpen megélik a másképp közlekedők sajátos helyzetét.

Mert a rossz reflexeket erősíti a központi büntetőkedv és az ezzel párhuzamos megbélyegződsi is. Miután a TV-ben és a néplapokban a járművezetők eleve-felelősségét sulykolja rendőr, csinovnyik és glosszista egyaránt, nem csodálható a gyalogos viselkedése, aki a vészesen közeli kocsimra pillant, majd dacosan elfordulva dafke át-, na nem rohan, vánszorog. Ebben a légkörben természetes, hogy vég nélkül sorolja mindenki a panaszait, amikben egy a közös: mindig csakis a másik a ludas, mindenki más csak zavaró tényező az utakon. Mintha a születéskor mindenki

megkapná az örök óvodai jelet: volánt az egyik, küllőt a másik, bakancsot a harmadik.

Az állam ostoba keménykedését visszafogni az értelem szava kevés. Kénytelen tehát az állampolgár maga elgondolkodni, kisközösségi, városi szinten lépni, ha lehet. Napi tapasztalattá kell tenni a másik helyzetét. A gyalogosnak, mit láthat az autós és milyen helyzetben tehetetlen. Az autósnak, amint a bádog biztosából a védtelen drótszamaras szerepébe kerül. Egyiknek, amint hiába kelne át a végtelen autósor között, míg a másiknak, hogy az átkelő gyalogoscsoportot hosszú rajjá nyújtja a nagyszámú későbbredő. Autóból retenni az elmélyülten tracscoló anyák közül kiperdülő kisbabát, de sétálóutcán elrántani sajátját a cikkanó kerekes elől. Napi tapasztalattá kell tenni a másik helyzetét: ehhez azonban lehetőségekre van szükség.

A kerékpárút egyike a lehetőségeknek. Amint a zöldbe ki lehet jutni biztonságban autó nélkül, kisgyerekekkel vagy hebrencs kamasszal is, sokan fogják ezt a lehetőséget választani. Amint biztonságban és gyorsan eljuthat bringán a munkahelyre a dolgozó és egyetemre a hallgató, máris nem kell napi többtíz kilométert autózson a család, csökken a forgalom, az öreg, beteg embernek is könnyebb az átkelés. A csak autóra tervezett város élhetetlen, embert nyomorító lesz, és az sem tudja használni, akinek létkérdés volna: az egyszem emberekkel futott autók parkoló tömegei közt reménytelen, hogy ügyfeléhez jut az iparos

A csak autóra tervezett város élhetetlen, embert nyomorító lesz

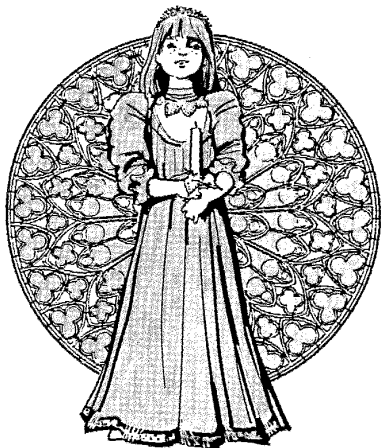
és percekkel kési le a mentőorvos az utolsó szívverést.

A kerékpárút tehát önmagán túlmutató dolog, egy sor olyan hatást vált ki, amitől mindenkinek megkönnyebbednek a mindennapjai. Annak is, aki soha föl nem ülne egy ilyen ingatag sámlira. A megkönnyebbedett mindennapok pedig, azaz a jobb életminőség hosszabb életet jelent. Így a kerékpárút, bár a logikai lánc hosszú és szerteágazó, mégis annak is bearanyozza öreg napjait, aki sohasem élt vele. Hát ezért (is) hajtja az a néhány fanatikus a kerékpárutakat.

