

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Tizenhárom évvel ezelőtt, 1996. tavaszán tarthattuk először kezünkben a *Kerékváros*-t. A tizennegyedik évfolyamba lépve lapunk most mérföldkőhöz érkezett: médiát váltunk. A papíron való megjelenés kötöttségeit és korlátait levetve kilépünk a világhálóra. Kérem fogadják ugyanolyan érdeklődéssel a régi-új lapot, mint eddig, éljenek az interaktivitás lehetőségeivel és - klikk: www.kerekvaros.hu !

Ha április, akkor Kritikus Tömeg!

Bízunk benne, mindenki már előre bejegyezte naptárába, hogy április = Kritikus Tömeg felvonulás!



2009. április 17.
Pécs, Széchenyi tér
16:30-kor!

Alapvető céljaink nem változtak, de a hagyományokhoz híven most is van kiemelt téma.

Ezúttal arra szeretnénk különösen felhívni a figyelmet, hogy milyen problémás a Pécsi Tudományegyetem Rókus utcai, Ifjúság úti és Szigeti úti épületeinek bringás megközelítése.

Az egyetemisták jelentős részt tesznek ki Pécs

"kétkerekű társadalmában", így őket is (ahogy a többiek is) megilletné a biztonságos útvonalak kijelölése és a megfelelő állapotú kerékpártárolók létesítése. Ezért a Kritikus Tömeg ellátogat a fenti egyetemi tömbök környékére, hogy ezzel is jelezze a Pécsen bicikliző diákok igényeit.

De ez a KT sem csupán az egyetemistáknak szól, hiszen mindannyiunk érdeke, hogy a belváros és az Uránváros közötti szakaszon biztonságosan tekerhessünk. A megfelelő biciklis infrastruktúra létrejöttével pedig minden bizonnyal még több diák is kedvet kapna a bringás életmódhoz.

Sajnos a közelmúltban is tapasztalhattuk, hogy a város vezetősége nem nagyon foglalkozik a biciklis infrastruktúra fejlesztésével, sőt a már beígért és pályázaton megnyert kerékpáros projektektől is visszalépett. Ahhoz, hogy a jövőben ilyesmi ne történhessen meg, még nagyobb kritikus tömeget kell alkotnunk, és nem csak évente kétszer, hanem az év minden napján!

Várunk minden bringást és más környezetkímélő közlekedőt a Kritikus Tömeg felvonuláson! Alkosunk együtt Kritikus Tömeget!

A Kritikus Tömeg felvonulás
szervezői

www.kerekvaros.hu

Kritikus Tömeg,
Pécs, 2009. április 17.
Gyülekező: 16:30 Széchenyi tér

Információ:

www.kritikustomegpecs.hu



Mérleg

Kell egy csapat!

Tizenhárom évvel ezelőtt a Környezetünkért Alapítvány irodájában találtuk ki a lapot. Célunk a városi kerékpározás elfogadtatása a közlekedés egyenrangú résztvevőjeként, a társadalom autócentrikus gondolkodásmódjának megváltoztatása, a kisebbségben lévő kerékpárosok érdekvédelme volt. Felvállaltuk a kerékpárosok érdekvédelmét helyi és - egyes kérdésekben - országos szinten is. 1996-ban nagy elszántsággal és lelkesedéssel indítottuk Pécs első ingyenes kerékpáros-környezetvédő újságját: a **Kerékváros**-t.

Mit tettünk?

Legfőbb módszerünk a pozitív példák bemutatása volt: Kaposvártól, Brémáig, Budapesttől, Nagy Britanniáig a hazai és külföldi, tengerentúli kerékpáros fejlesztések bemutatásán keresztül igyekeztünk egy más városokban jól működő és Pécs számára is elérhető jövőképet felvázolni. Lapunkat ingyenesen hozzáférhetővé tettük a város kerékpárszaküzleteiben, több könyvesboltban és intézményben, valamint tizennégy éve hivatalból kézhez kapja minden Pécs városi és Baranya megyei önkormányzati képviselő.

Mit értünk el a kitűzött célokból?