Simor Árpád



Skóciai Szent Margit Emléktúra a Réka-várhoz



**2008. XI. 15-én,
szombaton**

Az elmúlt évben kijelölt **SZT. MARGIT úton**: Pécsvárad – Szép Ilonka kilátó – Réka-vár – Mecseknádasd (15 km)

Találkozó: Pécsváradon, a Kossuth téren, 10 órakor.
(Pécsről menetrend szerinti Volán járat indul 9 órakor)

A Réka-várban rövid ismertetés Szt. Margit életéről, történelmi jelentőségéről, mának szóló üzenetéről.

Mindenkit kérünk, hozzon magával egy szál virágot, amit otthagyhathatunk a tavaly megszentelt emlékkőnél Szent Margit iránti tiszteletünk kifejezéséeként!

Túravezető: Dr Novotny Iván (20/336-2237)

Mindenkit szeretettel várnak a rendezők: Baranya M. Természetbarát Szövetség, Pécsi Túrakerékpáros Klub, Pécsvárad Várbaráti Kör, Skóciai Szent Margit Hagyományörző Egyesület Mecseknádasd.

Meghívó

A Pécsi Túrakerékpáros Klub

**2008. november 14-én este 18 órai kezdettel
tartja hagyományos évadzáró klubestjét**

Program: vetített képes élménybeszámoló a nyári túráinkról.

Helyszín: Pécs, Széchenyi tér, Ciszterci Rend Nagy Lajos Gimnáziuma, Nyolczas Ipoly terem (balra a földszinten):

Minden érdeklődőt szeretettel várunk!



KAVICSOK AZ ÚTRÓL... - IV.

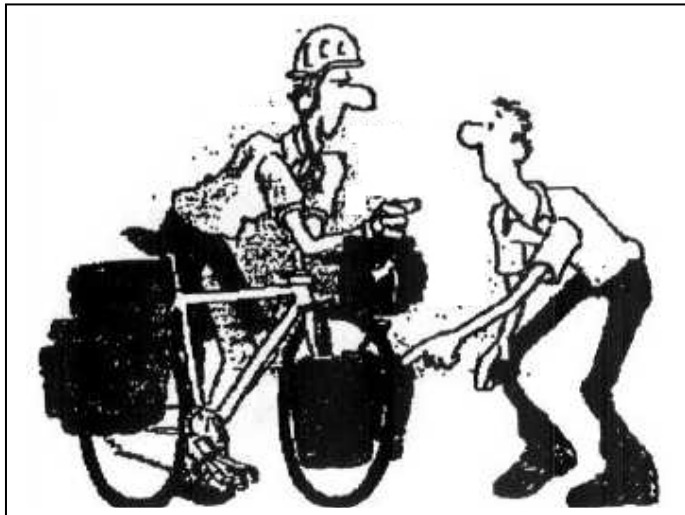
Ausztriában, Halleinből tekerünk Észak felé, előbb a Salzach, majd az Inn mentén. Egy salzburgi városnézés és közel 100 km tekerés van már a lábunkban. Esteledik, sátrazó helyet keresünk. Az út mentén három ház áll, az egyik előtt söpröget egy idősebb asszony. Illő köszönés után megkérdezem, nem tud-e valahol a közelben olyan helyet, ahol sátrainkat felverhetnénk egyetlen éjszakára. Nem nagyon veszi a lapot, a Braunau melletti kempinget ajánlhatja, az csak 20 km ide – mondja. Nem igazán profi szintű német tudásommal igyekszem meggyőzni, hogy az nekünk mára már túl sok.

Ekkor a házból előjön a férje. Az asszony mondja neki, hogy mit akarok. Az ember szó nélkül karon fog, elvezet az udvar másik oldalára, széles mozdulattal egy nagy, üde zöld rétre mutat:

- Hir irgendwo können sie Zelt machen, das alles gehört zu mir! (itt akárhol táborozhatnak, ez mind az enyém.)

Örömmel vesszük birtokba a gyönyörű rét egyik sarkát (hogy fölöslegesen kárt ne okozunk). Még nem is állnak a sátrak, mikor megjelenik az előbb még nem túl barátságos asszony háromévesforma unokájával. Egy kanna frissen fejt tejet hoznak, s a kislány kosárkájából finom, fehér kenyér kerül elő hozzám. De ezzel nincs vége a történetnek!