Pécsett ma néhány ígéretes kerékpárút fejlesztési terv (pl. Pécs-Orfű), több füstbe ment kerékpárút terv (Nyugati lekerülő út, Budai Vám) mellett mindössze 6,2 km épített kerékpárút és 6,9 km kijelölt kerékpárbarát útvonal van (ld. a **Kerékváros** 2006. novemberi számát!). Ezek a tények. Még akkor is lehangolóak, ha történtek fontos előrelépések, például az első engedélyezett és kijelölt ellenirányú kerékpáros forgalom egyirányú utcában (Nagyvárad u.). Eredményként tudhatjuk be, hogy a városi közútfejlesztési terveknel több helyen bekerült a koncepcióba a kerékpárút is, azt már nem, hogy aztán ez az, amit forráshiány miatt végül nem építenek meg. Miközben Pécsett az elmúlt évtizedben a városi kerékpárosok száma megsokszorozódott, Pécs nem lett „Kerékváros”.

Azért vannak eredmények is...

Nem tudhatjuk mennyi hatása volt a **Kerékváros**nak a

megyei kerékpáros fejlesztésekben, de örömmel állapíthatjuk meg, hogy a megye többi településén sokkal kedvezőbb a kép: Harkány, Mohács, Bóly igazán bicklibarát várossá vált, a közeljövőben várható Drávaszabolcsi kerékpárút avatással több tíz kilométeres összefüggő kerékpárút hálózat épül ki a Drávaszabolcs - Harkány - Siklós - Máriagyűd turisztikai régióban ami a Villány - Bóly kerékpárúttal is összeköttetésben lesz. Miért fontos ez? Mi túrakerékpárosok saját tapasztalatból tudjuk, hogy a nyári szabadság és tavasztól őszig a hétvégék eltöltésének legjobb módja a bringatúrázás. És ezt ugyanígy gondolja még rajtunk kívül Németországban több millió ember! A megfelelő kerékpáros infrastruktúra kialakítása a turizmusban hosszú távon megtérülő befektetés. Ebből a szempontból igen fontos tény, hogy a régiót érinti a Duna mentén haladó „Eurovelo” 6-os számú nemzetközi kerékpáros túraútvonal és a Dráva menti „Három Folyó” (Mura-Dráva-Duna) kerékpártúra is. Talán nem szerénytelenség, ha megjegyezzük, hogy ez utóbbi útvonalat - mint a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub kezdeményezését - lapunk mutatta be először (**Kerékváros** 2001. júliusi szám).

Az élet habos oldala...

Újságunk persze nem csak a kerékpáros fejlesztésekkel foglalkozott: fórumot, túraajánlatokat, éves programot kínáltunk a bringásoknak és sokak megosztották túraélményeiket, véleményüket, tapasztalataikat is. Az elmúlt majd

másfél évtizedben sokan segítettek, támogattak minket írásaikkal, munkával, jó szóval és biztatással. Köszönet érte!



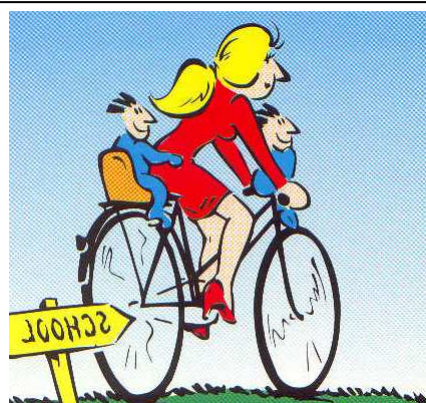
Jövőkép?

Hogyan tovább?

A **Kerékváros** lényeges átalakulás előtt áll: a papíron való megjelenés kötöttségeit és korlátait levetve kilépünk a világhálóra. Ami 1996-ban még gyerekcipőben járt: az internethasználat mára szinte mindenki számára elérhetővé és napi szinten használt eszközzé vált. Élni kell a több szabadságot, szélesebb körű nyilvánosságot és interaktivitást biztosító lehetőségekkel! Ezentúl nem várjuk az olvasói leveleket: bárki számára nyitott a kommentálás lehetősége! Régi-új olvasóink ne csak olvassák, hanem írják és szerkesszék is megújuló lapunkat a **Kerékváros**-t!

Arató Csongor
alapító szerkesztő





Bababuli két keréken

- kerékpártúra Uránvárosból a Malomvölgybe a legkisebbeknek a víznyerő terület üzemi útjain keresztül.

Találkozó: május 9-én a Páfrány utcai KRESZ-park előtt (esőnap május 23.). Reggel 8-tól 10-ig játékos vetélkedők, 10-kor indulás.

Info: Simor Árpád
30/24-12-557 sra@drotposta.hu
<http://ptkk.baranya.com>

A Bababuliról bővebben a januári KV-ban lehet olvasni!