A sátrak előtt üldögélve békésen eszegetjük vacsoránkat, egyszer csak megjelenik a réten egy hatalmas, hófehér BMW. Elénk kanyarodik, s kiszól belőle a gazda, hogy vacsora után szívesen lát bennünket a teraszon egy kis beszélgetésre. (A házatól nem voltunk 50 m-re!) Fáradtságra, nyelvtudás hiányára hivatkozással a csapat többsége aludni tér, Józsvival ketten ballagunk fel a házhoz, mert egy ilyen meghívásnak illik eleget tenni.



A teraszon a házigazda házaspár, a fiuk, s annak (rendkívül csinos) felesége, meg a kis unoka vártak, egy ínycségekkel gazdagon megterített asztal körül. Az első konyak feloldja a nyelvi nehézségeket, s nem számolom, hogy még hány borosüveg dugója cuppan az este folyamán. Éjjél elmúlt már, mire búcsúzni kezdünk. A háziasszony aggódik:

- Lehűlt a levegő, nem fognak fájni a sátorban? Megnyugtatom, hogy ha máskor ez elő is fordul néha, ma biztosan nem, mert az elfogyasztott alkohol fog melegíteni. Erre egy üveg sligovicát még gyorsan a hónom alá dugnak, hogy ha netán mégis...

Ivánbá

Novemberben a bicikliseket fogja ellenőrizni a rendőrség!

Bencze József, az országos rendőrfőkapitány egy lapinterjúban arra hívta fel a figyelmet, hogy a közlekedési baleseteknek nem mindig az autós az oka; százból nyolc esetben éppen a gyalogosok a balesetek okozói, és nagyjából ugyanennyi a kerékpárosok számlájára írható eset. Közölte azt is, a rendőrség szerepet kíván vállalni a gyerekek közlekedési szokásainak javításában.

Baranya megyében 2006. óta tizenhárom kerékpáros vesztette életét az utakon, hetvenötön pedig súlyosan megsérültek. Az országos arányokhoz hasonlóan az összesen kétszázhat balesetből százharminchatot maguk a biciklisek okoztak. Erre, valamint az öszre tekintettel, amikor is a korai sötétedés miatt jóval nagyobb a balesetek esélye, a rendőrség az egész megyére kiterjedően ellenőrzésbe kezd azért, hogy lehetőség szerint megelőzzék az újabb tragédiákat. A járőrök tapasztalatai szerint a kerékpárral közlekedők közül sokan nincsenek tisztában a rájuk vonatkozó, elemi közlekedési szabályokkal sem, amit az is bizonyít, hogy az esetek jelentős részében a kerékpárosok a felelősek a balesetekért.

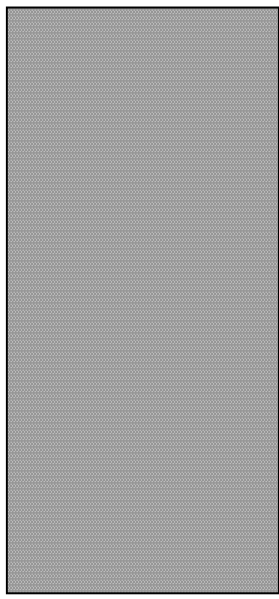
Lakott területen kívül, sötétben = sárga mellény!

A bringásoknak – csakúgy, mint a gyalogosoknak – kötelező lakott területen kívül, éjjel, és rossz látási viszonyok esetén fényvisszaverő ruházatot viselniük. Ez alatt mindenki a "kukásmellény"-t érti, a jogszabály egészen pontosan így fogalmaz: „A lakott területen kívüli úton közlekedő kerékpárosoknak és gyalogosoknak - éjszaka

és korlátozott látási viszonyok esetén - fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselniük". Tehát a fényvisszaverő ruházat is megfelel, nem csak a sárga mellény. Garanciát persze erre nem vállalunk...

Az akció során a néhány száz forintért beszerezhető ruhadarab használatát is ellenőrizni fogják, csakúgy, mint a kerékpárok lámpáinak meglétét, valamint megfelelő működését is.

Mi ez?



(Kivilágítatlan biciklis a novemberi szürkületben)

NE CSAK A HOLD VILÁGÍTSON!



VEGYÉL LÁMPÁT!
VILÁGOS?

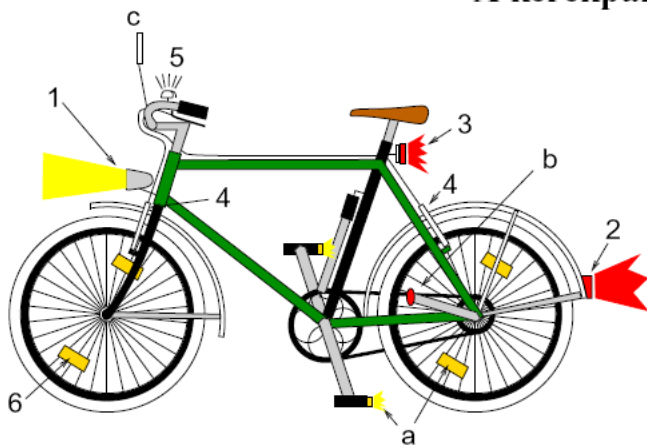
A rendőrök mindemellett meg is szondáztathatják a bicikliseket, hiszen az alkohol fogyasztása számukra is tilos.

A rendőrség tapasztalatai szerint a kerékpárosok egy része értetlenül fogadja, ha nappal kéri rajtuk számon a világítás meglétét, illetve az eszközök megfelelő működését. Nos, a KRESZ egyértelműen fogalmaz: a kerékpár kötelező tartozéka a világítás, így annak – függetlenül a napszaktól, az időjárástól, vagy attól, hogy

A lámpa a kerékpár tartozéka!

éppen hol használják a biciklit –, minden esetben működőképesnek kell lennie. A bicikliseket egyébként az autósokhoz hasonlóan a helyszínen legfeljebb húszezer forintra bírságozhatják a rendőrök, súlyosabb esetekben pedig szabálysértési feljelentést is tehetnek ellenük.

A kerékpár tartozékai



A KRESZ által előírt kötelező kerékpár-tartozékok:

1. Fehér színű első lámpa
2. Vörös színű hátsó lámpa
3. Vörös színű hátsó prizma
4. Két, egymástól független fék
5. Csengő
6. Borostyánsárga színű küllőprizma legalább az első keréken
7. Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül az úttesten éjszaka, vagy rossz látási viszonyok között).

TÉLI GYALOGTÚRAPROGRAM

XI. 8. „Mecsek 1000/400” – teljesítménytúra a Keleti-Mecsekben, Rajt: Hosszúhetény, Taverna söröző 7,00-8.30
Rendező Teljesítménytúrázók Társ. részletek: <http://ttt.tr.hu>

XI. 14. "Évadzáró klubest" - Vetített képes élménybeszámoló nyári túráinkról. Pécs, Széchenyi tér, Ciszterci Rend Nagy Lajos Gimnáziuma, Nyolczas Ipoly terem 18.00 óra. (ld. 2. oldal!)

XI. 15. „Skóciai Szent Margit emléktúra” – ld. 2. oldal!

XI 22. „Rockenbauer Pál emléktúra” Zengővárkonyba A Baranya Megyei Természetbarát Szövetség Nyílt túrája, részletek később: www.baranyatermeszetbarat.hu

XII.6. „Túra a Papukban (Horvátország)”

Részvétel előzetes jelentkezés alapján (november 29-ig) az utazás megszervezése miatt. Túravezető: Keményfi Balázs

XII.13. „Tolnai hegyhát –I.” Simontornya (vár) – Kiszékely – Nagyszékely (sváb parasztházak, löszbevált pincék, fészerek) – Mészla – Halyagos (273m) – szőlők, présházak – Pincehely
Táv: kb. 30 km. Részvétel előzetes jelentkezés alapján (december 6-ig). Túravezető: Keményfi Balázs

XII.30. „Óévbucsuztató a Zengőn” Indulás Pécsváradról a Kossuth térről 10 órakor. 12 órakor Himnusz-éneklés és pezsgőbontás a Zengő csúcsán. Túravezető: Dr. Novotny Iván. A találkozóhely elérhető Pécsről a 9,00-kor Bonyhádra induló távolsági autóbusszal (8. kocsiallás.)