Pünkösdi Kerékpáros Találkozó



a Pécsváradi várban június 1-én, pünkösd hétfőn déli 12 órakor

Program: zenés köszöntő, a vár és a „Szertárak titkai” kiállítás megtekintése

A találkozóra **Pécsről túra** indul 9 órakor a 48-as térről a Pécs – Bogád – Romonya – Berkesd – Dombay tó – Pécsvárad útvonalon. Visszaút: Hird – Bogád – Pécs. (össz. 49 km) Pécsváradról hazatérési lehetőség vonattal.

Pécsi Túrakerékpáros Klub
Pécsváradi Bringa-Klub



Mecseki Hegyikerék

Hegyikerékpáros teljesítménytúra a Mecsekben

2009. június 13. szombat
Rajt: Pécs, Tettye vendéglő 8-9 óra
Cél: Égervölgy, Teca Mama vend
Táv: 30-50 km / 4.5 és 6 óra

hegyikerek_tt@citromail.hu
<http://ptkk.baranya.com>

2x100 km Baranyában

Országúti kerékpáros teljesítménytúra

2009. június 6. szombat

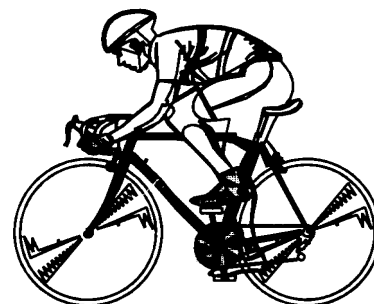
Rajt: Pécs, Széchenyi tér, 200 km távra 7-8 ó között, 100 km-es távra 7-9 ó között

Szintidő: 6,5 illetve 12 óra **Cél:** Kozármisleny Székely B. u. 23. (Autósbolt)

Nevezési díj: Felnőtt: 600 Ft, diák, MTSZ: 450 Ft, PTKK tagoknak ingyenes

- A túra során a résztvevőknek az igazolólapon feltüntetett ellenőrzőpontokon bélyegző lenyomattal kell igazoltatniuk az áthaladást.
- A távot szintidőn belül teljesítők emléktárgyat kapnak. Külön díjazzuk a legidősebb és a legfiatalabb résztvevőt.
- A túra nem verseny! Nem a beérkezési sorrend, hanem a táv szintidőn belüli teljesítése számít. Bukósíak viselése ajánlott.
- A túrán nincs útvonalbiztosítás, nincs kísérokcsi! A műszaki mentés csak indokolt esetben vehető igénybe!
- A közlekedési szabályok betartása kötelező. A túrán mindenki saját felelősségére indul és egyéni túrázóként vesz részt.
- A cél megközelítése a kozármislenyi főútról kitáblázásra kerül. A résztvevők csomagjait átszállítjuk a rajthelyről a célba.

Info: <http://ptkk.baranya.com> <http://ptkk.blogspot.com> E-mail: kemenyfi@freemail.hu Tel.: 20/33-25-000



A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub ezúton köszöni meg minden támogatójának, hogy adója 1%-ával segítette programjainak megvalósítását. 2008. októberében 159.209,-Ft-ot utalt a Klub számlájára az APEH ebből a forrásból. 2008. év folyamán a 2007-ben utalt 97.138,-Ft összegből gazdálkodtunk, melyet a Klub nyilvános rendezvényeire (Évadnyitó Kerékpárest, „2x100 km Baranyában” országúti és „Mecseki Hegyikerék” MTB teljesítménytúrák) valamint a résztvevők számára ingyenes nyílt kerékpártúrák szervezésére fordítottuk. Kérjük, támogassa programjainkat az idei évben is! Továbbra is szívesen látjuk támogatóinkat rendezvényeinken és túráinkon, melyeknek helyéről és időpontjáról honlapunkon, <http://ptkk.baranya.com> illetve a blogon <http://ptkk.blogspot.com> találunk tájékoztatást.

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub vezetősége és tagsága



Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

<http://ptkk.baranya.com>

1%

PROGRAM AJÁNLÓ

IV. 5. „Vasárnapi túra - I.” - melyet kezdőknek is ajánlunk Pécs - D-i kp.út - Málom (a középkori eredetű templom megtekintése) - Pécsudvard - Kozármisleny - Pécs Táv: 33 km, szint: 200 m. **Indulás: a (volt) Domus áruháza előtt, 9,30-kor.** *Túrávezető: Dr. Novotny Iván*

IV. 19. „Vasárnapi túra - II.” - melyet kezdőknek is ajánlunk Pécs, 48-as tér - Havi hegy - Szt. Bertalan kápolna - S+ - Dömörkapu - Mandulás - Daindol - Éger völgy - Pécs Táv: 21 km 300m szint **Indulás: Pécs, 48-as tér, 9 órakor** *Túrávezető: Keményfi Balázs*

IV. 25. „Pozegai medence (HR)” Barangolás a Papuk környékén. Táv: kb.95 km Utazás személyautókkal - részvétel előzetes jelentkezés alapján! *Túrávezető: Keményfi Balázs.*

V. 9. „Babauli két keréken” - kerékpártúra óvodásoknak és szüleiknek - *ld. keretes hirdetés 3. oldal!*

V. 16. illetve 16-17. „Révfalui sütögetés”

Pécs - Révfa Táv: 64km, szállás sátorban vagy padláson, Másnap vissza Pécsre. Táv: 55 km. Szombaton Sellyéről hazautazási lehetőség a 18.10-kor órakor induló vonattal. **Indulás: Nagy I. u. - Maléter P.u. kereszteződés 8 ó** *Túrávezető: Keményfi Balázs*

V. 16. „DÖKE 75K/50K/25K” kerékpáros teljesítménytúra
info: www.doke.hu

V. 23. „Zselic erdei útjain”

Kaposvár - Kaposújlak - Kaposmérő - Kaposdada - Szenna - Zselickisfalud - Kardosfapuszta - Ropolypuszta - Kisbőszénfa - Sasrét - (ebéd és pihenő) 14.00-kor indul a kisvasút Almamellékre - Csebény - Felsőkövesd - Nagymáté - Hetvehely - Petőczpuszta - Kővágószőlős - Cserkút - Pécs. Táv: 96 km ebből földút 2km. Találkozó: Pécs, váll. csarnok 7.10-kor *Túrávezető: Eperjesi József*

V. 24. MELITTA „Bambi szörp” telj. túra - 20/40 km
Pécs, Csokonai Általános Iskola, Komlóúti út 58. - 10 óra
Rendező: MELITTA SE., *info: www.melittase.hu*

Info. a Pécsi Túrákerékpáros Klub túráiról, rendezvényeiről:
Tel: 20/33-25-000 *E-mail kemenyfi@freemail.hu*
<http://ptkk.baranya.com> <http://ptkk.blogspot.com>

Kerékváros

A Pécsi Túrákerékpáros és Környezetvédő Klub lapja
Alapította a Környezetünkért Közalapítvány 1996-ban
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencesek u. 20.
E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban kéthavonta (febr.1., ápr.1., júni.1., szept.1. és nov.1.).

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

HIREK



**„Bringázz a Munkába!”,
2009. április 6.- május 8.**

Az akció lényege: a naponta bringával munkába járó dolgozók egy internetes oldalon regisztrálhatják a részvételüket. Az akció végén értékes nyereményeket sorsolnak ki.

A több éves múltra visszatekintő országos Bringázz a Munkába! kampány idén a Magyar Kerékpárosklub szervezésében valósul meg, akik több újítást terveznek:

az egyetemi-főiskolai hallgatók is csatlakozhatnak a versenyhez, „Bringázz az Egyetemre!” továbbá „Bringázz a Munkába szoknyában!” valamint „Bringázz és vonatozz a Munkába!”.

Info: www.kamba.hu és <http://www.kerekparosklub.org>

www.kerekvaros.hu

Pécsi bringás közösségi oldal

Kattanj rá!



- **Szlovákiában kötelező** a kerékpárosok számára a bukósisak és a láthatósági mellény lakott területen kívül! 2009. februártól szigorodtak a közlekedési szabályok az új közúti törvény bevezetésével.



Ennek legfontosabb kitételei a sebességkorlátozásra vonatkoznak, de a kerékpárosoknak is oda kell figyelni: az új törvény a lakott településeken kívül kötelezővé teszi a láthatósági mellény és a sisak használatát!

- **Élménytúrák Budapesten Riksával** - nem csak turisták részére! Az ember hajtotta, így nulla százalék károsanyag-kibocsátású járművekkel nem csupán a fővárosi nevezetességeket felfűző utak járhatók be, hanem egyéni kívánságokat is teljesítenek a nyelveket beszélő "sofőrök". <http://pedicab.hu>

Pécsi túrákerékpáros ajánlatok, hírek, túrabeszámolók:

<http://ptkk.blogspot.com>