2009. I. 17. "Somogyországban Tolna és Baranya határán"
Baranyajenő – Mosdós – Gödre. Táv: kb. 26 km. Találkozóhely: Baranyajenő buszmegálló, megközelíthető a Pécsről 7.30-kor induló táv. autóbusszal, vagy szgk-val. T.vez: Eperjesi József

I. 31.-II. 1. „Őrség–Farsangi túra" Szállás kulcsosházban. Részletek később, jelentkezés a túravezetőnél: Keményfi Balázs

Info: 20/33-25-000 E-mail kemenyfi@freemail.hu
<http://ptkk.baranya.com> <http://ptkk.blogspot.com>

Pécsi túrakerékpáros ajánlatok, hírek, túrabeszámolók:

<http://ptkk.blogspot.com>



Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
Alapította a Környezetünkért Közalapítvány 1996-ban
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.
E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban kéthavonta (febr.1., ápr.1., júni.1., szept.1. és nov.1.).

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

HIREK, ÉRDEKESSEGEK

- **A Magyar Kerékpárosklub Pécssett.** A városvezetés szeptemberben fogadta a László Jánost, az MKK elnökét és Bencze-Kovács Virágot a klub műszaki tanácsadóját. A megbeszélésen a klub felkínálta segítségét, hogy a tervek, pályázatok elkészítése során szívesen részt vesz konzultációkon, melyen szakmai és gyakorlati tudását megosztja a tervezőkkel, döntéshozókkal. Gonda Tibor alpolgármester tájékoztatta a vendégeket a Pécssett tervezett kerékpárút fejlesztésekről és a megbeszélést követő kötetlen beszélgetésen fény derült arra is, hogyan látják a városvezetők a kerékpáros közlekedést. A találkozóról részletes beszámolót lehet olvasni az MKK honlapján: www.kerekarosklub.org a „Területi szervezetek” címszó alatt.

- **Nincs többet felelőse a kerékpározás fejlesztésének** a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi minisztériumban. Ugyanis nem hosszabbították meg a miniszteri biztos lejárt szerződését. Bodor Ádámot 2005-ben nevezték ki erre a pozícióra azért, hogy kidolgozza a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésének lehetőségeit, összehangolja a minisztérium különböző egységeinek munkáját és akár minisztériumok között is koordináljon.

- **A sötétben világító kerékpár.** A PUMA kerékpárok egyik új verziója az acélvázon alkalmazott, éjjel világító hatást keltő festékekkel van ellátva. A különleges bevonat napközben összegyűjti a napsugarakat, az éj beálltával pedig több órán keresztül csillogó fény formájában adja le azt.



- **„Okoskabát” bicikliseknek-** A fékezést, a gyorsulást és a kanyarodást is jelző kerékpáros kabátot talált fel egy Londonban tanuló formatervező-szakos amerikai. Michael Cheng szeretne volna biztonságban érezni magát biciklizés közben a brit főváros veszélyes utcáin. "A londoni éjszakában próbáltam ki a prototípust, egy 10 fontos, egyszerű esődzsekit, amire ledeket szereltem" - mondta a Middlesex Egyetem hallgatója. "Az autósok rögtön óvatosabbak lettek, lassabban előztek és több helyet hagytak". Az anorák hátára szerelt apró lámpák egy gyorsulásmérőből érkező információk alapján pirosan villognak, amikor a biciklis fékezik, és zöldre váltanak, amikor a bringa gyorsul. A Reactive fantázianevű dzseki ujjain is vannak ledek, ezek akkor kapcsolnak be, amikor viselője a karjával jelzi, hogy kanyarodni készül. www.mozgasvilag.hu